

Samrådsredogörelse för Översiktsplan 2035

Hörby kommun

Innehållsförteckning

Bakgrund.....	8
Genomförande av samråd.....	8
Samrådsredogörelse.....	8
Läsanvisningar	8
Fortsatt arbete med översiktsplanen.....	8
Förändringar i planförslaget.....	9
Inledning	9
Utgångspunkt.....	9
Planeringsförutsättningar	9
Lagstiftning och styrdokument	9
Hållbar utveckling i Hörby kommun	9
Trender	10
Mellankommunala frågor	10
Demografisk utveckling.....	10
Utvecklingsstrategi – Lokal flerkärnighet	10
Riksintressen	10
Tematiska fördjupningar (Ny rubrik Allmänna intressen av väsentlig betydelse)	11
Människan och medborgaren	11
Bostäder och bebyggelse (Ny rubrik 7. Bebyggelse och bostäder)	11
Näringsliv	13
Naturmiljö	13
Vattenmiljö	14
Jord-, skogs-, och vattenbruk.....	14
Kulturmiljö	14
Friluftsliv och rekreation.....	15
Transportinfrastruktur (Ny rubrik 14. Transportinfrastruktur och transportsystem)....	16
Transportinfrastruktur.....	16
Transportsystem	16
Teknisk infrastruktur	17
Energidistribution	17
Energianvändning	17
Energiproduktion.....	17
Digital infrastruktur (Tidigare Mobilnät och bredband).....	17
Vatten och avlopp.....	17
Avfall och återvinning	18

Förskola och skola	18
Omsorg	18
Klimatförändringar	19
Miljö, hälsa och säkerhet	19
Buller	19
Luftföroreningar (Ny rubrik 18.2 Utomhusluftkvalitet).....	19
Vattenkvalitet	20
Skyddsavstånd till verksamheter (Ny rubrik 18.4 Miljöfarliga verksamheter)	20
Transport av farligt gods och radioaktiva ämnen (Ny rubrik 18.5 Transport av farligt gods)	20
Förorenad mark (Ny rubrik 18.6 Förorenade områden).....	20
Radon	20
Mikroplaster	20
Magnetfält och trådlös teknik (Ny rubrik 18.9 Strålning och magnetfält)	21
Digitalisering och informationsteknik.....	21
Räddningstjänst	21
Mark- och vattenanvändning	21
Konsekvenser	22
Genomförande och uppföljning	22
Kartor	22
Ställningstaganden	22
Sändlista	23
Regionala och statliga myndigheter	23
Berörda företag	23
Kommunala nämnder, förvaltningar och liknande	24
Kommunala bolag	24
Politiska partier	24
Grannkommuner	24
SKNO	24
Byaföreningar	25
Skolorna	25
Andra intressenter	25
Inkomna yttranden.....	26
Lantbrukarnas riksförbund	26
Kommunens svar	27
Luftfartsverket	28

Kommunens svar	29
Länsstyrelsen Skåne	30
Kommunens svar	31
Kommunens svar	33
Kommunens svar	33
Kommunens svar	34
Kommunens svar	34
Kommunens svar	34
Kommunens svar	34
Kommunens svar	35
Kommunens svar	36
Kommunens svar	36
Kommunens svar	37
Kommunens svar	39
Kommunens svar	39
Kommunens svar	40
Kommunens svar	40
Kommunens svar	40
Kommunens svar	41
Kommunens svar	42
Kommunens svar	42
Kommunens svar	43
Kommunens svar	44
Kommunens svar	44
Kommunens svar	44
Kommunens svar	44
Kommunens svar	45
Kommunens svar	46
Kommunens svar	47
Kommunens svar	48
Kommunens svar	48
Kommunens svar	49
Kommunens svar	49
Kommunens svar	50
Kommunens svar	51
Kommunens svar	51
Kommunens svar	51
Kommunens svar	52

Kommunens svar	53
Kommunens svar	53
Kommunens svar	54
Kommunens svar	54
Kommunens svar	55
Kommunens svar	56
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)	57
Kommunens svar	57
Region Skåne	58
Kommunens svar	63
Statens geotekniska institut (SGI)	65
Kommunens svar	66
Sveriges geologiska undersökning (SGU)	67
Kommunens svar	72
Trafikverket	72
Kommunens svar	76
Krafringen	78
Kommunens svar	87
Svenska kraftnät	89
Kommunens svar	91
Skanova AB	92
Kommunens svar	92
Swedavia.....	93
Kommunens svar	93
Bygg- och miljönämnden.....	94
Kommunens svar	98
Sektor Livsmiljö	101
Kommunens svar	101
Hörby kommuns Industrifastighets AB (Hifab)	102
Kommunens svar	102
Hörbybostäder AB	103
Kommunens svar	105
Mellanskånes Renhållnings AB (MERAB)	107
Kommunens svar	107
Mittskåne Vatten AB.....	108
Kommunens svar	112

Räddningstjänsten Skånemitt	115
Kommunens svar	116
Centerpartiet	118
Kommunens svar	120
Liberalerna	123
Kommunens svar	123
Sveriges Pensionärers Intresseparti (SPI)	125
Kommunens svar	126
Eslövs kommun	129
Kommunens svar	129
Hörs kommun	131
Kommunens svar	133
Hässleholms kommun	136
Kommunens svar	137
Sjöbo kommun	138
Kommunens svar	138
Tomelilla kommun	139
Kommunens svar	139
Bromölla kommun	141
Kommunens svar	141
Osbyholms byförening	142
Kommunens svar	142
Svensköps byförening	144
Kommunens svar	144
Östraby bygdeförening	146
Kommunens svar	147
Elisefarm	148
Kommunens svar	148
Föreningen Bevara Linderödsåsen	149
Kommunens svar	150
Näringslivsrådet i Hörby kommun	152
Kommunens svar	152
Preem AB	155
Kommunens svar	155
Medborgare 1	156
Kommunens svar	156

Medborgare 2	158
Kommunens svar	158
Medborgare 3	159
Kommunens svar	159
Medborgare 4	160
Kommunens svar	164
Medborgare 5	165
Kommunens svar	165
Medborgare 6	166
Kommunens svar	166
Medborgare 7	167
Kommunens svar	167

Bakgrund

Kommunstyrelsen beslutade att godkänna samrådsförslag för *Översiktsplan 2035* den 11 september 2023 och sända ut planförslaget på samråd. Samrådstiden för Hörby kommuns förslag till ny översiktsplan, *Översiktsplan 2035*, pågick mellan den 20 september och den 20 november 2023.

Genomförande av samråd

Hörby kommuns förslag till ny översiktsplan, *Översiktsplan 2035*, var på samråd mellan den 20 september och den 20 november 2023. Syftet med samrådet var att samla in synpunkter på planförslaget och föra dialog med kommunens medborgare, föreningar, företag, politiska partier, grannkommuner och statliga myndigheter.

Under samrådstiden fanns översiktsplanen tillgänglig via kommunens hemsida samt i utskrivet format i receptionen i Kommunhuset samt på Biblioteket i Hörby.

Under samrådstiden hölls två samrådsmöten i kommunhuset där medborgarna bjöds in till en presentation av samrådsförslaget och gavs möjlighet att ställa frågor och komma med synpunkter. Utöver dessa två möten gavs möjligheten att boka in privata samrådsmöten i kommunhuset.

Alla synpunkter på planförslaget skulle inkomma via mejl eller post till kommunen.

Totalt inkom 43 yttranden från medborgare, föreningar, företag, politiska partier, grannkommuner och statliga myndigheter.

Samrådsredogörelse

Samrådsredogörelsen ingår som en bilaga till granskningsversionen av översiktsplanen. Syftet med dokumentet är att beskriva hur samrådet har gått till och visa vilka förändringar som har gjorts efter avslutat samråd. I samrådsredogörelsen ska kommunen även redovisa och bemöta de synpunkter som har kommit in på planförslaget.

Läsanvisningar

Samrådsredogörelsen består av en sammanfattning av alla inkomna yttranden och kommunens svar och hantering av dessa. Yttrandena redovisas efter en rubrik namngiven efter vem som yttrat sig och synpunkterna besvaras i underrubriken ”Kommunens svar”.

Fortsatt arbete med översiktsplanen

Synpunkter som kommit in under samrådet har bearbetats av kommunen och ligger till grund för arbetet med granskningshandlingen. Det nya planförslaget kommer att ställas ut i minst två månader, och det finns återigen möjligheter att inkomma med synpunkter. Alla inkomna synpunkter under granskningen sammanställs av kommunen och kommenteras i en handling som kallas särskilt utlåtande. Länsstyrelsen ska lämna sina synpunkter på utställningsförslaget i en handling som kallas granskningsyttrande. Efter utställningsskedet tas ett slutligt planförslag fram som överlämnas till kommunfullmäktige för antagande.

Förändringar i planförslaget

Sedan samrådet har alla inkomna synpunkter sammanställts och beaktats. Avvägning mellan olika intressen har genomförts och justeringar av förslaget har sedan gjorts. Nedan presenteras en översiktlig sammanfattning av de förändringar som gjorts utifrån respektive avsnitt. Utöver dessa ändringar har redaktionella förändringar gjorts i text och kartor. Rubriksättningen nedan följer den rubriksättning som fanns i samrådshandlingen för *Översiktsplan 2035*.

Inledning

- Avsnitt 1. *Inledning* har kompletterats med text om hur användaren navigerar i den digitala översiktsplanen i storymap, i kartor och i mark- och vattenanvändningskartan.
- Avsnitt 1.2 *Dialog och förankring* har kompletterats med underrubriken 1.2.5 *Genomförande av samråd* som beskriver genomförandet av samrådet för *Översiktsplan 2035*.
- Avsnitt 1.3 *Hörby kommun i siffror* har setts över och uppdaterats med aktuella siffror.
- Avsnitt 1.5 *Hörby kommun i Skåne* har kompletterats och utvecklats med en tydligare beskrivning av Hörby kommuns roll i Skåne.

Utgångspunkt

- Hörby kommuns politiska vision ”Det rediga samhället” har reviderats av Kommunfullmäktige. Den politiska visionen bestod tidigare av fem fokusområden men har kortats ner till att nu bestå av tre fokusområden. De tre fokusområdena är Blomstrande näringsliv, Ett gott liv och Levande Hörby.

Planeringsförutsättningar

- Dispositionen i avsnittet har reviderats och är nu följande; 3.1 *Lagstiftning och styrdokument*, 3.2 *Hållbarutveckling i Hörby kommun*, 3.3 *Klimatförändringar*, 3.4 *Trender*, 3.5 *Mellankommunala frågor* och 3.6 *Demografisk utveckling* med tillhörande underrubriker.

Lagstiftning och styrdokument

- Inga förändringar har gjorts i avsnittet.

Hållbar utveckling i Hörby kommun

- Avsnitt 3.2 *Hållbar utveckling* har kompletterats med underrubriken 3.2.1 *Hållbar resursanvändning och livscykelperspektiv*. Texten belyser vikten av att ha ett livscykelperspektiv i den fysiska planeringen.

Trender

- Avsnitt 3.4 *Trender* har reviderats. Antalet trender som identifierats har minimerats från nio till fyra trender. Några av trenderna har slagits samman och några av trenderna som tagits bort bedöms snarare som konsekvenser av andra trender eller händelser i omvärlden. De trender som anses vara aktuella för *Översiktsplan 2035* är 3.4.1 *Förändrad globalisering*, 3.4.2 *Demografiska förändringar*, 3.4.3 *Teknikutveckling* och 3.4.4 *Förändrat säkerhetsläge*.

Mellankommunala frågor

- Dispositionen i avsnitt 3.5 *Mellankommunala frågor* har reviderats och omstrukturerats för att följa samma disposition som de allmänna intressena. Detta innebär att en del rubriker har kompletterats med underrubriker och att några rubriker slagits samman med andra, exempelvis har avsnitt 3.5.5.3 *Gång- och cykelvägar* blivit en underrubrik till avsnitt 3.5.5 *Transportinfrastruktur och transportsystem*. Innehåller under respektive rubrik har utvecklats med mer information och har i vissa fall fått ett bredare innehåll, exempelvis att avsnitt 3.5.1 *Näringsliv* numera omfattar mer än bara besöksnäring.

Demografisk utveckling

- Avsnitt 3.6 *Demografisk utveckling* är ett nytt avsnitt.
- Avsnittet består av information som tidigare fanns under avsnittet *Människan och medborgaren – Befolkning*. Avsnitt 3.6 *Demografisk utveckling* beskriver befolkningsutvecklingen i Skåne och Hörby samt hur Hörby kommun arbetar med befolkningsprognoser och den demografiska utvecklingen.

Utvecklingsstrategi – Lokal flerkärnighet

- Avsnitt 4.1 *Bebyggelse* har kompletterats med en tydligare beskrivning av byarnas funktion samt en definition för vad som krävs för att definieras som by i omlandet.
- Avsnitt 4.2 *Grön infrastruktur* har reviderats och utvecklats för att tydligare redovisa den gröna infrastrukturen i Hörby kommun.
- Avsnitt 4.3 *Transportinfrastruktur* har reviderats och utvecklats för att tydligare redovisa stråk av internationell, nationell, regional samt stråk av stor lokal betydelse.

Riksintressen

- Avsnitt 5. *Riksintressen* har reviderats och utvecklats för att tydligare redovisa hur berörda riksintressen ska tillgodoses. I texten för respektive riksintresse beskrivs förutsättningar för bevarande, överlappande riksintressen samt översiktsplanens påverkan på området. Respektive riksintresseanspråk redovisas i sin helhet i *Översiktsplan 2035*.

- Bedömningen av konsekvenserna av *Översiktsplan 2035* för respektive riksintresse utgår från en beskrivning av konsekvenserna för riksintressenas värden i relation till den mark- och vattenanvändning som pekas ut i markanvändningskartan.
- Alla riksintressen har fått ett ställningstagande kopplat till sig som synliggör hur kommunen avser att tillgodose riksintresset.

Tematiska fördjupningar (Ny rubrik Allmänna intressen av väsentlig betydelse)

- Avsnittet har bytt namn från *Tematiska fördjupningar* till *Allmänna intressen av väsentlig betydelse*.

Människan och medborgaren

- Dispositionen i avsnittet har reviderats och är nu som följande; *6.1 Civilsambället*, *6.2 Barnperspektivet* och *6.3 Jämställdhet och trygghet*.
- Avsnittet *Befolkning* har utgått. Delar av informationen har flyttats till avsnitt *3.6 Demografisk utveckling*.
- Avsnitten *Flyktningmottagande* och *Hemlöshet* har utgått. Dessa frågor hanteras inom ramen för *Riktlinjer för bostadsförsörjning 2022–2026*.
- Avsnitten *Trygghetsfrågor* och *Utanförskap, segregation och polarisering* har slagits ihop med avsnittet *Jämställdhet och tillgänglighet* och benämns numera som *6.3 Jämställdhet och trygghet*. Informationen i avsnittet har reviderats och utvecklats.

Bostäder och bebyggelse (Ny rubrik 7. Bebyggelse och bostäder)

- Avsnittet har bytt namn från *Bostäder och bebyggelse* till *7. Bebyggelse och bostäder*.
- Dispositionen i avsnittet har reviderats och är nu som följande; *7.1 Bebyggelse*, *7.2 Bostadsförsörjning* och *7.3 Uthygnadsområden i Hörby kommun* med tillhörande underrubriker.
- Avsnittet *Arkitektur och gestaltad livsmiljö* har utgått. Delar av texten har inarbetats i avsnitt *7.1 Bebyggelse* samt i avsnitt *12. Kulturmiljö*.
- Avsnitt *7.1 Bebyggelse* har utvecklats för att ge en tydligare och mer likvärdig beskrivning över kommunens lokala kärnor och byarna i omlandet.
- Avsnitt *7.2 Bostadsförsörjning* har reviderats. Avsnittet har kompletterats med underrubriken *7.2.1 Bostadsförsörjning i Hörby kommun*. Hörby kommun har sedan samrådstiden antagit

Riktlinjer för bostadsförsörjning 2022–2026 som visar hur kommunen ska arbeta med bostadsförsörjning framöver.

- Avsnitt 7.3 *Utbyggnadsområden i Hörby kommun* har uppdaterats. Alla texter till respektive utbyggnadsområde har reviderats och utvecklats för att tydligare beskriva platsens förutsättningar, motivering till utpekandet samt vilka faktorer som behöver beaktas och tas hänsyn till i den efterföljande planeringen.
- Avsnitt 7.3 *Utbyggnadsområden i Hörby kommun*. Den geografiska avgränsningen för respektive utbyggnadsområde har setts över. För en del utbyggnadsområden har avgränsningen gjorts om och vilka användningar som anses lämpliga har setts över. Vissa utbyggnadsområden har utgått. Därutöver har det tillkommit några utbyggnadsområden. Detta medför att benämningen för de olika utbyggnadsområdena har gjorts om. Nedan redovisas utbyggnadsområdenas benämning i samrådshandling, granskningshandling samt vilken typ av förändring som gjorts.

Samrådshandling	Granskningshandling	Förändring
Hörby tätort	Hörby tätort	
B1	B1 – Lybyvägen	Ingen förändring
B2	B2 – Lantmännen	Ingen förändring
B3	B3 – Wallins	Ingen förändring
BSC1	BSC1 – Pugerup	Ny avgränsning
SB1	B7 – NÖ Stattena	Ny avgränsning
SB2		Utgått
SB3	B8 – Del av Vårdcentralområdet	Ny avgränsning
SB4	SB2 – Källhaga	Ny avgränsning
SB5 Frostaskolan		Utgått
S1 Öster om Älvdalsskolan	S1 – Öster om Älvdalsskolan	Ny avgränsning
S2 Georgshillsskolan	SB1 – Georgshillsskolan	Ny avgränsning
V1	V1 – Väster om Willys	Ny avgränsning
V2		Utgått
V3	V3 – Del av Industriparken	Ingen förändring
	B4 – Bilmånsson	Nytt
	B5 – Söderängen	Nytt
	B6 – Norr om Georgshillsskolan	Nytt
	V2 – Öster om avfallsanläggningen	Nytt
	V4 – Öster om Sinclairsholm	Nytt
Ringsjöbygden	Ringsjöbygden	
U1 Bondemölla	B10 – Bondemölla	Ingen förändring
SB6 Söder om Fulltoftavägen		Utgått
S3 Norr om Fulltoftavägen	S2 – Ny skola	Ingen förändring
U2 Ringsjöstrand	R1 - Kallbadhus	Ingen förändring

	B9 – Enevången	Nytt
Slättbygden	Slättbygden	
SB7 Hagadal	SB3 – Hagadal	Ingen förändring
U3 Elisefarm	U1 – Elisefarm	Ingen förändring

Näringsliv

- Dispositionen i avsnittet har reviderats och är nu som följande; *8.1 Arbetsmarknad, 8.2 Sysselsättning, 8.3 Branschfördelning, 8.4 Kompetensförsörjning, 8.5 Näringar* och *8.6 Näringsliv i kommunen* med tillhörande underrubriker.
- Avsnitt *8.2 Sysselsättning* har utvecklats med information om att försörjningsbördan i Hörby kommun kommer att öka till följd av den demografiska utvecklingen.
- Avsnitt *8.6 Näringsliv i Hörby kommun* har kompletterats och utvecklats med information om näringslivet i Hörby tätort.

Naturmiljö

- Dispositionen i avsnittet har reviderats och är nu som följande; *9.1 Geologi, 9.2 Grön infrastruktur, 9.3 Biologisk mångfald, 9.4 Ekosystemtjänster, 9.5 Naturmiljön i Hörby kommun, 9.6 Skyddade områden, 9.7 Hänsynsområden* och *9.8 Ansvarsområden* med tillhörande underrubriker.
- Avsnitt *9.1 Geologi* är ett nytt avsnitt. Avsnittet beskriver översiktligt geologin i Hörby kommun. Under avsnitt *9.1 Geologi* finns även underrubriken *9.1.1 Hållbar materialförsörjning* som handlar om användningen av naturresurser inom samhällsbyggnadssektorn.
- Avsnitt *9.2 Grön infrastruktur* och underrubrikerna i avsnittet har reviderats och uppdaterats för att bättre beskriva värdekärnor, värdetrakter, vardagslandskapet och gröna länkar.
- Avsnitt *9.2.2 Grön infrastruktur i Hörby kommun* är ett nytt avsnitt. Avsnittet beskriver översiktligt den gröna infrastrukturen i kommunen samt de olika naturtyperna. Vidare beskrivs möjligheter och hinder för att stärka de gröna sambanden inom kommunen.
- Avsnitt *9.6 Skyddade områden* har kompletterats med underrubriken *9.6.3 ESKO – Ekologiskt Särskilt Känsliga Områden* som beskriver vad detta innebär.
- Avsnittet *Övriga viktiga naturmiljöer* har flyttats och ligger nu under avsnitt *9.7 Hänsynsområden*.
- Avsnitt *9.8.2 Ansvarsarter* har kompletterats och utvecklats med mer information för att tydligare beskriva kommunens ansvarsarter.

Vattenmiljö

- Avsnitt 10.1.1.1 *Sjöar* och underrubriken *Ringsjön* med underrubriken *Övergödningsproblematik* har utvecklats med information om åtgärder som gjorts i Ringsjön för att minska övergödningsproblematiken.
- Avsnitt 10.1.2 *Grundvatten* har reviderats och utvecklats med information om grundvattentillgången i Hörby kommunen.
- Avsnitt 10.3 *Avrinningsområden och recipienter* har kompletterats med information om vad det innebär att arbeta utifrån ett avrinningsområdesperspektiv.
- Avsnitt 10.4 *Vattenförekomster* har kompletterats med information om vilka grundvattenförekomster som finns i Hörby kommun.
- Dispositionen i avsnitt 10.6 *Vattenförvaltning* har reviderats för tydligare visa hur vattenförvaltningen i Sverige och i Skåne är strukturerad från vattendistrikt till vattenråd. Vidare har underrubriken 10.6.1 *Utmaningar i Västerhavets vattendistrikt* tillkommit eftersom Hörby kommun även tillhör detta vattendistrikt.
- Avsnitt 10.6.3 *Vattenråd* har kompletterats och utvecklats med mer information om respektive vattenråd som Hörby kommun är medlem i.

Jord-, skogs-, och vattenbruk

- Avsnitt 11. *Jord-, skogs-, och vattenbruk* har utvecklats med information om vad areella näringar innebär samt vilken betydelse dessa näringar har för bland annat livsmedelsförsörjning och framtida klimatpåverkan.
- Avsnitt 11.1 *Jordbruk* har utvecklats med definitioner för jordbruksmark, åkermark och betesmark. Vidare har avsnittet uppdaterats med en mer nyanserad syn på hur Jordbruksverkets klassning av jordbruksmark samt vilka andra faktorer som bör tas hänsyn till. Avsnittet har även kompletterats med text som beskriver jordbruksmarkens nationella betydelse samt vilka värden som jordbruksmarken har.
- Avsnitt 11.1 *Jordbruk* har kompletterats med underrubriken *Bebyggelseutveckling på jordbruksmark*. I avsnittet definieras vad ett väsentligt samhällsintresse är och hur kommunen avser att ta hänsyn till väsentliga samhällsintressen i den fysiska planeringen.

Kulturmiljö

- Avsnitt 12. *Kulturmiljö* har reviderats och utvecklats efter framtaget underlag inför arbete med ett kommunövergripande kulturmiljöprogram för Hörby kommun.

- Dispositionen i avsnittet har reviderats och är nu som följande; *12.1 Kulturmiljöarbetet, 12.2 Riksintresse för kulturmiljövården, 12.3 Värdefulla kulturmiljöer i Hörby kommun, 12.4 Kulturmiljöprogram för Skåne, 12.5 Byggnadsminnen och kyrkliga kulturminnen och 12.6 Fornlämningar.*
- Avsnitt *12.2 Riksintresse för kulturmiljövården* har reviderats. Informationen delges i sin helhet under Avsnitt 5. *Riksintressen.*
- Avsnitt *12.3 Värdefulla kulturmiljöer i Hörby kommun* är ett nytt avsnitt och beskriver på en översiktlig nivå värdefulla kulturmiljöer och vilka värden som finns inom Hörby tätort, Ringsjöbygden, Mellanbygden och Slättbygden.
- Avsnitt *12.5 Byggnadsminnen och kyrkliga kulturminnen* har reviderats för att tydligare beskriva olika typer av byggnadsminnen.

Friluftsliv och rekreation

- Dispositionen i avsnittet har reviderats och är nu som följande; *13.1 Allemansrätten, 13.2 Riksintresse för friluftsliv, 13.3 Friluftsområden och leder, 13.4 Fiske- och badplatser, 13.5 Tätortsnära natur och 13.6 Tillgång och tillgänglighet.*
- Avsnitt *13. Friluftsliv och rekreation* har reviderats för att bättre beskriva vad friluftsliv och rekreation handlar om.
- Avsnitt *13.2 Riksintresse för friluftsliv* har reviderats. Informationen delges i sin helhet under Avsnitt 5. *Riksintressen.*
- Avsnitten *Friluftsområde av regional betydelse, Friluftsområde av lokal betydelse och populära besöksmål, Vandrings-, och cykel- och ridleder* samt *Lokala vandrings-, cykel- och ridleder* har slagits samman eftersom friluftsområden och olika leder många gånger har både regional och lokal betydelse samt att leder många gånger finns inom de friluftsområden som beskrivs. Beskrivna besöksmålen har tagits bort. Avsnittet benämns numera *13.3 Friluftsområden och leder* med tillhörande underrubriker.
- Avsnitt *13.3 Friluftsområden och leder* har uppdaterats med aktuell och/eller ny information bland annat gällande Sverigeleden, Skåneleden, Cykelleden Skåne och Mountainbikeleder.

Transportinfrastruktur (Ny rubrik 14. Transportinfrastruktur och transportsystem)

- Avsnittet *Transportinfrastruktur* har bytt namn till *14. Transportinfrastruktur och transportsystem*.
- Dispositionen i avsnittet har reviderats och är nu som följande; *14.1 Transportinfrastruktur* och *14.2 Transportsystem* med tillhörande underrubriker.

Transportinfrastruktur

- Avsnitt *14.1 Transportinfrastruktur* med tillhörande underrubriker beskriver transportinfrastrukturen i Hörby kommun.
- Avsnitt *14.1.1.1 Statliga vägar* har uppdaterats med aktuell information bland annat beträffande genomförda åtgärdsvalstudie för E22 - Fogdarp – Hörby Norra, TRV 2021/33807 samt för riksväg 23, E22 – Tjörnarps, TRV 2020/27931.
- Avsnitt *14.1.1.3 Enskilda vägar* har kortats ner för att tydligare beskriva vad enskilt huvudmannaskap innebär.
- Avsnitt *14.1.3 Drivmedel och laddinfrastruktur* har uppdaterats med aktuell information.

Transportsystem

- Avsnitt *14.2 Transportsystem* med tillhörande underrubriker beskriver de olika transportsystemen i Hörby kommun. Avsnittet har uppdaterats med aktuell information från Region Skånes *Resevaneundersökning 2023*.
- Avsnitt *14.2.1.1 Linjetrafik* har reviderats och kompletterats med tabeller för att tydligare synliggöra vilka busslinjer som finns i Hörby kommun och hur många som reser med respektive busslinje.
- Avsnitt *14.2.2 Gång- och cykeltrafik* har utvecklats för att tydligare beskriva nuläge, viktiga aspekter ur trafiksäkerhets- och tillgänglighetssynpunkt samt framtida utvecklingspotential.
- Avsnittet *Regionala cykelleder* har utgått. Relevant information presenteras i avsnitt *13.1 Friluftsområden och leder*.
- Avsnitt *14.2.2.3 Skolvägar* är ett nytt avsnitt som belyser barnperspektivet i transportsystemet.
- Avsnitt *14.2.3 Tung och långsamgående trafik* har kompletterats med underrubriken *14.2.3.1 Långa fordon*. Avsnittet beskriver syftet med långa fordon och rekommenderad led för långa fordon.

- Avsnitt 14.5.6 *Framtidens transporter* är ett nytt avsnitt som beskriver möjlig utveckling inom framtidens transportsystem.

Teknisk infrastruktur

- Dispositionen i avsnittet har reviderats och är nu som följande; 15.1 *Energidistribution*, 15.2 *Energianvändning*, 15.3 *Energiproduktion*, 15.4 *Digital infrastruktur*, 15.5 *Vatten och avlopp*, 15.6 *Avfall och återvinning* med tillhörande underrubriker.
- Hörby kommun har sedan samrådstiden antagit *Energiplan för Hörby kommun 2024 – 2028* och *Översiktsplan 2035* har uppdaterats med aktuell information.

Energidistribution

- Avsnitt 15.1 *Energidistribution* har uppdaterats med aktuell information kopplat till transmissions- och distributionsnätet. Texten har utvecklats för att tydligare belysa ett systemperspektiv och arbetet med att ställa om till ett fossilfritt samhälle.

Energianvändning

- Avsnitt 15.2 *Energianvändning* har uppdaterats med aktuell information om elförbrukning och elproduktion i kommunen.
- Avsnitt 15.2.1 *Effektbrist och energieffektivitet* är ett nytt avsnitt som beskriver framtida effektbehov och utmaningar.

Energiproduktion

- Texten som handlar om energiproduktion har fått rätt rubrik och avsnittet benämns numera som 15.3 *Energiproduktion*. Texten har utvecklats för att belysa att elnätet i många fall en begränsande faktor för var man kan lokalisera ny energiproduktion.
- Avsnitt 15.3.4.1 *Fjärrvärme och fjärrkyla* har reviderats för att inkludera även fjärrkyla. Vidare har texten utvecklats för att belysa fördelarna med fjärrvärme och fjärrkyla.

Digital infrastruktur (Tidigare Mobilnät och bredband)

- Information i avsnittet *Mobilnät och bredband* har slagits ihop med information i avsnittet *Digitalisering och informationsteknik*.

Vatten och avlopp

- Avsnitt 15.5 *Vatten och avlopp* har kompletterats och utvecklats med ny information för att tydligare beskriva dricksvatten, spillvatten och dagvatten samt hur det fungerar och ser ut i kommunen.

- Avsnitt 15.5.1 *Dricksvatten* har uppdaterats med aktuell information om kommunens vattenverk.
- Avsnitt 15.5.1.3 *Vattenskyddsområde* har reviderats för att tydligare beskriva syftet med vattenskyddsområden.
- Avsnittet *Avloppsvatten* har bytt namn till 15.5.2 *Spillvatten*. Texten har reviderats för att tydligare beskriva vad spillvatten är.

Avfall och återvinning

- Avsnittet har reviderats och förtydligats gällande kommunens uppdrag kopplat till avfall och återvinning.
- Avsnittet har kompletterats med underrubrikerna 15.6.1 *Återvinningsstation (ÅVS)*, 15.6.2 *Återvinningscentral (ÅVC)*. Underrubriken *Kommunal avfallsplan* har bytt namn till 15.6.3 *Kommunal renhållningsordning*.
- Avsnitt 15.6.3 *Kommunal renhållningsordning* beskriver kort den gemensamma avfallsplanen för Eslöv, Höör och Hörby samt presenterar de mål som kommunen ska arbeta med.

Förskola och skola

- Avsnitt 16.1 *Förskola* har uppdaterats med aktuell information om antal förskolor i kommunen.
- Avsnitt 16.3 *Behov av platser i förskola och skola* har kompletterats med text om vikten av att bevara förskolor och skolor på landsbygden. Därutöver har avsnittet uppdaterats med aktuell information kopplat till framtagna befolkningsprognoser.
- Avsnitt 16.5 *Utemiljö och friyta* har kompletterats med information om att klimatförändringar och ökad psykisk ohälsa bland barn och unga ställer högre krav på utformningen av barns utemiljöer. Vidare att avsnittet utvecklats med text kopplat till trafiksäkerhet och säkra skolvägar för barn och unga.
- Avsnittet *Utbyggnadsområden för förskola och skola* har utgått och informationen finns numera endast under avsnitt 7.3 *Utbyggnadsområden i Hörby kommun*.

Omsorg

- Avsnitt 17. *Omsorg* har uppdaterats med aktuell information från omsorgsverksamheterna i Hörby kommun.

Klimatförändringar

- Avsnittet har flyttats från *Tematiska fördjupningar* till avsnitt 3. *Planeringsförutsättningar*. Detta eftersom klimatförändringar anses vara en planeringsförutsättning och något som kommunen behöver förhålla sig till i den fysiska planeringen. De tidigare rubrikerna *Förändrat klimat i Skåne*, *Hur påverkas samhällets olika sektorer av ett förändrat klimat* samt *Klimatrisker i Hörby kommun* har sammanfogats och reviderats till nytt avsnitt, *Klimatrisker i Hörby kommun*.
- Avsnitt 3.3.3 *Klimatrisker i Hörby kommun* är uppdelad i sex underavsnitt och beskriver ett förändrat klimat i Hörby kommun samt en redogörelse för vilka utmaningar och möjligheter klimatförändringarna bedöms kunna ge. De sex underavsnitten är;
 - Avsnitt 3.3.3.1 *Förändrade livsmiljöer för växter och djur*
 - Avsnitt 3.3.3.2 *Värmeböljor*
 - Avsnitt 3.3.3.3 *Torka*
 - Avsnitt 3.3.3.4 *Förändrade nederbördsmönster, ökad nederbörd och ökad avrinning*.
 - Avsnitt 3.3.3.5 *Ökade flöden*
 - Avsnitt 3.3.3.6 *Erosion, ras och skred*
- Avsnitt 3.3.3.4 *Förändrade nederbördsmönster, ökad nederbörd och ökad avrinning* har även uppdaterats med relevant information som framkommit i framtagna Skyfallskartering och Skyfallsplan. Dessa underlag ger en uppfattning över vilka områden i den byggda miljön som kan drabbas av marköversvämning. Skyfallskarteringen ger en indikation på var det kan uppstå höga flöden och vattensamlingar vid ett 100-års regn. Skyfallsplanen har skyfallskarteringen som utgångspunkt och identifierar områden där det antingen kan uppstå hög risk eller områden som kan behöva uppmärksammas ur en översvämningssynpunkt.
- Avsnitt 3.3.3.5 *Ökade flöden* har uppdaterats med information om de två väderhändelser som inträffade Hösten 2023 och vintern 2024.

Miljö, hälsa och säkerhet

Buller

- Inga förändringar har gjorts i avsnittet.

Luftföroreningar (Ny rubrik 18.2 Utomhusluftkvalitet)

- Avsnittet har bytt namn till 18.2 *Utomhusluftkvalitet*.

Vattenkvalitet

- Avsnitt 18.3.1 *Miljö kvalitetsnormer för yt- och grundvatten* har kompletterats med information om hur Hörby kommun arbetar för att minimera risken för övergödning i kommunens vattenförekomster.

Skyddsavstånd till verksamheter (Ny rubrik 18.4 Miljöfarliga verksamheter)

- Avsnittet har bytt namn till 18.4 *Miljöfarliga verksamheter*.
- Avsnittet har reviderats och förtydligats gällande miljöfarliga verksamheter och olika anläggningar. Information har lagts till angående U-anläggningar och Sevesoverksamheter. Vidare har avsnittet kompletterats med information om en pågående detaljplan som syftar till att möjliggöra etableringen av en anläggning för produktion av biogas.
- Avsnittet har kompletterats med underrubriken 18.4.1 *Lokala hälsoskyddsföreskrifter* som kort beskriver innehållet i Hörby kommuns lokala hälsoskyddsföreskrifter.

Transport av farligt gods och radioaktiva ämnen (Ny rubrik 18.5 Transport av farligt gods)

- Avsnittet har bytt namn till 18.5 *Transport av farligt gods*.
- Avsnittet har kompletterats med information om vad farligt gods är.

Förorenad mark (Ny rubrik 18.6 Förorenade områden)

- Avsnittet har bytt namn till 18.6 *Förorenade områden*.
- Avsnittet har reviderats och förtydligats gällande vad förorenade områden är, hur dem kan uppstå och vad man behöver göra innan området kan användas till annat. Vidare i avsnittet lyfts potentiellt förorenade områden som kan vara källa till särskilt komplicerad föroreningsproblematik.

Radon

- Inga förändringar har gjorts i avsnittet.

Mikroplaster

- Avsnitt 18.8 *Mikroplaster* har kompletterats med ny information med anledning av EU-kommissionens beslut om försäljningsförbud för mikroplaster.

Magnetfält och trådlös teknik (Ny rubrik 18.9 Strålning och magnetfält)

- Avsnittet har bytt namn till *18.9 Strålning och Magnetfält*.
- Avsnittet har reviderats och kompletterats med ny information, bland annat om olika typer av magnetfält samt dess hälsoeffekter.

Digitalisering och informationsteknik

- Avsnittet har utgått. Relevant information har flyttats till avsnitt *15.4 Digital infrastruktur*.

Krisberedskap

- Avsnittet har utvecklats och följande rubriker har tillkommit; *18.10.1 Totalförsvaret*, *18.10.2 Risk- och sårbarhetsanalys*, *18.10.3 Samhällsviktiga verksamheter*, *18.10.4 Befolkningsskydd*, *18.10.5 Livsmedelsberedskap* och *18.10.6 Hemberedskap* med tillhörande underrubriker.
- Avsnittet belyser tydligare hur kommunen kan jobba med krisberedskap i den fysiska planeringen. Bland annat genom kommunens risk- och sårbarhetsanalys, samhällsviktiga verksamheter samt befolkningskydd.

Räddningstjänst

- Avsnitt *18.11 Räddningstjänst* har omformulerats och kompletterats enligt information från Räddningstjänsten Skånemitt.

Mark- och vattenanvändning

- Mark- och vattenanvändningskartan har setts över och vid behov reviderats gällande exempelvis avgränsningar. Vidare har mark- och vattenanvändningskartan uppdaterats med begränsningslinjer samt nytt visningsläge med tillhörande information om hur man navigerar och använder kartan.
- Mark- och vattenanvändningskartan har reviderats sett till bland annat
 - nya avgränsningar för utpekade utbyggandsområden
 - områden där hänsyn ska tas till utbyggnad av ledningsnätet
 - ny markanvändning för E22 (transportinfrastruktur) inklusive vägområde och område för utbyggnad av motorväg
 - en säkerhetszon för framtida anläggning för produktion av biogas.
- Mark- och vattenanvändningskartan har bearbetats i enlighet med ÖP-modellen 2.1.

Konsekvenser

- Avsnittet har kompletterats med en bedömning över hur översiktsplanen bidrar till att uppnå social, ekonomisk och ekologisk hållbarhet. Vidare följer en redogörelse för hur översiktsplanens ställningstaganden kopplar an till *Agenda 2030* och *Sveriges miljömål*.

Genomförande och uppföljning

- Inga förändringar har gjorts i avsnittet.

Kartor

- Samtliga kartor har setts över och vid behov reviderats och uppdaterats med aktuella data.
- Merparten av kartorna har fått stödlager för att underlätta navigering.
- Färgsättning och symbolik har uppdaterats.

Ställningstaganden

- Alla ställningstaganden och riktlinjer har setts över och vid behov uppdaterats och reviderats.

Sändlista

Regionala och statliga myndigheter

Boverket
Energimyndigheten
Försvarsmakten
Fortifikationsverket
Havs- och vattenmyndigheten
Lantbrukarnas riksförbund
Lantmäterimyndigheten
Luftfartsverket
Länsstyrelsen i Skåne län
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Naturvårdsverket
Polismyndigheten Region syd
Region Skåne
Regionmuseet Skåne
Statens Geotekniska Institut
Sveriges Geologiska Undersökning
Trafikverket

Berörda företag

EON
Krafringen
Svenska Kraftnät
Sjöbo Elnät AB
Mellanskånes Kraft AB
Postnord
Solör Bioenergi syd AB
Teleservice Skåne AB
Tele 2 Sverige AB
TeliaSonera Scanova Access AB
Malmö Airport
Kristianstad Österlen Airport

Kommunala nämnder, förvaltningar och liknande

Bildningsnämnden
Omtankenämnden
Livsmiljönämnden
Bygg- och miljönämnden
VA-räddningsnämnden
Helgeåns vattenråd
Kävlingeåns vattenråd
Ringsjöns vattenråd
Österlens vattenråd
MittSkåne utveckling
Visit MittSkåne

Kommunala bolag

Hörby kommuns Industrifastighetsbolag AB (Hifab)
Hörbybostäder AB
Mellanskånes Renhållnings AB (MERAB)
MittSkåne Vatten AB
Unikom

Politiska partier

Centerpartiet (C)
Kristdemokraterna (KD)
Liberalerna (L)
Miljöpartiet de Gröna (MP)
Moderaterna (M)
Socialdemokraterna (S)
Sverigedemokraterna (SD)
Sveriges Pensionärers Intresseparti (SPT)
Vänsterpartiet (V)

Grannkommuner

Eslövs kommun
Höörs kommun
Hässleholms kommun
Kristianstads kommun
Sjöbo kommun
Tomelilla kommun

SKNO

Bromölla kommun
Hässleholms kommun

Kristianstad kommun
Osby kommun
Östra Göinge kommun

Byaföreningar

Askerödsbygdens byaförening
Herröds bygdeförening
Ludvigsborgs byförening
Lyby bygdeförening
Osbyholms byförening
Satsserups idrotts- och byaförening
Svensköps byförening
Södra Rörums bygdeförening
Äspingebygdens byaförening
Önneköps byaförening
Östraby bygdeförening
Östra Sallerups kulturhus

Skolorna

Frostaskolan
Georgshillsskolan
Älvdalsskolan
Östraby skola
Långaröd skola
Killhult skola
Ludvigsborgs friskola

Andra intressenter

Brottsförebyggande rådet
DHR Skåne läns distrikt
Friluftsförbundet Höör-Hörby
Företagarna
Handikapprådet
Hörby Folkets hus
Hörby Naturvårdsförening
Köpmannaföreningen
Näringslivsrådet
Pensionärsrådet
PRO Hörby
Svenska kyrkan, Hörby församling
Sydsvenska Handelskammaren
Ungdomsstyrelsen

Inkomna yttranden

Lantbrukarnas riksförbund

Bostäder

Med hänsyn till det rådande läget med klimatförändringar och ökad befolkningstal risk för livsmedelsförsörjningsbrist anser vi från Lrf, att vi måste vara återhållsamma med den jord som är brukbar, vi inser naturligtvis att kommun vill sträva efter en tillväxt men det måste ske med förnuft och använda sig av den mark som är minst produktiv. Visserligen tillhör inte Hörby kommuns jordar de högst klassade men eftersom den största utbyggnaden sker på den så kallade bästa åkermarken gäller det bevara de övriga områdena som vi har i våran kommun. Inom Hörby kommun har vi ganska mycken sådan mark, därför tycker vi det är bra att förslaget går ut på att fylla igen de tomma ytor som finns i bebyggelsen, vi kan ha en acceptans att bygga på de befintliga samhällena där som finns en infrastruktur också barriären mellan samhället och brukande av jorden, däremot vill vi på bestämdaste avisa förslagen att ta jungfrulig åkermark för att etablera nya bostadsområde ex. Elisefarm

Sammanfattning

- Bygg igen luckområden
- Fortsätt att utveckla befintliga områden där det finns infrastruktur inga nya barriärer
- Planera inga bostadsområden på brukbar åkermark
- Industriområde

När det gäller industrimark gäller i stort samma resonemang som för bostadsbyggande inom Hörby kommun finns flera områden som inte har så stor betydelse för försörjningssyfte använd dessa.

Vidare så läser vi att ni benämner områden som skall vara tysta områden, men samtidigt så ger ni i texten möjligheter för etableringar, då är vår uppfattning plocka bort 30 decibel, det kan medföra onödiga överklagande vid eventuella etableringar.

För landsbygdens befolkning har kommunikationerna en stor betydelse inte minst för barn, ungdom och alla de som är beroende av allmänna transporter, därför är det en viktig landsbygdsfråga att det byggs gång och cykelvägar så det går ta sig på ett säkert sätt till och mellan samhällena, liksom till allmänna transporterna. En annan del av infrastrukturen är tillgången bredband och möjligheten för boende och de verksamheter som finns att kunna kommunicera

med omvärlden det finns fortfarande vita fläckar som kommunen bör arbeta bort så fort som om man skall vara en attraktiv kommun.

Kommunens svar

Avsnitt 11.1 *Jordbruk* har kompletterats med underrubriken 11.1.1 *Bebyggelseutveckling på jordbruksmark*. Avsnittet beskriver Hörby kommuns syn på jordbruksmark och förhållningssätt till exploatering av jordbruksmark. I avsnittet definieras vad ett väsentligt samhällsintresse är och hur kommunen avser att ta hänsyn till väsentliga samhällsintressen i den fysiska planeringen.

Hörby kommun gör följande ställningstaganden för att bevara jordbruksmark:

- Hörby kommun ska värna jordbruksnäringen samt säkerställa framtida livsmedelsproduktion.
- Hörby kommun ska undvika exploatering på jordbruksmark.

I *Översiktsplan 2035* pekas område U1 Elisefarm fortsatt ut som ett utredningsområde. Hörby kommun avvaktar ett eventuellt påbörjande av att ta fram detaljplan för den del av Elisefarmområdet som ligger i Hörby kommun tills Höörs kommun kan säkerställa tillgången till vatten och hantering av spillvatten för sin del av området.

I *Översiktsplan 2035* beskrivs Hörby kommuns utvecklingsstrategi, *Lokal flerkärnighet*. Utvecklingsstrategin beskriver var och hur Hörby kommun ska fortsätta utvecklas. Hörby kommun gör följande ställningstaganden kopplat till bebyggelse som är en del av utvecklingsstrategin.

- Hörby kommun ska för ett effektivt markutnyttjande och god hushållning prioritera bebyggelseutveckling till följande geografiska områden
 1. Hörby tätort
 2. De lokala kärnorna (Östraby – Västerstad, Ludvigsborg, Önnköping – Långaröd och Killhult)
 3. Byarna i omlandet (Ringsjöstrand, Osbyholm, Lyby, Södra Rörum, Satsrup, Äspinge, Korsholm – Norra Västerstad, Askeröd och Dala).

I avsnitt 9.7.2.1 *Tysta områden* presenterades tidigare kriterier som bör uppfyllas för att ett område ska klassas som tyst. Kriterierna har varit en del av den metod som använts för att peka ut tysta områden i kommunen. I granskningshandlingen för *Översiktsplan 2035* har dessa kriterier tagits bort från dokumentet eftersom det fanns risk för att kriterierna skulle kunna tolkas avse framtida utveckling av områdena istället för en del av metoden. Hörby kommun gör följande ställningstagande för att bevara och ta hänsyn till tysta- och icke ljusförorenade områden:

- Hörby kommun ska vid lokalisering av verksamheter verka för att inga nya bullrande verksamheter/verksamhetsområde lokaliseras inom utpekade tysta- och icke ljusförorenade områden.

Hörby kommun delar uppfattningen om att goda kommunikationer och ång- och cykelvägar med en god standard är av stor betydelse i hela kommunen och för alla medborgare, däribland kommunens ungdomar. Hörby kommun gör följande ställningstagande för att förbättra tillgängligheten i kommunen:

- Hörby kommun ska verka för att förbättra trafiksäkerheten i och mellan tätorten, de lokala kärnorna och byarna i omlandet samt bidra till god tillgänglighet genom att arbeta för
 - bygdevägar.
 - säkra skolvägar för barn.
 - ökad trygghet för oskyddade trafikanter.

Luftfartsverket

LFV vill i egenskap av sakägare för CNS-utrustning avge följande yttrande:

Ingenting nämns i översiktsplanen vad gäller höga objekt som kan vara till hinder för militär och civil luftfart, utöver specifika flygplatsers intresseområden. Detta bör nämnas i alla översiktsplaner för att säkerställa att LFV och Försvarmakten remitteras i dessa ärenden.

LFV vill påminna kommunen om att följande gäller för civil luftfart:

Alla byggnadsobjekt oavsett typ som master, torn, pyloner, skyltar, konstverk, byggnader etc. som är högre än 20 meter över mark eller vattenytan ska remitteras till LFV. Detta gäller oavsett position på svenskt territorium. Befinner sig objektet till havs eller i insjö ska även Kustbevakningen i Karlskrona remitteras.

För Försvarmakten gäller att objekt högre än 45 meter inom sammanhållen bebyggelse samt högre än 20 meter utanför sammanhållen bebyggelse ska samrådas med Försvarmakten. Observera skillnaden i höjder gentemot civil luftfart ovan.

Detta yttrande gäller på utfärdandedatum. LFV förbehåller sig rätten att revidera yttrandet vid ny prövning om regelverk gällande störningar på CNS-utrustning förändras, eller om ny CNS-utrustning etableras i hindrets närhet.

Med CNS-utrustning menas utrustning för kommunikation, navigation och övervakning (Communication, Navigation, Surveillance). Analysen grundar sig på Svensk Standard 447 10 12 utgåva 1:1991 "Skyddsavstånd för luftfartsradiosystem mot aktiva och passiva störningar för elektrisk kraftöverföring och tågdrift", Standardiseringskommissionen i Sverige, samt på ICAO DOC 015.

VIKTIGT: I vårt remissvar har LFV inte analyserat konsekvenser för flygvägar till och från flygplatser, samt om CNS-utrustning ägd av flygplats kan riskera att bli påverkad. Berörda flygplatser skall därför alltid tillfrågas som sakägare om byggnadsverk över 20 meter ingår i planer, eller om flygplatserna av annan anledning misstänks kunna bli påverkade av en etablering. Med berörd flygplats avses att etableringen hamnar inom flygplatsens MSA/TAA-yta ca 80 km ut från flygplatsen. MSA/TAA är de hinderytor som är störst och står för "Minimum Sector Altitude/Terminal Arrival Altitude".

LFV erbjuder produkten Flyghinderanalys, där vi utför kontroll av flygvägar, luftrum och all tänkbar radioutrustning för luftfarten. För mer information, se www.lfv.se/flyghinderanalys

[Luftfartsverket har lämnat ovanstående yttrande samt text som innehåller information om sekretess för säkerhetsåtgärder för den civila luftfarten samt information om flyghinderanalys. Denna information bedöms inte innehålla några synpunkter på planförslaget och har därför inte tagits med i samrådsredogörelsen.]

Kommunens svar

Översiktsplan 2035 har kompletterats med text om höga objekt under avsnitt *14.2.4.1 Höga objekt*.
Texten kompletteras med ställningstagande och riktlinjer kopplat till civil luftfart och höga objekt.

Länsstyrelsen Skåne

Beskrivning av ärendet

Hörby kommun har skickat Översiktsplan 2035, ny översiktsplan för Hörby kommun, till Länsstyrelsen för samråd. Planförslaget innefattar hela kommunens geografiska yta och ska ersätta nu gällande Översiktsplan 2030 (antagen 2016) med tillhörande vindbruksplan. Planperioden sträcker sig fram till 2035. I detta yttrande förkortas planförslaget ÖP 2035.

ÖP 2035 utgår från utvecklingsstrategin Lokal flerkärnighet som pekar ut Hörby tätort som tillväxtmotor, fyra lokala kärnor samt nio mindre byar. ÖP 2035 redovisar i huvudsak nya utbyggnadsområden i Hörby tätort, men även i Ludvigsborg och Osbyholm. Av planförslaget framgår att Hörby kommun ska möjliggöra för ett bostadsbyggande som svarar upp mot en befolkningsökning på 4,5 procent och ett bostadsbehov på 7,4 procent motsvarande 530 bostäder. ÖP 2035 ska samtidigt möjliggöra en beredskap för en befolkningsökning på 12,8 procent fram till år 2035.

Länsstyrelsen och kommunen har haft planmöten inför framtagandet av samrådsförslaget och Länsstyrelsen välkomnar fortsatt dialog.

Länsstyrelsens uppgifter under samrådet

Under samrådet ska länsstyrelsen enligt 3 kap.10 § PBL särskilt

- ta till vara och samordna statens intressen,
- tillhandahålla underlag för kommunens bedömningar och ge råd i fråga om sådana allmänna intressen enligt 2 kap. som hänsyn bör tas till vid beslut om användningen av mark- och vattenområden,
- verka för att riksintressen enligt 3 och 4 kap. miljöbalken tillgodoses, att miljö kvalitetsnormer enligt 5 kap. miljöbalken följs och att redovisningen av områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen är förenlig med 7 kap. 18 e § första stycket miljöbalken,
- verka för att sådana frågor om användningen av mark- och vattenområden som angår två eller flera kommuner samordnas på ett lämpligt sätt, och
- verka för att bebyggelse och byggnadsverk inte blir olämpliga med hänsyn till människors hälsa eller säkerhet eller till risken för olyckor, översvämning eller erosion.

Länsstyrelsen ska dessutom ge råd i övrigt om tillämpningen av bestämmelserna i denna lag, om det behövs från allmän synpunkt.

Länsstyrelsens sammanfattande bedömning

Länsstyrelsen välkomnar att kommunen arbetar med att ta fram en ny kommuntäckande översiktsplan. Det är angeläget att kommunen har en aktuell översiktsplan som kan ge vägledning för efterföljande planering och prövningar. ÖP 2035 visar på ett ambitiöst arbete och Länsstyrelsen menar att utvecklingsstrategin Lokal flerkärnighet på ett relevant sätt tar fasta på kommunens förutsättningar. Länsstyrelsen menar också att ÖP 2035 generellt ger god vägledning för redovisade utbyggnadsområden. Länsstyrelsen anser att det av ÖP 2035 däremot inte tillräckligt tydligt framgår vilka faktiska behov som motiverar föreslagna utbyggnadsområden. Länsstyrelsen menar också att ÖP 2035 generellt kan utvecklas genom att tydligare redovisa planförslagets konsekvenser.

Länsstyrelsen anser att ÖP 2035 inför granskningen framför allt behöver kompletteras och utvecklas utifrån följande fokusfrågor:

- Utveckla och motivera vägledningen för hur berörda riksintressen ska tillgodoses.
- Utveckla redovisningen av planförslagets väsentliga konsekvenser.
- Att nya markanspråk baseras på en tydlig behovsanalys, exempelvis med utgångspunkt i kommunens kommande riktlinjer för bostadsförsörjning.
- Hantera föreslagna utredningsområden på ett tydligare sätt.
- Bedöma och redovisa behovet av eventuella strategiska markanspråk i syfte att hantera MKN vatten och olika klimatrelaterade risker.
- Ge utökad vägledning för frågor kopplade till hälsa och säkerhet, exempelvis genom att synliggöra strategiska uppmärksamhetsavstånd.
- Förtydliga vad kommunens ställningstaganden innebär för mark- och vattenanvändningen, exempelvis avseende grönstruktur och vindkraft.

Kommunens svar

Hörby kommun tackar för den positiva feedbacken på *Översiktsplan 2035*.

Avsnitt 5. *Riksintressen* har reviderats och utvecklats för att tydligare redovisa hur berörda riksintressen ska tillgodoses. I texten för respektive riksintresse beskrivs förutsättningar för bevarande, överlappande riksintressen samt översiktsplanens påverkan på området. Respektive riksintresseanspråk redovisas i sin helhet i *Översiktsplan 2035*. Bedömningen av konsekvenserna av *Översiktsplan 2035* för respektive riksintresse utgår från en beskrivning av konsekvenserna för riksintressenas värden i relation till den mark- och vattenanvändning som pekas ut i markanvändningskartan. Alla riksintressen har fått ett ställningstagande kopplat till sig som synliggör hur kommunen avser att tillgodose riksintresset.

Avsnitt 20. *Konsekvenser* har kompletterats med en kartläggning över hur planförslagets ställningstaganden från *Allmänna intressen av väsentlig betydelse* bidrar till Agenda 2030 och de nationella miljö kvalitetsmålen. I delavsnitt 20.3 *Hållbarhetsbedömning* förs resonemang om hur planförslaget kan bidra till måluppfyllelse i såväl positiv som negativ riktning för ekonomisk, social och ekologisk hållbarhet.

Översiktsplan 2035 har förtydligats med avseende på vilket behov som finns av mark för bostäder, service och verksamheter. Utpekade utbyggnadsområden har utgångspunkt i Hörby kommuns riktlinjer för bostadsförsörjning och de befolknings- och hushållsbehovsprognoser som tagits fram. Syftet med utredningsområden har förtydligats. Att ett område pekas ut som utredningsområde innebär att området kan vara intressant för exploatering men att ytterligare undersökning krävs.

I mark- och vattenanvändningskartan hanteras strategiska markanspråk för att hantera MKN vatten och olika klimatrelaterade risker exempelvis genom att grönytor längs med Hörbyån pekas ut med markanvändningen natur. Vidare görs en rad olika ställningstagande i *Översiktsplan 2035* i syfte att hantera MKN vatten och olika klimatrelaterade risker, bland annat kopplat till att arbeta utifrån ett avrinningsperspektiv och med multifunktionella ytor. Hörby kommun har även tagit fram en skyfallskartering inom ramen för *Översiktsplan 2035*. Skyfallskarteringen ger en indikation på var det kan uppstå höga flöden och vattensamlingar vid ett 100-års regn. Skyfallsplanen har skyfallskarteringen som utgångspunkt och identifierar områden där det antingen kan uppstå hög risk eller områden som kan behöva uppmärksammas ur en översvämningssynpunkt. *Åtgärdsplanen* kommer att identifiera åtgärder som krävs för att arbeta vidare med frågor som exempelvis skyfall och dagvatten.

Översiktsplan 2035 har kompletterats med strategiska uppmärksamhetsavstånd och hänsynsavstånd som bör tas hänsyn till för bland annat kraftledningar och transportinfrastruktur.

Översiktsplanens ställningstaganden ska säkerställa, upprätthålla eller möjliggöra den föreslagna mark- och vattenanvändningen samtidigt som den hanterar eventuella konflikter mellan de allmänna intressena av särskild betydelsen och den föreslagna mark- och vattenanvändningen.

Länsstyrelsens synpunkter

Riksintressen

Kommunen gör i ÖP 2035 bedömningen att berörda riksintressen kan tillgodoses genom att i stort sett behålla pågående markanvändning och arbeta enligt de ställningstaganden som görs planförslaget. Det framgår inte vilka ställningstaganden som är relevanta för respektive riksintresse, vilket Länsstyrelsen menar bör framgå för att det av ÖP 2035 ska bli tydligt hur kommunen avser att tillgodose riksintressena.

ÖP 2035 beskriver de 20 områden av riksintresse som finns inom kommunen. Det saknas däremot en bedömning av vilka konsekvenser som ÖP 2035 innebär för respektive riksintresse, vilket Länsstyrelsen efterfrågar. Länsstyrelsen menar att kommunens bedömning behöver utgå från en beskrivning av konsekvenserna för riksintressenas värden i relation till den mark- och vattenanvändning som pekas ut i markanvändningskartan. Bedömningen behöver också göras för områden med befintlig markanvändning där exempelvis förtätning kan vara aktuellt eller där bygglovsprövningar utanför planlagt område och tillståndsprövningar enligt miljöbalken kan förekomma. Länsstyrelsen menar att ÖP 2035 behöver kompletteras så att detta framgår för varje riksintresse. Kopplat till detta vill Länsstyrelsen lyfta fram att om tydliga riktlinjer tas fram för hur de riksintressanta värdena ska tillgodoses i efterföljande planering och prövningar så kan en översiktsplan också leda till positiva konsekvenser för ett riksintresse.

I sammanhanget påminner Länsstyrelsen även om att det är de utpekade värdena som utgör ett riksintresse, inte dess avgränsning. Det innebär att åtgärder även utanför ett område utpekat som riksintresse kan påverka riksintressevärden negativt.

Länsstyrelsen ser positivt på att kommunen redovisar möjliga konflikter mellan olika riksintressen, och tar ställning till vad som bör ha företräde vid intressekonflikter. Det framgår bland annat att i konfliktsituationer ska riksintressen för naturvård överordnas riksintressen för friluftsliv. Detta då en fungerande grön infrastruktur och en rik biologisk mångfald bedöms vara en förutsättning för att upprätthålla de naturvärden som utgör ett område av intresse för friluftsliv. Länsstyrelsen menar att detta är ett relevant ställningstagande på ett övergripande plan, och delar samtidigt kommunens slutsats att dessa riksintressen generellt är möjliga att förena. Länsstyrelsen informerar i sammanhanget om att viss vägledning för avvägning mellan oförenliga riksintressen finns i 3 kap. 10 § MB. Det framgår bland annat att om ett område behövs för en anläggning för totalförsvaret ska försvarsintresset ges företräde framför andra riksintressen enligt 3 kap. MB. Se också PBL Kunskapsbanken.

Utöver ovanstående generella synpunkter lämnas här några områdesspecifika synpunkter.

Kommunens svar

Avsnitt 5. *Riksintressen* har reviderats och utvecklats för att tydligare redovisa hur berörda riksintressen ska tillgodoses. I texten för respektive riksintresse beskrivs förutsättningar för bevarande, överlappande riksintressen samt översiktsplanens påverkan på området. Respektive riksintresseanspråk redovisas i sin helhet i *Översiktsplan 2035*.

Bedömningen av konsekvenserna av *Översiktsplan 2035* för respektive riksintresse utgår från en beskrivning av konsekvenserna för riksintressenas värden i relation till den mark- och vattenanvändning som pekats ut i markanvändningskartan.

Alla riksintressen har fått ett ställningstagande kopplat till sig som synliggör hur kommunen avser att tillgodose riksintresset.

Riksintresse för yrkesfiske (3 kap. 5 § MB)

Ringsjön är utpekat som riksintresse för yrkesfisket i inlandet. Länsstyrelsen påminner om att redovisningen av hur kommunen avser att tillgodose aktuellt riksintresseanspråk behöver ske med utgångspunkt i att området ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra fiskenäringens bedrivande.

Kommunens svar

Riksintresset har fått ett ställningstagande kopplat till sig som synliggör hur kommunen avser tillgodose riksintresset. Texten har förtydligats med avseende på att området ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra fiskenäringens bedrivande.

Riksintresse för naturvärden samt riksintresse för friluftslivet (3 kap. 6 § MB)

ÖP 2035 redovisar ett nytt utbyggnadsområde för skola och bostäder i Ludvigsborg (SB6) som delvis överlappar med riksintresse för naturvärden Fulltofta, Odlingslandskap på Linderödsåsen [N 34] samt riksintresse för friluftslivet Frostavallen-Ringsjön-Fulltofta [FM 06] enligt 3 kap. 6 § MB. Kommunen anger att utbyggnadsområdet ligger i utkanten av riksintresseområdena och inte påverkar dess kärnvärden, varför kommunen bedömer att riksintressena inte riskerar att påtagligt skadas. Länsstyrelsen vill understryka att för bedömningen av påverkan på riksintresset har det i sig ingen betydelse att ett område ligger i utkanten av ett riksintresseområde, utan bedömningen behöver ske utifrån hur värdena påverkas. Kommunen bör förtydliga sitt ställningstagande utifrån detta, samt förtydliga vilka värden som kommunen menar utgör de berörda riksintressenas kärnvärden.

Kommunens svar

Utbyggnadsområde SB6 har utgått.

Riksintresse för kulturmiljövården (3 kap. 6 § MB)

Ett nytt riksintresseanspråk för Fulltofta-Nunnäs [M67] beslutades av Riksantikvarieämbetet 2023-05-16. Kommunen behöver uppdatera ÖP 2035 både gällande anspråk och ny geografisk avgränsning. Länsstyrelsen vill passa på att framföra att miljöer kan ha mycket höga lokala och regionala kulturvärden som behöver säkerställas enligt PBL, även om de inte längre uppfyller kriterierna för riksintresse, ett sådant område är Ousbyholms slott.

Länsstyrelsen har även tagit fram ett förslag till ändrat riksintresseanspråk för Östra Sallerup som har skickats till Riksantikvarieämbetet 2023-09-26, beslut inväntas i ärendet.

Länsstyrelsen vill framföra att det är önskvärt att respektive riksintresseanspråk redovisas i sin helhet i ÖP 2035, dvs. hela den beslutade motiv och uttryckstexten, för att det inte ska råda några tveksamheter mellan stat och kommun kring vad som ingår i riksintresset.

Kommunens svar

Riksintresse för kulturmiljövården har uppdaterats med ny aktuell information. Respektive riksintresseanspråk redovisas i sin helhet i *Översiktsplan 2035*.

Riksintresse värdefulla ämnen eller material (3 kap. 7 § MB)

Inom Hörby kommun finns ett utpekat riksintresse för värdefulla ämnen eller material: Lyby (kvartsitisk sandsten, industriråvara). Länsstyrelsen påminner om att redovisningen av hur kommunen avser att tillgodose aktuellt riksintresseanspråk behöver ske med utgångspunkt i att det värdefulla materialet behöver skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra utvinningen.

Kommunens svar

Riksintresset har fått ett ställningstagande kopplat till sig som synliggör hur kommunen avser tillgodose riksintresset. Texten har förtydligats med avseende på att det värdefulla materialet behöver skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra utvinningen.

Riksintresse anläggningar för kommunikationer (3 kap. 8 § MB)

Väg E22 är en av Trafikverket utpekad kommunikationsanläggning av riksintresse. Riksintresseanspråket ska enligt miljöbalken skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningarna. Det vill säga möjligheten att bygga ut, underhålla och trafikera vägen får inte påtagligt försvåras. Det innebär att ny bebyggelse längs med eller i närheten av vägen inte får försämra förutsättningarna för person- eller godstrafiken, försvåra utbyggnaden av eller göra anspråk på anläggningen. Ny bebyggelse behöver lokaliseras och utformas med hänsyn till bland annat drift- och underhållsåtgärder, behov av klimatanpassningsåtgärder och risk i förhållande till hantering av brandfarliga och explosiva ämnen.

Kommunen gör i ÖP 2035 ställningstagandet att alla riksintressen i Hörby kommun ska ha företräde före ett enskilt intresse om exploatering. Det framgår inte av ÖP 2035 hur riksintresset väg E22 ska tillgodoses avseende exempelvis de områdena som för tillfället detaljplaneras i direkt anslutning till vägen. Trafikverket menar att ingen ny bebyggelse eller andra viktiga funktioner för verksamheterna ska placeras inom ett avstånd på 50 meter från vägområdet. Länsstyrelsen vill därför understryka att om kommunen avser planera bebyggelse inom detta avstånd behöver det utredas och beskrivas hur riksintresset kan tillgodoses.

Trafikverket har nyligen färdigställt en åtgärdsvalsstudie, ÅVS, för väg E22, sträckan Fogdarp-Hörby Norra, det vill säga den del av E22 som idag inte har motorvägsstandard. Huvudsyftet med studien var att få en bild över hur sträckans eventuella kapacitets- och trafiksäkerhetsbrister ser ut i nuläget och hur de bedöms vara år 2050. Studien rekommenderar bland annat en ombyggnad av trafikplats Norrehe samt att den aktuella sträckan ska byggas ut till motorväg. En sådan utbyggnad skulle innebära att ny mark kommer att behöva tas i anspråk för en breddning av vägen, eventuell anpassning av ramper och eventuella bullerreducerande åtgärder. Det är därmed av vikt att ny bebyggelse inte planeras för nära E22. Inom detta område kan kommunen med fördel också se över befintliga detaljplaner och bedöma om det finns planer som vore lämpliga att upphäva i delar eller i sin helhet, kopplat till ovan beskrivna åtgärder för väg E22.

Länsstyrelsen vill informera om att solceller kan orsaka störningar i Trafikverkets radiotrafik, signal- eller teleanläggningar. Om det visar sig att anläggningen stör järnvägstrafiken kommer Trafikverket begära att solcellsanläggningen stängs av. Det är inte möjligt att i förväg veta vilka solcellsanläggningar som eventuellt kommer påverka Trafikverkets anläggning men om installatören har tillräcklig kunskap ska riskerna vara små enligt Elsäkerhetsverket.

Kommunens svar

Riksintresset har fått ett ställningstagande kopplat till sig som synliggör hur kommunen avser tillgodose riksintresset. Texten har förtydligats med avseende på att väg E22 ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningen, det vill säga bygga ut, underhålla och trafikera vägen.

Texten har uppdaterats med information om att mark- och vattenanvändningskartan har uppdaterats med en ny markanvändning för E22 (transportinfrastruktur) inklusive vägområde och område för utbyggnad av motorvägsträckan Fogdarp – Hörby Norra. Detta framgår även i ställningstagandet för riksintresset.

Riksintresse för totalförsvaret (3 kap. 9 § MB)

Hörby kommun påverkas av ett så kallat Påverkansområde övrigt. Av ÖP 2035 behöver det framgå att inom detta område ska alla ärenden oavsett höjd remitteras Försvarsmakten för bedömning av påtaglig skada på riksintresse för totalförsvarets militära del.

Hörby kommun påverkas också av ett Område med särskilt behov av hinderfrihet. Av ÖP 2035 behöver det framgå att inom detta område ska alla ärenden som rör höga objekt remitteras Försvarsmakten för bedömning av påtaglig skada på riksintresse för totalförsvarets militära del.

Länsstyrelsen hänvisar till Försvarsmaktens hemsida för aktuell information avseende berörda riksintressen, remisshantering etc.

Kommunens svar

Båda riksintressena har fått ett ställningstagande kopplat till sig som synliggör hur kommunen avser tillgodose riksintresset.

I ställningstagandet för Område TM0526 – Påverkansområde övrigt, framgår det att alla ärenden oavsett höjd remitteras Försvarsmakten för bedömning av påtaglig skada på riksintresse för totalförsvarets militära del

I ställningstagandet för Område TM0040 – Område med särskilt behov av hinderfrihet, framgår det att alla ärenden som rör höga objekt remitteras Försvarsmakten för bedömning av påtaglig skada på riksintresse för totalförsvarets militära del.

Natura 2000 (4 kap. 8 § MB)

Under rubriken Riksintressen - Natura 2000-områden i ÖP 2035, anges att "Alla Natura 2000-områden klassas automatiskt som riksintresse för naturvård". Länsstyrelsen vill informera att riksintressen för naturvård pekas ut enligt 3 kap. 6 § miljöbalken, medan Natura 2000-områden är riksintressen enligt 4 kap. 8 § miljöbalken, och även skyddade områden enligt 7 kap. 27 § miljöbalken. Natura 2000-områden är inte samma sak som riksintressen för naturvård, varför ÖP 2035 behöver justeras i detta avseende.

Länsstyrelsen menar att Natura 2000-områdets roll som riksintressen är väl beskriven i ÖP 2035, men det bör framgå att de också är skyddade områden, där tillstånd krävs för att bedriva verksamheter eller vidta åtgärder som på ett betydande sätt kan påverka miljön. Detta gäller både åtgärder som utförs i och i närheten av Natura 2000-områden.

Kommunens svar

Avsnitt 5.9 Natura 2000-områden har uppdaterats med aktuell information.

Miljö kvalitetsnormer (MKN)

Miljö kvalitetsnormer för vatten

ÖP 2035 redovisar berörda vattenförekomster och dess status, vilket är positivt. Miljökonsekvensbeskrivningen beskriver på ett bra sätt kända problem och påverkanskällor. MKB:n lyfter bland annat fram att Östra Ringsjön påverkas negativt av näringspåverkan från jordbruk och enskilda avlopp, att statusen för Hörbyån riskerar att försämrans och att grundvattenförekomsten i Hörby ligger i riskzonen för att den kemiska statusen ska försämrans. Planförslagets potentiella påverkan på relevanta vattenförekomster är också redovisade i miljökonsekvensbeskrivningen. Det framgår bland annat att dagvatten från föreslagna utbyggnadsområden främst belastar Hörbyån och Ringsjön. Det kommunala dagvattensystemet i Hörby rinner till Hörbyån och Kruddarebäcken, som båda är känsliga recipienter och belastade med föroreningar. MKB:n lyfter också fram att Hörbyån, Kruddarebäcken och i förlängningen Ringsjön skulle tjäna på att dagvatten från exploaterade ytor fördröjs ytterligare, men att det kan vara svårt att få plats med vissa fördröjningsåtgärder i föreslagna förtättningsprojekt. Det framgår även att Hörby tätort historiskt haft problem med att dagvattensystemen blivit överbelastade eller inte haft tillräcklig kapacitet.

Mot bakgrund av detta efterfrågar Länsstyrelsen ett förtydligande till bedömningen i MKB:n, att förtätningarna i översiktsplanen i det stora hela påverkar recipienten i mycket begränsad omfattning. I sammanhanget påminner Länsstyrelsen om att relevanta slutsatser och bedömningar i MKB:n också behöver framgå av ÖP 2035.

Länsstyrelsen ser positivt på att ÖP 2035 synliggör vilka utbyggnadsområden som kräver särskild uppmärksamhet avseende påverkan på MKN vatten i efterföljande detaljplanering. I de fall kommunen ser behov av att avsätta ytor på allmän plats för att kunna hantera dagvatten och MKN vatten kan detta med fördel redovisas som markanspråk på karta i ÖP 2035. Länsstyrelsen påminner i sammanhanget om att dagvattenhantering behöver ske på allmän platsmark med kommunalt huvudmannaskap i de fall kommunen är ansvarig inom verksamhetsområde för dagvatten.

ÖP 2035 redovisar ställningstagandet att Hörby kommun ska uppnå en god vattenkvalitet genom att utgå från ett avrinningsperspektiv och uppströmsarbete. Länsstyrelsen menar att ÖP 2035 tydligare kan redovisa vad detta innebär kopplat till den redovisade mark- och vattenanvändningen. ÖP 2035 kan med fördel även ge tydligare vägledning för hur kommunens enskilda avlopp ska hanteras kopplat till påverkan på MKN vatten. Länsstyrelsen rekommenderar att kommunen samordnar framtagandet av översiktsplanen med det pågående arbetet med framtagande av vattentjänstplan, och arbetar in relevanta delar från denna i ÖP 2035 inför granskningen.

Kommunens svar

Miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) har reviderats gällande bedömningen kring att föreslagna förtätningar, i *Översiktsplan 2035*, påverkar recipienten i mycket begränsad omfattning. Slutsatser och bedömningar i Miljökonsekvensbeskrivningen har lyfts in i översiktsplanen.

Hörby kommun har för avsikt att arbeta med ett avrinningsperspektiv och uppströmsarbete i den efterföljande planeringen.

Avsnitt 18.3.3 *Miljö kvalitetsnormer för grundvatten* har kompletterats med information om hur kommunen arbetar med miljö kvalitetsnormer för vatten och enskilda avlopp.

Hörby kommun och Mittskåne Vatten har en god dialog angående det strategiska arbetet i kommunen, däribland arbetet med ny Vattentjänstplanen. Relevant information har arbetats in i *Översiktsplan 2035*.

Hälsa och säkerhet

Risker kopplat till verksamheter

Av ÖP 2035 framgår att vid planering av verksamheter i närhet av bebyggelse bör

- ett skyddsavstånd på 300 meter tillämpas från mindre verksamheter med risk för fara, lukt och buller.
- ett skyddsavstånd på 500 meter eller mer tillämpas från större verksamheter med betydande risk för fara, lukt och buller.

Länsstyrelsen efterfrågar ett förtydligande av vad som avses med mindre respektive större verksamhet i sammanhanget, och vad som ligger till grund för denna bedömning. Exempelvis om detta har med provningsnivån att göra. Det framgår inte heller om detta är aktuellt i förhållande till all bebyggelse eller om det till exempel är bostäder och samlad bebyggelse som avses. Det kan med fördel också tydligare framgå vilka risker som avses. Länsstyrelsen rekommenderar att denna typ av generella avstånd kallas uppmärksamhetsavstånd, och att platsspecifika riskutredningar rekommenderas vid behov används i det enskilda fallet för att fastställa skyddsavstånd.

Länsstyrelsen menar att det hade förenklat kommande planering och provningar om befintliga och planerade verksamheter i Hörby kommun som omfattas av uppmärksamhetsavstånd tydligt beskrivs redan i översiktsplanen, tillsammans med en strategi gällande hur dessa områden ska beaktas i efterföljande skeden. Uppmärksamhetsavstånd och berörda verksamheter kan med fördel redovisas på karta i ÖP 2035 för att detta ska bli tydligt och för att synliggöra var intressekonflikter riskerar att uppstå.

Länsstyrelsen har kännedom om 8 miljöfarliga verksamheter med tillstånd i Hörby kommun varav 2 är planerade. I sammanhanget ser Länsstyrelsen särskilt behov av att lyfta fram Gasum Hörby som är en planerad verksamhet på högre kravnivå enligt Sevesolagstiftningen. Om verksamheten blir av förväntas den ge ett väsentligt riskbidrag i ett stort område från anläggningen, vilket kommunens fysiska planering behöver förhålla sig till.

Av ÖP 2035 framgår också att Hörby kommun vid lokaliseringsprovningar för miljöfarliga och störande verksamheter ska ta stor hänsyn till den omkringliggande bebyggelsen samt natur- och kulturmiljön. Kopplat till detta efterfrågar Länsstyrelsen ett förtydligande kring vad kommunen avser med "lokaliseringsprovning". Vid provningar av miljöfarliga verksamheter enligt miljöbalken hanteras inte lokaliseringen i någon separat provning, utan sker i ett anmälningsärende eller under tillståndsprocessen. Länsstyrelsen ser dock att kommunen med fördel kan redovisa sin syn på lämpliga/olämpliga platser för miljöfarliga och störande verksamheter i ÖP 2035. För att en sådan redovisning ska få tyngd i efterföljande tillståndsprovningar bör motiven till kommunens

ställningstaganden framgå av ÖP 2035 samt vilken avvägning som gjorts mot andra intressen och värden.

Kommunens svar

Avsnittet *Skyddsavstånd till verksamheter*, i samrådsförslaget, har reviderats. Avsnittet heter numera *18.4 Miljöfarliga verksamheter*. Riktlinjen om skyddsavstånd till mindre och större verksamheter har tagits bort i dialog med avdelningen för Bygg- och miljö som arbetar med prövning och tillsyn av miljöfarliga verksamheter.

Avsnitt *18.4 Miljöfarliga verksamheter* har kompletterats med information om Sevesoverksamheter. Däribland omnämns en pågående detaljplan som möjliggör etablering av anläggning för produktion av biogas vilken inkluderas av Sevesolagstiftningen. Risker och eventuella åtgärder hanteras inom detaljplaneprocessen och miljötillståndprocessen. Mark- och vattenanvändningskartan har uppdaterats med en säkerhetszon i anslutning till området för den pågående detaljplanen.

Vidare har avsnitt *18.4 Miljöfarliga verksamheter* reviderats sett till informationen om lokaliseringsprövningar. Prövning och tillsyn av miljöfarliga verksamheter hanteras av avdelningen för Bygg- och miljö. Miljöfarliga verksamheter hanteras enligt *Miljöbalken (1998:808)* och *Förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd*.

Transport av farligt gods

ÖP 2035 beskriver att transporter av farligt gods inom Hörby kommun i första hand hänvisas till de rekommenderade färdvägarna riksväg 13 samt E22. Länsstyrelsen menar att dessa vägar med fördel kan pekas ut i karta i ÖP 2035 med tillhörande observationsområde eller uppmärksamhetsavstånd, för att förenkla kommande planering och säkerställa att dessa vägar beaktas i efterföljande skeden. I sammanhanget efterfrågar Länsstyrelsen kommunens samlade bedömning avseende hur den föreslagna mark- och vattenanvändningen förhåller sig till risker kopplade till transport av farligt gods. En sådan bedömning bör både inkludera rekommenderade leder för farligt gods samt målpunkter dit farligt gods transporteras.

Kommunens svar

Avsnitt *18.5 Transport av farligt gods* har kompletterats med information om vad farligt gods är. Avsnittet har fått följande ställningstagande;

- Hörby kommun bör vid exploatering utmed vägar för rekommenderad transporter av farligt gods, riksväg 13 och E22 ta hänsyn till risker kopplade till farligt gods.

Därutöver gäller även följande riktlinje för riksväg 13 och väg E22;

- Vid detaljplanering bör ett byggnadsfritt avstånd hållas på minst 30 meter till väg E22 och riksväg 13.

Buller från vägtrafik

Länsstyrelsen ser positivt på att kommunen i ÖP 2035 har identifierat vilka vägar som kan påverkas av ökade bullernivåer vid ett genomförande av planförslaget. ÖP 2035 lyfter även fram riksväg 13 och E22 som stora bullerkällor. Kommunen kan med fördel samlat redovisa sådana områden där

hantering av buller från vägtrafik kräver särskild uppmärksamhet i efterföljande planering och prövningar.

Kommunens svar

Hörby kommun gör bedömning att hantering av buller från vägtrafik hanteras i den efterföljande planeringen och prövning.

Dricksvattenförsörjning

Av ÖP 2035 framgår att kommunens arbete med en säker dricksvattenförsörjning och skydd av grundvatten kommer att beskrivas tydligare i kommunens vattenförsörjningsplan. Länsstyrelsen menar att det är angeläget att kommunen inför granskningen arbetar in relevanta delar av vattenförsörjningsplanen i ÖP 2035.

Länsstyrelsen bekräftar att en utbyggnad inom område SB4 är beroende av att skyddsföreskrifterna för vattenskyddsområdet i Hörby tätort kan följas.

Kommunens svar

Ny vattentjänstplan för Hörby kommun är ute på samråd till den 31 januari 2024. Relevanta delar i Vattentjänstplanen har arbetats in i *Översiktsplan 2035*.

Utbyggnadsområde SB4, i samrådsförslaget, heter i granskningsförslaget SB2 – Källhaga. Utbyggnadsområdet har fått en ny geografisk avgränsning. Vid planläggning är vattenskyddsområdet något som bör tas hänsyn till.

Förorenad mark

Kommunen har i ÖP 2035 angett att det finns förorenade områden inom kommunen, men inte specificerat dem mera än så. Länsstyrelsen konstaterar att det finns 132 potentiellt förorenade objekt i Hörby kommun, som är registrerade i Länsstyrelsens EBH-stöd. Föroreningar som kan utgöra en risk för människors hälsa och säkerhet kan även komma från andra källor, såsom fyllnadsmaterial, jordbruk, diffusa utsläpp osv. Detta har delvis beaktats i ÖP 2035, men Länsstyrelsen efterfrågar att resultaten och slutsatserna från den inventering som nämns i planhandlingarna redovisas i ÖP 2035.

Länsstyrelsen efterfrågar även tydligare riktlinjer för hur de potentiellt förorenade objekten ska hanteras i processen med ÖP 2035 och kommande detaljplaner. Länsstyrelsen saknar också kommunens bedömning av om något av de potentiellt förorenade objekten är en källa till särskilt komplicerad föroreningsproblematik.

Kommunens svar

Avsnittet *Förorenad mark*, i samrådsförslaget, heter numera *18.6 Förorenade områden*. Avsnittet har reviderats och uppdaterats med information för att tydligare beskriva förorenade områden samt potentiellt förorenade områden som kan vara källa till särskilt komplicerad föroreningsproblematik.

Den inventering som tidigare omnämndes i samrådsförslaget syftade till det pågående arbete som utförs kontinuerligt. Detta har förtydligats i texten. Tillhörande karta har uppdaterats med misstänkta förorenade områden som kan vara källa till särskilt komplicerad föroreningsproblematik. För vidare bedömning av dessa områden och dess eventuella påverkan på människors hälsa och miljö krävs vidare utredning och provtagning.

Risk för översvämning, ras, skred och erosion

Risk för översvämning

Kommunen bedömer att risken för översvämningar med negativa konsekvenser på den byggda miljön är som störst i Hörby tätort och Ludvigsborg. ÖP 2035 lyfter också särskilt fram risker kopplade till ökade flöden i Hörbyån och Ringsjön. Länsstyrelsen delar uppfattningen att detta är de mest angelägna aspekterna för ÖP 2035 att beskriva och hantera kopplat till risk för översvämning.

Länsstyrelsen delar också bedömningen att vidare utredning krävs för att bedöma risker och konsekvenser kopplat till skyfall. Eftersom det enligt ÖP 2035 finns risk att kapaciteten i dagvattensystemet överskrids redan idag, rekommenderar Länsstyrelsen att ÖP 2035 redovisar strategiska ytor för dagvattenhantering, samt vid behov skyfallshantering, för både befintlig och ny bebyggelse (se även avsnittet MKN vatten i yttrandet).

Länsstyrelsen ser positivt på kommunens ställningstaganden i syfte att minska risken för klimatrelaterade skador. Det framgår bland annat att kommunen ska planera och exploatera på sådant sätt att risken för översvämningen inte förvärras, varken inom riskområden eller så att nya riskområden uppkommer. Länsstyrelsen menar att ÖP 2035 tydligare bör redovisa vad detta innebär kopplat till den föreslagna mark- och vattenanvändningen, och vilka riskområden som avses. Länsstyrelsen kan exempelvis konstatera att flera utbyggnadsområden föreslås i nära anslutning till Hörbyån, exempelvis B3, B2 och SB3.

Kommunens svar

Översiktsplan 2035 har uppdaterats med relevant information som framkommit i framtagna Skyfallskartering och Skyfallsplan. Dessa underlag ger en uppfattning över vilka områden i den byggda miljön som kan drabbas av marköversvämning. Skyfallskarteringen ger en indikation på var det kan uppstå höga flöden och vattensamlingar vid ett 100-års regn. Skyfallsplanen har skyfallskarteringen som utgångspunkt och identifierar områden där det antingen kan uppstå hög risk eller områden som kan behöva uppmärksammas ur en översvämningssynpunkt.

Åtgärdsplanen kommer att identifiera åtgärder som krävs för att arbeta vidare med frågor som exempelvis skyfall och dagvatten.

Risk för ras skred och erosion

I ÖP 2035 har kommunen redogjort för risker kopplade till erosion, ras och skred i kapitlet om Klimatrisker i Hörby kommun. Det framgår att det förekommer erosionsbenägna jordarter längs med vattendrag i kommunen, vilka kan innebära en risk för erosion. Inom kommunen finns även ett fåtal utpekade områden där förutsättning för ras och skred föreligger, samtliga lokaliserade

utmed vattendrag. Länsstyrelsen efterlyser ett utvecklat resonemang avseende hur identifierade riskområden förhåller sig till den föreslagna mark- och vattenanvändningen, både gällande ny och befintlig bebyggelse. ÖP 2035 kan med fördel redovisa de geologiska förhållandena som en bakgrund till geotekniska förutsättningar för ras, skred och erosion.

Länsstyrelsen konstaterar att kartan som redovisas i detta kapitel i ÖP 2035 delvis överensstämmer med SGU:s kartunderlag Förutsättningar för skred i finkornig jordart samt Stränders eroderbarhet. Dock saknas exempelvis akksamhetsområden längs stränderna vid Östra Ringsjön, vilka kan vara känsliga för erosion. Kommunen kan ta del av kartunderlagen genom SGI:s Kartvisare Ras, Skred, Erosion.

Av ÖP 2035 framgår att det för Hörby kommun saknas en översiktlig stabilitetskartering både avseende finkorniga jordarter och morän och grovkorniga jordar. Det framgår även att för faktisk bestämning av markens stabilitet krävs geotekniska och geohydrologiska undersökningar. Länsstyrelsen instämmer i detta. Länsstyrelsen ser positivt på kommunens ställningstaganden att värna och utveckla vegetationsytor längs Hörbyån och i Hörby tätort för att bl.a. minska risken för ras, skred och erosion. Kommunen kan med fördel redovisa var sådana åtgärder är aktuella, och vid behov säkerställa ytor på mark- och vattenanvändningskartan. Som stöd för kommunens fortsatta arbete vill Länsstyrelsen hänvisa till SGI:s vägledning Geoteknisk säkerhet i kommunal planering.

Kommunens svar

Vid utpekade av samtliga utbyggnadsområden har hänsyn tagits till områden där det föreligger risk för ras, skred och erosion.

Översiktsplan 2035 har kompletterats med avsnitt *9.1 Geologi* som översiktligt beskriver geologin i Hörby kommun. Därutöver har alla utbyggnadsområden kompletterats med information om de grundläggande geologiska förutsättningarna i området. Tillhörande karta har uppdaterats med aktuella data från SGI.

Samordning mellan kommuner

Kommunen har identifierat 16 mellankommunala frågor, vilka beskrivs i ÖP 2035 under avsnittet Planeringsförutsättningar. Länsstyrelsen menar att det tydligare bör framgå om det är någon fråga som kräver särskilda insatser för att ett genomförande av ÖP 2035 ska vara möjligt. Och i så fall på vilket sätt kommunen avser att hantera detta.

Kommunens svar

Dispositionen i avsnitt *3.5 Mellankommunala frågor* har reviderats och omstrukturerats för att följa samma disposition som de allmänna intressena. Detta innebär att en del rubriker har kompletterats med underrubriker och att några rubriker slagits samman med andra, exempelvis har avsnitt *3.5.5.3 Gång- och cykelvägar* blivit en underrubrik till *3.5.5 Transportinfrastruktur och transportsystem*. Innehåller under respektive rubrik har utvecklats med mer information och har i vissa fall fått ett bredare innehåll, exempelvis att avsnitt *3.5.1 Näringsliv* numera omfattar mer än bara besöksnäring.

Hörby kommun gör bedömningen att samtliga mellankommunala frågorna är av vikt för att nå en långsiktigt hållbar utveckling tillsammans med grannkommunerna. Några av frågorna som Hörby kommun anser är viktiga för utveckling enligt *Översiktsplan 2035* är bland annat grön infrastruktur, elförsörjning, miljö kvalitetsnormer för vatten och kollektivtrafik på landsbygden. Vilka insatser som krävs kommer att identifieras i *Åtgärdsplanen*.

Länsstyrelsens rådgivning

Rådgivning översiktsplanens konsekvenser

Enligt 3 kap. 6a § PBL ska kommunen i planen redovisa planens väsentliga konsekvenser. Länsstyrelsen menar att ÖP 2035 för flera frågor kan utvecklas så att konsekvenserna tydligare framgår, vilket Länsstyrelsen lyfter i olika delar av detta yttrande. Länsstyrelsen rekommenderar att avsnittet Konsekvenser utvecklas så att det på ett tydligare sätt samlat beskriver planens huvudsakliga konsekvenser.

Det är positivt att kommunen har gjort en hållbarhetskartläggning i syfte att redovisa hur ÖP 2035 bidrar till en hållbar utveckling utifrån ekologisk, social och ekonomisk hållbarhet. Enligt ÖP 2035 visar kartläggningen att genom att arbeta med den politiska visionen Det rediga samhället och de fem fokusområdena (Stark centralort, Levande landsbygd, Blomstrande näringsliv, Ett gott liv, Ökad trygghet) bidrar Hörby kommun till att uppnå målen i Agenda 2030 och Sveriges miljömål. Länsstyrelsen rekommenderar att motiven till dessa slutsatser tydligare framgår av ÖP 2035 och att bedömningarna på ett tydligare sätt knyter an till den föreslagna mark- och vattenanvändningen.

Kommunens svar

Hållbarhetskarteringen i samrådsförslaget, har i granskningsförslaget omarbetats med anledning av att den politiska visionen har reviderats. Kartläggningen har gjorts sett till översiktsplanens ställningstaganden och hur dessa bidrar till att nå målen i Agenda 2030 och Sveriges miljömål. Slutsatserna från kartläggningen presenteras under avsnitt 20. *Konsekvenser*. Kartläggningen följs utav resonemang kring hur översiktsplanen både bidrar och motarbetar mål inom den ekologiska, sociala och ekonomiska dimensionen av hållbarhet.

Miljömålsprogrammet som tidigare arbetats in i översiktsplanen har lyfts ut ur översiktsplanen.

Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)

Av MKB:n framgår att den beskriver miljökonsekvenserna av de förändringar som planeras i ÖP 2035 jämfört med nu gällande översiktsplan (nollalternativ). Länsstyrelsen menar att MKB:n behöver utgå från planförslaget samlade påverkan vid identifiering, beskrivning och bedömning av de betydande miljöeffekter som genomförandet av planen kan antas medföra.

Länsstyrelsen påminner om att nollalternativet ska beskriva den sannolika utvecklingen utifrån aktuella förutsättningar. Kopplat till detta efterfrågar Länsstyrelsen en bedömning om kommunens nu gällande översiktsplan motsvarar ett ”aktuellt” nollalternativ. MKB:n bör också kompletteras med en identifiering, beskrivning och bedömning av rimliga alternativ i övrigt.

Kommunens svar

Nollalternativet har uppdaterats i Miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) för att *Översiktsplan 2035* tydligare ska kunna jämföras med nu gällande översiktsplan.

Hörby kommun har följt Miljöbalken (1998:808) i framtagandet av Miljökonsekvensbeskrivning för *Översiktsplan 2035*.

Rådgivning utredningsområden

Utöver nya utbyggnadsområden redovisar ÖP 2035 två utredningsområden för bostäder samt ett utredningsområde för badplats/kallbadhus. Länsstyrelsen har inte tagit ställning till utpekade utredningsområden eftersom det inte framgår om kommunen har tagit ställning till lämplig markanvändning och om dessa ska ses som en del av översiktsplanen eller ej. Länsstyrelsen kan dock konstatera att Länsstyrelsen tidigare har yttrat sig över planprogram för utredningsområde U3 Elisefarm 2020 (16437- 2020) samt över ett samrådsförslag till detaljplan för det angränsande området i Hörs kommun 2022 (5983-2022), och då identifierat en rad utmaningar. För utredningsområde U1 Bondemölla konstaterar Länsstyrelsen att detta ligger inom riksintresse för totalförsvarets militära del (påverkansområde övrigt) och att utredningsområde U2 Ringsjöstrand bland annat berörs av riksintressen för naturvård, friluftsliv, kulturmiljövård samt yrkesfiske.

Länsstyrelsen menar att utredningsområden generellt är problematiska, inte minst utifrån ett tydlighetsperspektiv. Länsstyrelsen råder därför kommunen att inför granskningen antingen behandla och redovisa utredningsområdena som utbyggnadsområden, alternativt att tydligare särskilja dem från utbyggnadsområdena/undanta dem från planförslaget. Länsstyrelsen bedömer att utredningsområdena skulle innebära ett betydande tillskott av bostäder, vilket också skulle innebära konsekvenser för hur kommunen hanterar bostadsförsörjningsfrågor, motiverar markanspråk m.m. i ÖP 2035.

Kommunens svar

Hörby kommun har valt att i *Översiktsplan 2035* fortsatt använda begreppet utredningsområde för område R1 Kallbadhus (tidigare U2 Ringsjöstrand) samt område U1 Elisefarm (tidigare U3). Att ett område pekas ut som utredningsområde innebär att området kan vara intressant för exploatering men att ytterligare undersökning krävs.

Rådgivning Regionplan för Skåne 2022–2040

Länsstyrelsen saknar en bedömning och redovisning av hur ÖP 2035 förhåller sig till Regionplan för Skåne 2022–2040. Länsstyrelsen konstaterar att Hörby tätort i regionplanen är utpekad som en centralort och en strategisk nod i egenskap av servicenod, kollektivtrafiknod och nod för vandring och cykling. Av ÖP 2035 kan det exempelvis också framgå hur kommunen har förhållit sig till regionplanens övergripande planeringsstrategier i det aktuella planarbetet.

Kommunens svar

Hörby kommun delar inte Länsstyrelsens uppfattning om hur *Översiktsplan 2035* förhåller sig till Regionplan för Skåne 2022–2040.

Rådgivning behov av bostäder och markanspråk

Länsstyrelsen saknar hur många bostäder ÖP 2035 innehåller och råder kommunen att redovisa detta i granskningshandlingen. Länsstyrelsen konstaterar dock att kommunen skriver att det i riktlinjer för bostadsförsörjning framgår att antalet hushåll med personer i 80 år och äldre ökar med 348 hushåll eller 49 procent till år 2035. För övriga åldersgrupper ökar behovet med 182 hushåll. Kommunen skriver att detta ger ett behov av totalt 530 bostäder till år 2035. Kommunen har ett ställningstagande om att göra ett bostadsbyggande möjligt för att svara upp mot en befolkningsökning på 4,5 procent och ett hushållsbehov på 7,4 procent motsvarande 530 hushåll. Samtidigt skriver kommunen att den ska ha en beredskap för en befolkningsökning på 12,8 procent fram till år 2035 genom att ha en planberedskap för bostäder, service och verksamheter.

Länsstyrelsen påminner om kopplingen mellan Lag (2000:1383) om kommunernas bostadsförsörjningsansvar, BFL, och PBL. Bostadsbyggande och utveckling av bostadsbeståndet är ett allmänt intresse i PBL (2 kap. 3 § 5 punkt PBL). Enligt 4 § BFL ska kommunens riktlinjer för bostadsförsörjningen vara vägledande vid tillämpningen av 2 kap. 3 § första stycket 5 PBL. Riktlinjerna för bostadsförsörjningen ska därmed vara ett underlag för att kunna motivera varför ny mark tas i anspråk i bland annat översiktsplaneringen.

Hörby kommuns riktlinjer för bostadsförsörjningen är från 2017 men Länsstyrelsen känner till att kommunen arbetar med att ta fram nya. När kommunen i ÖP 2035 skriver att det i riktlinjerna för bostadsförsörjningen framgår att behovet är 530 nya bostäder till 2035, tolkar Länsstyrelsen det som att det är arbetsmaterialet till nya riktlinjer som visar detta. Länsstyrelsen har dock inte haft dem på samråd och råder kommunen att anta dem för att sedan arbeta in dem i ÖP 2035. Länsstyrelsen konstaterar också att det i ÖP 2035 framgår att en byggbaserad befolkningsprognos visar på en befolkningsökning på 12,8 procent till 2035 och detta är samma siffra som kommunen har som ställningstagande. Länsstyrelsen påminner om att kommunen inte bör använda en byggbaserad prognos i riktlinjer för bostadsförsörjningen, eller som underlag för markanspråk i översiktsplaneringen. Det är prognoser för befolkningsutveckling och hushållsbildning som bör utgöra underlag för planeringen av bostadsbyggandet, enligt Boverkets webbhandbok om riktlinjer för bostadsförsörjningen.

Länsstyrelsen råder också kommunen att uppge den befintliga planberedskapen (bygggrätter i lagakraftvunna detaljplaner) i kommande handlingar. Detta för att det ska vara möjligt att ta ställning till om nya markanspråk (på oexploaterad eller förtättningsbar mark) är rimliga i förhållande till behovet av nya bostäder.

Kommunens svar

Översiktsplan 2035 har kompletterats med en uppskattning av hur många bostäder som skulle kunna möjliggöras inom respektive utbyggnadsområde. Totalt skulle de utpekade utbyggnadsområdena för bostäder kunna möjliggöra för cirka 1195 hushåll.

Hörby kommun har sedan samrådtiden antagit *Riktlinjer för bostadsförsörjning 2022–2026* som visar hur kommunen ska arbeta med bostadsförsörjning framöver. Det övergripande målet för Hörby

kommuns bostadsförsörjning är att det ska finnas en variation av bostäder i kommunen. Riktlinjerna har arbetats in i *Översiktsplan 2035*.

Hörby kommun har valt att inte uppege den befintliga planberedskapen i översiktsplanen.

Rådgivning ianspråktagande av jordbruksmark

ÖP 2035 redovisar ställningstagande att Hörby kommun ska värna jordbruksnäringen samt säkerställa framtida livsmedelsproduktion genom att undvika exploatering (om den inte är nödvändig för jordbruksnäringen) på jordbruksmark. Länsstyrelsen ser positivt på detta, men kan samtidigt konstatera att ÖP 2035 innebär att jordbruksmark ianspråkts för ett flertal utbyggnadsområden avseende bland annat bostäder och verksamheter.

Föreslagna utbyggnadsområden för bostäder på jordbruksmark motiveras genom att marken är nödvändig för att klara det behov som finns för nya bostäder enligt framtagna befolkningsprognoser. Varför kommunen menar att det allmänna intresset för bostäder väger tyngre än det allmänna intresset för jordbruksmark.

Länsstyrelsen påminner om att jordbruksmark enligt 3 kap. 4 § MB är av nationell betydelse, och att brukningsvärd jordbruksmark endast får tas i anspråk om det behövs för att tillgodose väsentliga intressen och detta behov inte kan tillgodoses genom att annan mark tas i anspråk. Med utgångspunkt i vad Länsstyrelsen framfört ovan i avsnittet Rådgivning behov av bostäder och markanspråk menar Länsstyrelsen att ÖP 2035 behöver utvecklas för att visa hur föreslagna utbyggnadsområden för bostäder på jordbruksmark svarar upp mot bestämmelserna i miljöbalken. Länsstyrelsen menar att ÖP 2035 även behöver kompletteras i detta avseende för övriga utbyggnadsområden på jordbruksmark. För verksamheter saknar Länsstyrelsen exempelvis kommunens bedömning av hur det faktiska behovet av mark för verksamheter ser ut, och vilken typ av verksamheter som det finns behov av att hitta mark för inom planperioden. För att det ska vara möjligt att bedöma om föreslagna markanspråk är rimliga bör det också framgå hur den befintliga planberedskapen för verksamheter ser ut.

Sammantaget menar Länsstyrelsen att ÖP 2035 tydligare behöver motivera hur föreslagna markanspråk på jordbruksmark svarar upp mot bestämmelserna i 3 kap. 4 § miljöbalken. Länsstyrelsen menar att ÖP 2035 med fördel också kan redovisa vilken omfattning av jordbruksmark som sammanlagt föreslås ianspråkts.

Kommunens svar

Avsnitt 11.1 *Jordbruk* har kompletterats med underrubriken 11.1.1 *Bebyggelseutveckling på jordbruksmark*. Avsnittet beskriver Hörby kommuns syn på jordbruksmark och förhållningssätt till bebyggelseutveckling jordbruksmark. I avsnittet definieras vad ett väsentligt samhällsintresse är och hur kommunen avser att ta hänsyn till väsentliga samhällsintressen i den fysiska planeringen. *Översiktsplan 2035* redovisar antalet ha jordbruksmark som kan komma att tas i anspråk om planförslaget genomförs i sin helhet.

Utpekade utbyggnadsområdena har sett över. För en del utbyggnadsområden har avgränsningen gjorts om och vilka användningar som anses lämpliga har setts över. Vissa utbyggnadsområden har utgått, bland annat med hänsyn till att området helt eller delvis utgjorts av jordbruksmark.

Rådgivning transportsystem

Länsstyrelsen menar att ny bebyggelse bör placeras i goda kollektivtrafiklägen, både avseende turtäthet och närhet till hållplats samt restidskvot bil/kollektivtrafik, och platsens lämplighet bör även bedömas i relation till övrig service. Vid planering av verksamhetsområden V1 och V2 i utkanten av Hörby tätort, är det av stor vikt att det finns en god möjlighet att kunna nyttja kollektivtrafik samt att kunna ta sig till området till fots eller med cykel.

Länsstyrelsen ser positivt på att kommunens ställningstagande att arbeta i enlighet med fyrstegsprincipen. Arbetsmetodiken, i jämförelse med att i första hand planera och bygga helt ny infrastruktur, visar ofta på hög samhällsnytta och har till syfte att leda fram till de mest lämpliga åtgärderna med minst negativ påverkan. I sammanhanget vill Länsstyrelsen påminna om att kommunen har stor rådighet över fyrstegsprincipens första två steg och framhålla att kommunala trafikplaner med prioriterade åtgärder är ett viktigt underlag för översiktsplanen.

Det framgår inte tydligt i ÖP 2035 vilka objekt som finns med i de nuvarande transportinfrastrukturplanerna 2022-2033 och vilka som är kommunens önskemål. Länsstyrelsen menar att detta med fördel kan redovisas på en karta. Även kommunens cykel- och kollektivtrafik kan tydligare synliggöras på karta i ÖP 2035.

ÖP 2035 bör förtydliga att väg 13 ingår i det funktionellt prioriterade vägnätet och är klassad som regionalt viktig väg för gods och personresor. Trafikverket har pekat ut vilka statliga vägar som ingår i det funktionellt prioriterade vägnätet där regional framkomlighet ska värnas och åtgärder som negativt påverkar denna ska undvikas. Det funktionellt prioriterat vägnätet är därför ett viktigt planeringsunderlag för översiktsplaneringen.

Kommunens svar

Utbyggnadsområde V2, i samrådsförslaget, har utgått med anledning av områdets närhet till ledningsgata för transmissionsnätet. Avgränsningen för utbyggnadsområde V1 har gjorts om med hänsyn till en luftburen 400 kV-ledning och skäliga buffertavstånd mot ledningsgatan. Det finns möjlighet att nyttja kollektivtrafik inom skäligt avstånd från området. Övriga möjligheter att ta sig till området, exempelvis till fots eller med cykel kommer att utredas vid planläggning.

Översiktsplan 2035 har kompletterats med information om vilka objekt som finns med i nuvarande transportinfrastrukturplan 2022–2033 och vilka objekt som är kommunens önskemål till nästkommande plan.

Kartorna i avsnitt 14. *Transportinfrastruktur och transportsystem* har uppdaterats med kommunens kollektivtrafik samt cykelvägnät.

Översiktsplan 2035 har förtydligats med avseende på att väg 13 ingår i det funktionellt prioriterade vägnätet och är klassad som regionalt viktig väg för gods och personresor.

Rådgivning social hållbarhet

Det är positivt att Agenda 2030 utgör en viktig utgångspunkt för ÖP 2035. Länsstyrelsen ser också positivt på att ÖP 2035 redovisar ställningstaganden avseende bland annat trygghetsfrågor, barnperspektivet, psykisk ohälsa samt hur kommunen ska verka för att de sociala och ekonomiska klyftorna i samhället ska minska. Länsstyrelsen menar också att kommunens ställningstaganden avseende exempelvis friluftsliv, grönstruktur och landsbygdsutveckling är relevanta i sammanhanget.

Länsstyrelsen saknar däremot en samlad redovisning av planförslagets väsentliga konsekvenser för den sociala hållbarheten (se även avsnittet Rådgivning översiktsplanens konsekvenser). Här kan lyftas perspektiv som folkhälsa, jämställdhet och tillgänglighet för personer med funktionsnedsättningar. Kopplat till detta kan ÖP 2035 med fördel även redovisa ett samlat resonemang kring hur planen påverkar barn och barns rättigheter. Stöd för detta finns i Boverkets vägledning om barnkonventionen i fysisk planering och stadsutveckling.

Kommunens svar

Avsnitt 20. *Konsekvenser* har kompletterats med en kartläggning över hur planförslagets ställningstaganden från *Allmänna intressen av väsentlig betydelse* bidrar till Agenda 2030 och de nationella miljö kvalitetsmålen. I delavsnitt 20.3 *Hållbarhetsbedömning* förs resonemang om hur planförslaget kan bidra till måluppfyllelse i såväl positiv som negativ riktning för social hållbarhet.

Rådgivning friluftsliv

Länsstyrelsen menar att ÖP 2035 på ett bra sätt beskriver och lyfter fram vikten av kommunens friluftsliv. Länsstyrelsen menar också att intentionerna och ställningstagandena i ÖP 2035 ger goda förutsättningar för att utveckla och förstärka friluftslivet i kommunen. Kommunen kan med fördel tydligare synliggöra strategiskt viktiga utvecklingsområden/stråk för friluftslivet på karta, och vid behov också redovisa detta på mark- och vattenanvändningskartan.

Som stöd för kommunens fortsatta arbete vill Länsstyrelsen informera om Länsstyrelsen Skånes Friluftslivsplattform som samlar det strategiska friluftslivsarbetet i länet. Här finns bland annat kartläggningar och relevanta planeringsunderlag kopplat till Skånes friluftsliv. Avsnittet Planera & tillgängliggöra i handlingsplanen kan exempelvis ge konkret stöd för hur kommunen kan arbeta med friluftslivsfrågor i den fysiska planeringen.

Kommunens svar

Hörby kommun har i nuläget inget underlag för att peka ut strategiskt viktiga utvecklingsområde/stråk för friluftslivet på en karta. Avsnitt 13. *Friluftsliv och rekreation* synliggör friluftsområden av regional och lokal betydelse.

Rådgivning landsbygdsutveckling

I Hörby kommun bor cirka hälften av invånarna på landsbygden, vilket är en ovanligt hög siffra i Skåne. Det är positivt att ÖP 2035 tydligt lyfter fram vikten av en levande landsbygd med god samhällsservice, brett kulturutbud och ett rikt föreningsliv. Länsstyrelsen menar att utvecklingsinriktningen i ÖP 2035, Lokal flerkärnighet, på ett övergripande plan stödjer detta. Det är också positivt att kommunen i ÖP 2035 definierar vad de så kallade lokala kärnorna ska ha för miniminivå på service, förskola eller skola, dagligvarubutik och regiontrafik. Länsstyrelsen menar att en motsvarande redovisning också vore lämplig att göra för de nio byarna, som i sammanhanget nu endast lyfts fram som viktiga mötesplatser. Exempelvis kan tillgång till digital infrastruktur lyftas som ett sätt att attrahera både nya invånare och besökare, och säkra resurser för områdena.

Kommunens svar

Översiktsplan 2035 har kompletterats med en tydligare beskrivning av byarnas funktion samt en definition för vad som krävs för att definieras som by i omlandet.

Rådgivning digital infrastruktur

ÖP 2035 beskriver vikten av digital infrastruktur för invånare och företag och att man i kommunen samverkar med flera aktörer för en robust bredbandsutbyggnad. De hushåll som 2022 hade uppkoppling via fibernät uppgår till 72 procent. Länsstyrelsen kan konstatera att det är långt kvar för kommunen att nå tillgång till snabb bredbandsuppkoppling för alla, varför ett fortsatt arbete är angeläget.

Rådgivning klimatanpassning

Det framgår av ÖP 2035 att kommunen på ett övergripande plan har en god förståelse för de utmaningar som är kopplade till ett förändrat klimat och vilka aspekter som är relevanta för Hörby kommun. Det är exempelvis positivt att kommunen beskriver problematiken kring värmeböljor och torka. ÖP 2035 kan med fördel mer specifikt redovisa vilka platser som kan komma att bli särskilt utsatta för sådana risker, exempelvis skolor och äldreboenden som saknar närhet till grönska.

Kommunens svar

I avsnitt 3.3.5.3 *Risker kopplade till värmebölja i Hörby kommun* beskrivs platser som kan komma att bli särskilt utsatta för exempelvis värmeböljor. Hörby kommun saknar i nuläget underlag för att tydligare peka ut mer exakt vilka specifika platser detta handlar om.

Rådgivning energi och elförsörjning

Transmissionsnät för el

I Hörby kommun finns fyra luftburna 400 kV-ledningar, en 300 kV markkabel och en 400 kV-station som ingår i det svenska transmissionsnätet för el och är viktiga för landets elförsörjning. Det är angeläget att dessa anläggningar även i framtiden kan förvaltas, repareras och underhållas, inklusive ombyggnation, enligt de krav och riktlinjer som gäller för elnätsverksamhet. Det är också viktigt att kommunen beaktar hur markanvändningen i anslutning till dessa platser kan förbättra eller försämra möjligheter för klimatanpassning eller andra elberedskapsåtgärder.

Utifrån nu kända förutsättningar behöver befintlig ledning mellan Hemsjö och Hurva byggas om inom 10-20 år. Länsstyrelsen kan konstatera att ledningen sannolikt blir större än dagens och att ledningsgatan därför kommer behöva breddas. Utbyggnadsområden V1 och V2 ligger i direkt anslutning till ledningsgatan. Länsstyrelsen menar att skäligen buffertavstånd behöver redovisas mot ledningsgatan och rekommenderar en tät dialog med Svenska Kraftnät i den fortsatta planeringen av dessa områden.

Länsstyrelsen konstaterar att planerad ny likströmsförbindelse (kabel) mellan Tyskland och Sverige, som berör Hörby kommun, inväntar koncessionsbeslut från regeringen.

Länsstyrelsen vill upplysa om att Myndigheten för samhällsskydd och beredskap utreder transmissionsnätets mark- och vattenanspråk för riksintresseanspråk inom totalförsvarets civila del enligt 3 kap. 9 § MB, vilket omfattar transmissionsnätet i Hörby kommun.

Kommunens svar

Hörby kommun för en kontinuerlig dialog med Svenska kraftnät kring utvecklingen av transmissionsnätet för el.

Utbyggnadsområdena V1 och V2, i samrådsförslaget, har reviderats. Avgränsningen för utbyggnadsområde V1 har gjorts om med hänsyn till en luftburen 400 kV-ledning och skäligen buffertavstånd mot ledningsgatan. Utbyggnadsområde V1 bedöms behövas med anledning av att områden med befintlig verksamhetsmark pekas ut för andra användningar såsom bostäder och service, och att det därmed finns ett behov av att omlokalisera verksamheter i strategiska lägen. Utbyggnadsområde V2, i samrådsförslaget, har utgått med anledning av områdets närhet till ledningsgata för transmissionsnätet. Två nya utbyggnadsområden V2 och V4, i granskningsförslaget, pekas ut i kommunens norra och nordöstra delar.

Vindkraft

Länsstyrelsen ser positivt på att kommunen arbetar in nuvarande vindbruksplan i ÖP 2035. Det är också välkommet att kommunen är positiv till repowering (ersätta äldre verk med nya). Länsstyrelsen menar att en förnyring av länets befintliga vindkraft är nödvändigt för att kunna behålla den effekt som finns i länet, där vindkraft utför 50 % av den el som produceras i Skåne. Behovet av elproduktion i södra Sverige är stort och en trygg elförsörjning är en förutsättning för den elektrifiering som Sverige står inför.

ÖP 2035 presenterar ett antal minimiavstånd som ska gälla vid prövning av ny vindkraft. Länsstyrelsen saknar motivering och konsekvensanalys till valda minimiavstånd, och vad avstånden är baserade på. För att kommunens ställningstagande ska få tyngd i efterföljande prövningar bör motiven till dessa framgå av ÖP 2035 samt vilken avvägning som gjorts mot andra intressen och värden. För att öka tydligheten kan det av ÖP 2035 också framgå vilka områden som kommunen bedömer vara lämpliga för etablering av vindkraft.

Kommunen anger att vid lokalisering av vindkraftverk intill skyddade områden bör lämpligt respektavstånd inrättas med bakgrund till syftet med det skyddade området. Länsstyrelsen

instämmer i att platsspecifika bedömningar krävs, och vill i sammanhanget lyfta fram att avstånd också behöver hållas till exempelvis värdefulla områden för fåglar och fladdermöss. För sällsynta större fåglar eller natura 2000-områden som pekats ut för värden för fågellivet kan ett skyddsavstånd på några kilometer vara nödvändigt. Även spelplats och häckningslokaler för orre bör undvikas.

Kommunens svar

Nuvarande vindbruksplan inarbetas i *Översiktsplan 2035*. Innehållet behålls i sin helhet och inga förändringar görs.

Solkraft

ÖP 2035 kan med fördel utveckla sin vägledning avseende solcellsanläggningar på mark, exempelvis genom att kommunen redovisar och motiverar sin syn på lämpliga/olämpliga platser för sådana anläggningar. Av ÖP 2035 kan det också framgå att samråd om påverkan på naturmiljön enligt 12 kap. 6 § MB med Länsstyrelsen kan behövas vid anläggande, framför allt för större anläggningar eller på platser med höga naturvärden.

Kommunens svar

Hörby kommun pekar inte hur lämpliga eller olämpliga platser för solenergi men gör följande ställningstagande:

- Hörby kommun är positiv till etablering av solenergi på mark som är impediment om inte djur-, natur- och kulturmiljöer eller landskapsbilden påverkas negativt.

Rådgivning kulturmiljö

Länsstyrelsen ser mycket positivt på de ställningstaganden som kommunen har tagit fram i den tematiska fördjupningen för kulturmiljö samt på kapitlet Arkitektur och gestaltad livsmiljö där tydliga riktlinjer och underlag för kulturvård utarbetats för hela kommunen. Dessa riktlinjer formulerar väl hur nybyggnation i kommunen behöver förhålla sig till frågor som rör kulturmiljö.

För Hörby tätort har kommunen inte gjort några ställningstaganden eller riktlinjer kopplade till bevarandet av värdefulla kulturmiljövärden, vilket har gjorts för utbyggnadsområden i övriga delar av kommunen. Länsstyrelsen vill framföra att även utbyggnadsområden inom tätorten behöver tydliga ställningstaganden kring kulturmiljövärden, även om dessa delvis täcks upp av efterföljande kapitel om gestaltad livsmiljö.

Länsstyrelsen har beviljat medel till Hörby kommun för att ta fram ett kommunövergripande kulturmiljöprogram. Arbetet har påbörjats. Kommunen kan med fördel hänvisa till att ett sådant arbetet pågår och precisera vilken roll underlaget ska ha som stöd för framtida kulturmiljöbedömningar.

Kommunens svar

De ställningstaganden och riktlinjer som presenterades i samrådsförslaget med avseende på kulturmiljö och gestaltad livsmiljö har omarbetats. Hörby kommun arbetar för närvarande med ett

kommunövergripande kulturmiljöprogram som förhoppningsvis kan utgöra ett gott stöd i framtida kulturmiljöbedömningar.

Fornlämningar

I Hörby kommun finns en stor mängd registrerade fornlämningar från skiftande tidsperioder, vilket framgår av ÖP 2035. Dessutom är potentialen för en betydande mängd under mark okända fornlämningar stor i kommunen. Under rubriken Medeltidens kulturlandskap i ÖP 2035 framgår att den medeltida perioden i området inte är särskilt väl undersökt. Kommunen anger att en av anledningarna till detta kan vara att Skåne under medeltiden utgjorde en del av Danmark och att tidsperioden därför inte kartlagts i större omfattning. Länsstyrelsen vill påtala att anledningen snarare är att alltför få arkeologiska undersökningar av de medeltida strukturerna i området – byar, kyrkor med omgivningar, åkerytor mm – kommit till stånd i samband med byggnationer m.m. inom dessa områden. Detta är en situation som är märkbar på många håll i Skåne.

De kända fornlämningarna är bara en del av det totala antalet fornlämningar och Länsstyrelsen har därför möjlighet i enlighet med bestämmelserna i 2 kap. 11 § kulturmiljölagen att vid större markningrepp ställa krav på att en arkeologisk utredning ska genomföras i syfte att ta reda på om under mark dold fornlämning berörs av arbetsföretaget. Kommunen bör därför vid större markningrepp samråda med Länsstyrelsens kulturmiljöenhet för att få klarhet i om en utredning ska utföras eller ej. Länsstyrelsens utgångspunkt är att synliga fornlämningar alltid ska bevaras utan ingrepp och med ett tillräckligt stort fornlämningsområde.

Kommunens svar

Avsnitt 12. Kulturmiljö har reviderats. Delar av innehållet har utgått och delar av innehållet kan vara aktuellt i pågående arbete med framtagande av ett kommunövergripande kulturmiljöprogram.

Hörby kommun samråder gärna med Länsstyrelsen vid större markningrepp som kan kräva arkeologisk utredning för att kartlägga dolda fornlämningar.

Rådgivning naturmiljö

Länsstyrelsen menar att ÖP 2035 på ett bra sätt beskriver och lyfter fram vikten av kommunens naturmiljöer. Det är tydligt att den gröna infrastrukturen varit en viktig utgångspunkt för planarbetet. Länsstyrelsen menar också att intentionerna och ställningstagandena i ÖP 2035 över lag ger goda förutsättningar för att utveckla och förstärka naturmiljöerna i kommunen. För Hörby tätort framgår det bland annat att kopplingar mellan olika naturområden och naturmiljöer i och utanför tätorten behöver utvecklas och tillskapas. Detta för att utveckla tillgången till tätortsnära natur och stärka den gröna infrastrukturen, samt skapa förutsättningar för en rik biologisk mångfald och ekosystemtjänster. Länsstyrelsen menar att detta är viktiga slutsatser, och att sådana markanspråk med fördel kan redovisas på mark- och vattenanvändningskartan.

Kommunen kan i ett fortsatt arbete ta stöd av Länsstyrelsens kartläggning av grön infrastruktur i länet, se vidare här: <https://www.lansstyrelsen.se/skane/samhalle/planering-ochbyggande/gron-infrastruktur.html>. Länsstyrelsen har även tagit fram en naturvärdesöversikt för Skåne under år 2022, som utgör ett planeringsunderlag och en kunskapsbas för Skånes mest värdefulla

naturområden. Se vidare här: <https://www.lansstyrelsen.se/skane/samhalle/planering-ochbyggande/naturvardesoversikt.html>

Länsstyrelsen vill också informera om att aktuella uppgifter om miljövärden i skogen finns på www.skogsstyrelsen.se/skogensparlor Dessa register fylls kontinuerligt på med nya områden.

Kommunens svar

Hörby kommun tackar för den positiva responsen och tar med detta i framtida arbete.

Rådgivning strandskydd och skyddade områden/arter

Strandskydd

Länsstyrelsen vill informera om att generellt strandskydd kan gälla vid anlagda vatten, även där strandskydd inte visas i Länsstyrelsens digitala kartlager. Detta gäller vattenförekomster som anlagts efter Länsstyrelsen Skånes beslut om översyn av strandskydd i Hörby kommun år 1996, då de inte har ingått i översynen och kunnat undantas från skydd. I lagstiftningen finns inget generellt undantag från strandskyddsbestämmelserna för anlagda vatten. Länsstyrelsen Skåne har tolkat praxis och vägledning som att anlagda vatten som är rent tekniska anläggningar som uppenbart inte har annan funktion, t.ex. dagvattendammar, är undantagna från strandskydd, men att det inte finns något allmänt undantag för anlagda vatten. Detta behöver beaktas vid detaljplanering och bygglov, om nyare anlagda vatten finns på platsen.

Länsstyrelsen menar att inom strandskydd ska en fri passage på några tiotals meters bredd hållas närmast strandlinjen, vid dispensprövning och upphävande av strandskydd. Detta bör vägas in vid utbyggnad i strandnära lägen.

I beskrivningen av utbyggnadsområde B2 i Hörby tätort, anger kommunen att dispens från strandskyddet söks hos Länsstyrelsen. Länsstyrelsen upplyser om att dispenser från strandskyddet i normalfallet prövas av kommunen, och bara av Länsstyrelsen i ett fåtal fall, till exempel inom statliga naturreservat och landskapsbildskydd. Även upphävande av strandskydd i detaljplan prövas av kommunen.

Kommunens svar

Texten om utbyggnadsområde B2 – Lantmännen har reviderats enligt ovan information.

Övriga områdesskydd och skyddsvärda arter

Länsstyrelsen ser positivt på att kommunen tar ställning till bevarade av arter och värdefulla naturmiljöer i ÖP 2035, exempelvis lyfts kommunens ansvarsarter och rödlistade arter. Länsstyrelsen menar att även skydd för fridlysta arter enligt artskyddsförordningen bör tas upp i ÖP 2035.

I beskrivningen av det landskapsbildsskyddade området Öster om Ringsjön, står att det är förbjudet att utan Länsstyrelsens tillstånd bl.a. uppföra helt ny byggnad (med undantag av ekonomibyggnader för jordbrukets och skogsbrukets behov). Länsstyrelsen upplyser om att undantaget bara gäller ekonomibyggnad för jordbruket, och inte för skogsbruk.

Kommunens svar

Skydd för fridlysta arter enligt artskyddsförordningen nämns i *Naturvårdsprogrammet för Hörby kommun*.

Texten om det landskapsbildsskyddade området Öster om Ringsjön har reviderats enligt ovan information.

Rådgivning kopplad till redovisade utbyggnadsområden

Kommunen har uppmärksammat att strandskydd kan inträda vid ny planläggning av vissa utbyggnadsområden i tätorterna. Detta gäller dock också område B3 och SB3 i Hörby tätort, som båda ligger inom 100 meter från Hörbyån.

Utbyggnadsområde S3, Ludvigsborg, ligger delvis inom strandskydd, vilket bör framgå av beskrivningen. Utbyggnad på oexploaterade ytor inom strandskydd ska undvikas, och det saknas ofta särskilda skäl för upphävande eller dispens om åtgärden kan utföras utanför strandskydd. Länsstyrelsen menar därför att det kan finnas hinder mot utbyggnad i de delar som ligger inom strandskydd.

Utbyggnadsområde SB1 och SB2 i Hörby tätort ligger inom ett oexploaterat område med bitvis högre naturvärden. I området finns generellt biotopskyddade objekt, samt särskilt skyddsvärda träd. Delar av områdena är utpekade som värdefulla i kommunens naturvårdsprogram och länets naturvärdesöversikt. Området är en potentiellt viktig livsmiljö för många arter, inklusive fridlysta arter som fladdermöss och fåglar. Påverkan på skyddade arter och landskapsobjekt behöver utredas vid detaljplanering. Länsstyrelsen vill uppmärksamma att naturvärdena kan innebära att området helt eller delvis inte är lämpligt för utbyggnad.

Kommunens svar

Texterna för område B3 – Lantmännen har uppdaterats enligt ovan information. Område B8 – Del av vårdcentralområdet (tidigare SB3) ligger inte inom strandskyddat område.

Texten för område S2 – Ny skola (tidigare S3) har uppdaterats enligt ovan information.

Utbyggnadsområde SB2 har utgått. Utbyggnadsområde B7 – NÖ Statten (tidigare SB1) har fått en ny avgränsning med anledning av de höga naturvärden som finns i området. Vid planläggning behöver man bland annat ta hänsyn till natur- och kulturmiljön och dess värden samt landskapsbild.

Rådgivning beredskapshänsyn i samhällsplaneringen

Länsstyrelsen menar att det av ÖP 2035 tydligare bör framgå vad ställningstagandet att Hörby kommun ska verka för stärkt civilförsvaret och krisberedskap innebär kopplat till den fysiska planeringen. ÖP 2035 lyfter fram att behov och möjlighet att inrätta skyddsrum ska utredas vid detaljplanering, vilket är positivt. Länsstyrelsen rekommenderar dock att kommunen i ÖP 2035 synliggör beredskapshänsynen i ett bredare perspektiv. Med beredskapshänsyn i samhällsplaneringen avses en samhällsutveckling som i fred tillgodoser totalförsvaret,

krisberedskaps- och olycksperspektivet. Samhällets robusthet och totalförsvaret är viktiga frågor att belysa i översiktsplaner i den mån den fysiska planeringen berörs, exempelvis vad gäller samhällsviktig verksamhet, och om det finns särskilda hänsyn som kommunen vill uppmärksamma.

Arbetet med att stärka samhällets funktionalitet och samhällsviktig verksamhet lägger grunden för samhällets försörjningsberedskap. Identifiering av samhällsviktiga verksamheter kan användas som underlag för att arbeta med säkerhetsfrågor i fysisk planering. I oktober 2020 tog MSB tillsammans med andra aktörer fram en förenklad och tydligare definition av samhällsviktig verksamhet. Den uppdaterade definitionen lyder "Med samhällsviktig verksamhet avses verksamhet, tjänst eller infrastruktur som upprätthåller eller säkerställer samhällsfunktioner som är nödvändiga för samhällets grundläggande behov, värden eller säkerhet." Läs mer om samhällsviktiga verksamheter på Samhällsviktig verksamhet (msb.se).

I de fall det är lämpligt bör relevanta slutsatser från kommunens risk- och sårbarhetsanalys arbetas in i ÖP 2035.

Kommunens svar

Avsnitt 18.10 *Krisberedskap* har reviderats och uppdaterats med aktuell information för att tydligare beskriva beredskapshänsyn och vad detta innebär kopplat till den fysiska planeringen. Däribland beskrivs kommunens risk- och sårbarhetsanalys, samhällsviktiga verksamheter, befolkningsskydd och livsmedelsberedskap.

Hörby kommun gör följande ställningstagande:

- Hörby kommun ska arbeta för att stärka civilförsvaret och krisberedskap.

Hur kommunen ska arbeta med denna fråga kommer att beskrivas vidare i *Åtgärdsplanen*.

Rådgivning civil luftfart samt höga objekt

Länsstyrelsen vill uppmärksamma kommunen på att följande aktörer behöver höras vid planering av höga objekt, oavsett placering: Försvarmakten, Luftfartsverket, Trafikverket, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (verksamheten för Rakel- och ledningssystem) samt berörda radiooperatörer och flygplatser. Befinner sig objektet till havs eller insjö ska även Kustbevakningen remitteras. För vidare information hänvisar Länsstyrelsen till respektive myndighet.

Rådgivning planförslagets läsbarhet

Länsstyrelsen menar att mark- och vattenanvändningskartan med fördel kan förtydligas så att det framgår vad som är befintlig respektive ny eller utvecklad användning.

Länsstyrelsen menar även att det vore lämpligt att ÖP 2035 inkluderar de områden där kommunen har pågående detaljplanprocesser, förslagsvis genom att hantera dem som en del av utpekade utbyggnadsområden. Länsstyrelsen noterar att detta är aktuellt i Osbyholm, Hörby tätort samt för ny biogasanläggning vid trafikplats Ekeröd.

Remisshantering

Länsstyrelsen har i aktuellt ärende hört följande myndigheter:

- Försvarsmakten – ej svarat
- Luftfartsverket – synpunkter inkommit
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap - synpunkter inkommit
- Post- och telestyrelsen – ej svarat
- Skogsstyrelsen - synpunkter inkommit
- Statens geologiska undersökning – synpunkter inkommit
- Statens geotekniska institut – synpunkter inkommit
- Svenska kraftnät – synpunkter inkommit
- Trafikverket - synpunkter inkommit

Kommunens svar

Mark- och vattenanvändningskartan har setts över och vid behov reviderats gällande exempelvis avgränsningar. Vidare har mark- och vattenanvändningskartan uppdaterats med begränsningslinjer samt nytt visningsläge med tillhörande information om hur man navigerar och använder kartan. Mark- och vattenanvändningskartan har bearbetats i enlighet med ÖP-modellen 2.1.

Mark- och vattenanvändningskartan har reviderats sett till bland annat

- nya avgränsningar för utpekade utbyggandsområden
- områden där hänsyn ska tas till utbyggnad av ledningsnätet
- ny markanvändning för E22 (transportinfrastruktur) inklusive vägområde och område för utbyggnad av motorväg
- en säkerhetszon för framtida anläggning för produktion av biogas.

Hörby kommun gör bedömningen att det inte är översiktsplanens roll att inkludera pågående detaljplaneprocesser.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)

MSB avstår från att yttra sig i rubricerat ärende.

Länsstyrelsen har ansvar för att företräda och samordna statens intressen i planprocesser samt tillhandahålla planeringsunderlag. Länsstyrelsen utövar tillsyn och ska särskilt bevaka frågor rörande riksintressen, hälsa och säkerhet samt risken för olyckor, översvämning och erosion.

Länsstyrelsen är dessutom geografiskt områdesansvarig myndighet med uppgifter enligt förordningen (2017:870) om länsstyrelsernas krisberedskap och uppgifter inför och vid höjd beredskap. Länsstyrelsen ska enligt förordning (2017:868) med länsstyrelseinstruktion bevaka att risk- och beredskapshänsyn tas i samhällsplaneringen.

MSB stödjer länsstyrelsen i den mån de särskilt så önskar. Information om MSB:s planeringsunderlag och metodstöd finns på www.msb.se

Kommunens svar

Noteras.

Region Skåne

Yttrande över förslag till översiktsplan 2035 för Hörby kommun, samråd.

Region Skåne har mottagit ovanstående samrådshandling för synpunkter

Bakgrund

Det övergripande målet för Hörbys översiktsplan är: *Den rediga staden*, vilket visar den politiska visionen för en önskad framtida utveckling av Hörby kommun. Kopplat till målet finns fyra fokusområden: *Stark centralort*, *Levande landsbygd*, *Blomstrande näringsliv* samt *Ett gott liv* och ökad trygghet. Planförslaget innehåller även både övergripande ställningstaganden och mer specifika riktlinjer inför efterföljande planering.

Region Skånes synpunkter

Sammantaget ställer sig Region Skåne positiv till planförslagets målsättning och riktlinjer. Nedanstående synpunkter ska framför allt ses som förslag till hur förslaget kan utvecklas ytterligare.

Regionalt perspektiv

Regionplan för Skåne 2024 – 2040 är ett verktyg för att stärka Skånes utveckling som flerkärnig arbetsmarknads- och bostadsregion med minskad klimatpåverkan och anpassning till ett förändrat klimat. Det är ett arbete där Region Skåne och de skånska kommunerna tillsammans planerar det framtida Skåne i mellankommunala och regionala frågor. Region Skåne ser därför positivt på att kommunen i planförslaget tar ställning till mellankommunala och regionala planeringsfrågor, samt vilken roll de har i Hörby kommuns vidare planering.

Region Skåne ser positivt på att i planförslagets avsnitt 5. *Riksintressen* tar kommunen ställning för och synliggör prioriteringen av det nationella och regionala perspektivet vid avvägning mellan två allmänna intressen.

Utvecklingsinriktning

Region Skåne ser positivt på att planförslagets utvecklingsstrategi utgår från prioritering av effektivt markutnyttjande och god hushållning där centralortens roll som lokal och regional transportinfrastrukturnod utvecklas genom diversifiering och effektivt utnyttjande av transportsystem samt befintlig infrastruktur. Utveckling och bevarande av grönstruktur prioriteras också i denna aspekt. Detta stämmer överens med utvecklingsstrategi och planeringsstrategier i *Regionplan för Skåne 2022–2040*.

Befolkning och bebyggelse

Planförslaget använder sig av en trendbaserad och en byggbaserad prognos för befolkningsutveckling i kommunen under planperioden 2021 – 2035. Båda prognoser visar tydligt på en åldrande befolkning i kommunen.

I planbeskrivningen anges ett bostadsbehov av totalt 530 bostäder fram till 2035. Nära hälften av dessa gäller åldersgrupp 80 år och äldre. Region Skåne ser positivt på att ett ställningstagande för bostadsförsörjning finns i planförslaget. Med tanke på det ökade bostadsbehovet för åldersgruppen 80 år och äldre anser Region Skåne att kommunen med fördel kan utveckla sitt resonemang så att behovet av ändamålsenliga bostäder tydligare synliggörs och säkerställs i den vidare planeringen. Detta uppmuntras i *Regionplan för Skåne 2022–2040* genom planeringsprincip 1.4 i - *Verka för att det finns tillgång till bostäder som motsvarar bostadsbehovet i Skåne*.

Region Skåne ser också positivt på att Hörby kommun använder Region Skånes prognos 2022–2031 som underlag för att beskriva befolkningsutvecklingen i länet. Region Skåne uppmuntrar kommunen av att ta del av den nyaste befolkningsprognosen (2023–2032) som finns tillgänglig i mitten av oktober.

Region Skåne anser att planbeskrivningens redogörelse av bostadsbehov kopplad till befolkningsutveckling skulle vinna tydlighet om sambandet synliggörs. Exempelvis genom ett sammanfattande stycke eller i en förklaringstabell.

Vidare innebär planförslaget att jordbruksmark tas i anspråk. Region Skåne vill lyfta fram att hushållning med brukningsvärd jordbruksmark är ett prioriterat område i *Regionplan för Skåne 2022–2040*. Det är därför viktigt att eventuellt ianspråktagande av jordbruksmark sker efter noggrant övervägande och analys av effekterna av exploateringen. Detta bör ske med hög exploateringsgrad och i kollektivtrafiknära lägen.

Grönstruktur och friluftsliv

Region Skåne ställer sig positiv till planförslagets viljeinriktning gällande natur och friluftsliv. Den innebär utveckling av kommunens naturmiljö, genom skydd och utveckling av sammanhängande små och stora gröna stråk och höga naturvärden, samt värnande av den biologiska mångfalden och ekosystemtjänster. Det innebär också utveckling av det gröna perspektivet i gaturummet samt förbättring av tillgänglighet till närliggande grönområden. Detta ligger linje med *Regionplan för Skåne 2022–2040* som genom planeringsprinciperna 3.1 i-iii och 3.2 i-ii betonar vikten av att värna och utveckla Skånes natur och friluftsliv.

Hörby kommun är en viktig del av Cykelleden Skånes delleder 102 Ystad – Båstad och 103 Lomma - Kristianstad som passerar Hörby kommun, vidare in i Sjöbo, Höör och Kristianstads kommuner. Region Skåne anser att stycket *Regionala cykelleder* under *Gång- och cykeltrafik*, behöver uppdateras med ovanstående aktuell information.

Region Skåne driver fram till våren 2025 ett projekt som ska resultera i en modell för ett långsiktigt och hållbart huvudmannaskap för mountainbikeleder och områden i Skåne. Region Skåne vill uppmuntra Hörby kommun att arbeta strategiskt och operativt för att skapa synergieffekter för cykel och vandring där så är möjligt, vilket även kan inkludera samarbete med det ideella föreningslivet.

Transport, kollektivtrafik och hållbart resande

Region Skåne ställer sig positiv till att ett transportinfrastrukturperspektiv beaktas i flera av planförslagets ställningstaganden. Det möjliggör en optimering och utveckling av transportsystemet och kollektivtrafiken samt även utvecklingen av gång- och cykeltrafik. Detta ligger linje med *Regionplan för Skåne 2022–2040*.

Region Skåne har deltagit i Åtgärdsvalstudien E22-Tjörnarps och delar Hörby kommuns bild av att väg 13 är av särskild betydelse för regional eller interregional trafik. Åtgärder på väg 13 finns med som namngivet regionalt objekt i Regional transportinfrastrukturplan 2022–2033. Region Skåne delar Hörbys kommuns ambition om att verka för en omledning av riksväg 23 till riksväg 13. Detta skulle innebära ökad trafiksäkerhet samt bättre framkomlighet för långväga godstransporter.

Region Skåne ställer sig positiv till att planförslaget lyfter kollektivtrafikens roll som en viktig del av kommunens utveckling. Detsamma gäller för satsningarna på att utbyggnad koncentreras till Hörby tätort där kollektivtrafiken är god, framför allt genom de två SkåneExpresslinjerna som kopplar samman Hörby med såväl Kristianstad som Lund och Malmö. Region Skåne bedömer att förutom Ludvigsborg är planförslagets utpekade *lokala kärnor* för små för att omfattas av basutbud av kollektivtrafik som anges i Region Skånes Trafikförsörjningsprogram.

Region Skåne anser att gång- och cykelväg eller cykelväg är viktiga markanvändningskategorier som bland annat bidrar till att tydligare synliggöra kommunens samlade syn och viljeinriktning utifrån ett hållbart resandeperspektiv. Med detta anser Region Skåne att cykeltrafikperspektivet med fördel kan kompletteras i planförslagets kartor. Exempelvis kan det finnas kartunderlag ur kommunens *Gång- och cykelvägsplan* som med fördel kan integreras i planförslaget. Region Skåne vill upplysa Hörby kommun att Cykelvägsplan 2018–2029 är inaktuell och att utbyggnaden av statlig cykelinfrastruktur är nu inarbetat i sin helhet i Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022–2033. Region Skåne för gärna en dialog med Hörby kommun om kommunens prioriteringar till kommande planprocess för Regional transportinfrastrukturplan 2026–2037.

Kommunen har en ambition att leda bort gods från tätorterna. Region Skånes Strategi för den hållbara gods- och logistikregionen och TemaPM *Planera för urbana godstransporter* kan användas underlag i den fortsatta planeringsprocessen.

Energi och klimat

Regionplan för Skåne 2022–2040 anger att det finns behov av mer vindkraft på land och till havs och att Skåne har potential att producera mer energi såsom biogas, vätgas, solkraft och vindkraft. Vidare understryker regionplanen att Skånes aktörer ska verka för ett klimatneutralt och fossilbränslefritt Skåne. Region Skåne välkomnar att Hörby kommun ställer sig allmänt positivt till etablering av både storskaliga och småskaliga energiutvinningslösningar i planförslaget. Det är positivt att det i planen finns Riktlinjer för planläggning, tillstånds-, dispens- och lovgivning, tillsyn, yttranden samt drift av vind- och solkraft samt transmission och distribution av elenergi.

Region Skåne ser positivt på att kommunen tillåter utbyte av gamla vindkraftsverk. Region Skåne efterfrågar dock en karta som redovisar det geografiska utfallet av planförslagets beskrivna kriterier för etablering av vindkraftverk. Region Skåne har tagit fram en underlagsrapport; *Kunskapsunderlag om kommuners hänsynsavstånd för landbaserad vindkraft*. Rapporten visar att det kan finnas krav på stora hänsynsavstånd/skyddsavstånd i kommunernas översiktsplaner eller tematiska tillägg till översiktsplaner som i sin tur kan leda till färre etableringar. Detta kan även begränsa möjligheten till samverkan i de fall det finns mellankommunala förutsättningar för etablering av vindkraftverk. Utbyggnaden av landbaserad vindkraft i Skåne har varit begränsad under den senaste tioårsperioden och Region Skåne ser att man behöver titta på de tillgängliga ytor som finns i Skåne. Enligt Region Skånes analyser finns i Hörby kommun en viss potential till fortsatt utbyggnad av landbaserad vindkraft samt eventuella möjligheter till mellankommunal samverkan med Kristianstads kommun som skulle kunna undersökas vidare.

Region Skåne ser positivt på att Hurva station lyfts fram som en viktig knutpunkt för energiförsörjning i södra Sverige. Idag råder ett produktionsunderskott i Skåne och ett av de planerade projekten, Hansa Power Bridge kan på sikt bidra till att trygga elförsörjning i SE4 genom en ökad importkapacitet från Tyskland. Region Skåne ser positivt på att planförslaget innehåller ett ställningstagande om dialog med nät- och ledningsägare kring elnätsplanering. Region Skåne vill påpeka vikten av att dialog sker även med andra regionala aktörer i ett tidigt planeringsskede. I *Regionplan för Skåne 2022 – 2040* betonas betydelsen av att främja utvecklingen av elnät och vikten av att det integreras tidigt i den kommunala fysiska planeringen.

Utifrån de förändringar som skett i omvärlden under de senaste decennierna välkomnar Region Skåne Hörby kommuns framtagande av energiplan. Region Skåne bidrar gärna med kunskapsunderlag utifrån ovannämnd underlagsrapport. Kommunen kan med fördel använda detta underlag redan under bearbetningen av planförslagets följande skede. Region Skåne arbetar aktivt för en ökad samsyn gällande vindkraft, vilket stöds av *Regionplan för Skåne 2022–2040* och planeringsprincip 4.1 iii - *Verka för en samsyn i Skåne gällande utveckling av sol- och vindkraft*.

Näringsliv

Region Skåne ser positivt på att näringslivsperspektivet beaktas i flera ställningstaganden och riktlinjer för vidare planering i planförslaget. Där läggs vikt vid bland annat lokalisering, planberedskap, dialog och samverkan. Region Skåne välkomnar planförslagets inriktning på ett varierat utbud av lokaliseringsmöjligheter, så att företag kan hitta rätt plats för sin verksamhet kopplat till markeffektivitet och förmåga att skapa många arbetstillfällen på liten yta. Detta gynnar förutsättningarna för utveckling, etablering, expansion och fler arbetstillfällen i regionen.

Region Skåne har sedan 2019 startat upp nätverk och samordning för kommunernas näringslivsansvariga i olika forum och erbjuder möjligheter till ytterligare utveckling och lärande. Region Skåne ser positivt på Hörbys aktiva deltagande i nätverket.

Region Skåne ser dock att planförslaget med fördel kan kompletteras med ett än mer utvecklat resonemang kring näringslivsutveckling och hade gärna sett kopplingar till *Skånes innovationsstrategi för hållbar tillväxt*. I Skånes utvecklingsstrategi *Det öppna Skåne 2030* understryks att skånska företag i hela Skåne ska erbjudas affärsutvecklingsmöjligheter genom ny kunskap och finansiering som stimulerar entreprenörskapet och stärker företagsklimatet. Detta är något Hörby kommun redan idag tar del av och kan ytterligare utveckla. Region Skåne välkomnar kommunens nuvarande arbete med att ta fram en näringslivstrategi.

Kulturmiljö, gestaltad och hälsofrämjande livsmiljö

Region Skåne ser positivt på att natur- och kulturmiljöperspektivet beaktas i flera ställningstaganden och riktlinjer för efterföljande planering i planförslaget. Där läggs vikt vid bland annat bevarande, utveckling och tillgängliggörande av natur- och kulturmiljö även med hänsyn till de estetiska värden som finns i respektive kulturlandskap. Detta ligger i linje med *Regionplan för Skåne 2022–2040* där det uppmuntras till en resurseffektiv bebyggelseutveckling i samspel med bland annat kulturmiljö och upplevelsevärden.

Region Skåne ser positivt på att Hörby kommun tar ställning för att arbeta med gestaltad livsmiljö. Gestaltad livsmiljö är ett viktigt perspektiv i samhällsplaneringen och i *Regionplan för Skåne 2022–2040* för att ta tillvara och utveckla värden som skala, identitet och kulturmiljö. Arkitektur, form, och design utgör en betydande resurs i utvecklingen av ett långsiktigt hållbart samhälle och Skånes attraktivitet. Region Skåne välkomnar också planförslagets ställningstagande som förstärker barnperspektivet i planeringen.

Kartor och digital informationshantering

Region Skåne ser positivt på att kommunen i planförslagets kartor i några fall använder markanvändningskategorier ur föreslagen nationell begreppsstandard (ÖP-modell 2.1). Region Skåne noterar att kommunen i planförslagets utvecklingskarta efterliknar logiken i regionplanens strukturkarta. Regionplanens strukturkarta är anpassad till den regionala kontexten och så långt det är möjligt använder begreppslogik och kategorier utifrån nationell begreppsstandard, såsom regional kärna, centralort och serviceort. För att underlätta förståelsen av flernivåplanering uppmuntrar Region Skåne att kommunen överväger användande vedertagen nationell begreppsstandard där relevanta begrepp finns. Detta underlättar arbetet med digitalisering av samhällsbyggnadsprocessen, tillgängliggörande av data samt effektivare mellankommunalt och regionalt samarbete.

Region Skåne anser att cykeltrafik, kollektivtrafik och energiutvinning kan med fördel synliggöras ytterligare i planförslagets kartor.

Region Skåne använder GIS-data från kommunala översiktsplaner och fördjupade översiktsplaner som underlag för regionala analyser. Utifrån detta önskar Region Skåne att få ta

del av GIS-data som ligger till grund för planens kartor i samband med antagandet av planförslaget.

Region Skånes utvecklingsuppdrag och ansvar som remissinstans

Region Skåne yttrar sig över *översiktsplan för Hörby kommun 2035* utifrån nedanstående ansvar.

Region Skåne har ansvar för vård och hälsa i Skåne samt ett samordnande ansvar för Skånes utveckling, enligt lag om regionalt utvecklingsansvar (2010:630). Detta ansvar innebär att utarbeta och fastställa en strategi för regionens utveckling och samordna insatser för genomförandet av denna samt att upprätta och fastställa planer för regional transportinfrastruktur. Region Skåne är också enligt lag om kollektivtrafik (2010:1065) regional kollektivtrafikmyndighet i Skåne län, vilket innebär det politiska och ekonomiska ansvaret för den samhällsfinansierade kollektivtrafiken.

Region Skåne ansvarar för den regionala fysiska planeringen i länet och har genom detta ett regionplaneuppdrag enligt plan- och bygglagen (2010:900). Genom regionplaneuppdraget arbetar Region Skåne med att tydligare koppla samman det regionala utvecklingsansvaret och kommunernas översiktsplanering. Dessutom utgör Region Skåne formell remissinstans avseende översiktsplaner enligt plan- och bygglagen (2010:900) och enligt lagen om kommunernas bostadsförsörjningsansvar (2000:1383) avseende riktlinjer för bostadsförsörjning.

Enheten för regional planering samordnar Region Skånes handläggning av detta ärende. Beslut fattas med stöd av regionala utvecklingsnämndens beslut 2023-02-17 § 19.

Kommunens svar

Befolkning och bebyggelse

Översiktsplan 2035 och avsnitt 7.2 *Bostadsförsörjning* har utvecklats med resonemang kring hur behovet av ändamålsenliga bostäder säkerställs i den kommande planeringen. Hörby kommun har sedan samrådtiden antagit *Riktlinjer för bostadsförsörjning 2022–2026* som visar hur kommunen ska arbeta med bostadsförsörjning framöver. Hörby kommun har tagit del av Region Skånes senaste befolkningsprognos, *Skånes befolkningsprognos 2023–2032* och uppdaterat granskningsförslaget med aktuell information.

Hörby kommun delar uppfattningen om att vi bör hushålla med brukningsvärd jordbruksmark. Avsnitt 11. *Jordbruk-, skogsbruk- och vattenbruk* har kompletterats med underrubriken 11.1.1 *Bebyggelseutveckling på jordbruksmark*. I texten definierar Hörby kommun vad kommunen anser vara ett väsentligt samhällsintresse. Vidare förtydligas hur mycket jordbruksmark som föreslås tas i anspråk och av vilken anledning detta bedöms behövas för att tillgodose väsentliga samhällsintressen. I Hörby kommun utgörs stora delar av kommunens yta av jordbruksmark och behovet av att ta jordbruksmark i anspråk görs med bakgrund i att skapa en ändamålsenlig och hållbar bebyggelseutveckling som kan möta det framtida behovet av bostäder, verksamheter och service. Hörby kommun gör följande ställningstaganden för att bevara jordbruksmark:

- Hörby kommun ska värna jordbruksnäringen samt säkerställa framtida livsmedelsproduktion.
- Hörby kommun ska undvika exploatering på jordbruksmark.

Grönstruktur och friluftsliv

Avsnitt 13. *Friluftsliv och rekreation* har uppdaterats med aktuell information gällande nationella och regionala cykelleder. Vidare har avsnittet kompletterats med information om mountainbikeleder i kommunen.

Transport, kollektivtrafik och hållbart resande

Översiktsplan 2035 har utvecklats, både i text och kartor, beträffande cykeltrafikperspektivet.

Text kopplat till Region Skånes *Cykelvägsplan 2018–2029* har tagits bort och vid behov ersatts med information från *Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022–2033*. Hörby kommun välkomnar fortsatt dialog om kommunens prioriteringar inför kommande planprocess för *Regional transportinfrastrukturplan 2026–2037*.

Energi och klimat

Nuvarande vindbruksplan inarbetas i *Översiktsplan 2035*. Innehållet behålls i sin helhet och inga förändringar eller förtydliganden görs.

Hörby kommun har sedan samrådtiden antagit *Energiplan för Hörby kommun 2024 – 2028* och *Översiktsplan 2035* har uppdaterats med aktuell information.

Näringsliv

Hörby kommun har sedan samrådtiden antagit *Näringslivsstrategi för Hörby kommun* och *Översiktsplan 2035* har uppdaterats med aktuell information.

Hörby kommun har inte kunnat göra några kopplingar till *Skånes innovationsstrategi för hållbar tillväxt*. Hörby kommun önskar tydligare vägledning från Region Skåne gällande *Skånes innovationsstrategi för hållbar tillväxt* eftersom kommun upplever svårigheter att tillämpa strategin med anledning av dess fokus på de regionala tillväxtmotorerna och Skånes västra delar. *Skånes innovationsstrategi för hållbar tillväxt* missar de mindre kommunernas roll och möjligheter i nordöstra Skåne.

Kartor och digital informationshantering

Samtliga kartor har setts över och vid behov reviderats och uppdaterats med aktuella data. Vidare har merparten av kartorna har fått stödlager i syfte att öka läsbarheten och förbättra navigeringen för användaren.

Statens geotekniska institut (SGI)

Yttrande över samrådshandling

Statens geotekniska institut (SGI) har beretts möjlighet att yttra sig i ärendet. SGI:s yttrande avser geotekniska säkerhetsfrågor såsom ras, skred, erosion och geotekniska frågeställningar kopplade till översvämning. Grundläggnings- och miljötekniska frågor, såsom hantering av radon, ingår inte i vår granskning.

Underlag:

1. Hörby kommun, Samrådsförslag översiktsplan 2035. Hörby kommun 2023-09-20.

Bakgrund och förutsättningar

Geologiska och geotekniska förutsättningar i kommunen Topografin inom kommunen är relativt flack och enligt SGU:s jordartskarta består de ytliga jordlagren främst av sandig morän. I norra delen av kommunen finns isälvsavlagringar. Finkorniga jordar som lera och silt förekommer i mindre omfattning. Sankmarker med torvbildning är vanligt i området. Postglaciala sediment som sand och finsand är relativt vanligt. I kommunens nordvästra del finns Östra Ringsjön.

Kommunens hantering av geotekniska säkerhetsfrågor

Enligt 2 kap 5 § PBL ska bebyggelse och byggnadsverk lokaliseras till mark som är lämpad för ändamålet med hänsyn till bland annat människors hälsa och säkerhet samt med hänsyn till risken för olyckor, översvämning och erosion. Vidare ska kommunen enligt 3 kap 5 § p 4 i sin översiktsplan redovisa sin syn på risken för skador på den byggda miljön som kan följa av översvämning, ras, skred och erosion som är klimatrelaterade samt på hur sådana risker kan minska eller upphöra.

I översiktsplanen har kommunen redogjort för risker kopplade till erosion, ras och skred i kapitlet om Klimatrisker i Hörby kommun. Kommunen ger också ställningstaganden att värna och utveckla vegetationsytor längs Hörbyån och i Hörby tätort för att bl.a. minska risken för ras, skred och erosion.

SGI:s synpunkter

Redovisning av geologiska och geotekniska förutsättningar

ÖP skulle vinna på en beskrivning av de geologiska förhållandena som en bakgrund till geotekniska förutsättningar för ras, skred och erosion, gärna med en geologisk karta (SGU).

I handlingen konstateras att det i området saknas en översiktlig stabilitetskartering både avseende finkorniga jordarter och morän och grovkorniga jordar. Det sägs också att för faktisk bestämning av markens stabilitet krävs geotekniska och geohydrologiska undersökningar. SGI instämmer i detta och vill påminna om att det i samband med detaljplanering alltid ska utföras bedömning av ras, skred och erosion i enlighet med PBL.

Klimatförändring och tidsaspekter

Vi vill framhålla vikten av att vid prövning av markens lämplighet för avsett planändamål måste livslängden hos bebyggelse, anläggningar etc. vara utgångspunkten och därför behöver förväntade effekter av ett förändrat klimat beaktas.

Redovisning i karta

ÖP saknar redovisning i karta av identifierade riskområden, även om det rör sig om mindre områden utifrån SGU:s planeringsunderlag Förutsättning för skred i finkornig jordart.

Vi rekommenderar också att SGU:s kartunderlag Stränders eroderbarhet används som ett underlag.

Kommunens ställningstaganden

Kommunens ställningstaganden att värna och utveckla vegetationsytor längs Hörbyån och i Hörby tätort för att bl.a. minska risken för ras, skred och erosion är bra. Vi vill också lyfta att även stränderna kring Östra Ringsjön kan vara känsliga för erosion.

Rekommenderat planeringsunderlag

SGU:s kartunderlag Stränders eroderbarhet kan med fördel användas i ÖP som ett underlag för bedömning av stränders känslighet för erosion utifrån jordart.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschefen Maria Kristensson, efter föredragning av geologen Karin Bergdahl.

Beslutet har fattats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

Kommunens svar

Redovisning av geologiska och geotekniska förutsättningar

Översiktsplan 2035 har kompletterats med information kring de geologiska förutsättningarna i kommunen under avsnitt 9.1 *Geologi*. Tillhörande texten finns en karta som visar de geologiska förhållandena. Vidare beskrivs de grundläggande geologiska förutsättningar under respektive utbyggnadsområde. Det framgår även vilka faktorer som behöver beaktas och tas hänsyn till i den efterföljande planeringen.

Klimatförändring och tidsaspekter

Avsnitt 3.3 *Klimatförändringar* har utvecklats med ett resonemang kring byggnader, anläggningar och infrastrukturs livslängd och att detta behöver tas hänsyn till i den fysiska planeringen och utgöra utgångspunkt när markens lämplighet prövas.

Redovisning i karta

Efterfrågad data/karta presenteras i karta i avsnitt 3.3.2 *Klimatanpassning*.

Kommunens ställningstaganden

Riktlinjen har reviderats för att inkludera att även befintliga vegetationsytor längs med Östra Ringsjön bör värnas och utvecklas.

Sveriges geologiska undersökning (SGU)

Sveriges geologiska undersökning (SGU) har den 2023-09-20 tagit emot rubricerad remiss.

SGU ger på grund av resursbrist generellt i detta samrådsskede för planremisser inte ett platsspecifikt yttrande, utan hänvisar till SGUs allmänna riktlinjer som bifogas. SGU instämmer i vikten av att använda tillgängligt underlag och utreda potentiell framtida klimatpåverkan och -anpassning vid all samhällsplanering för att minska ev. förekommande sårbarhetsrisker.

Sveriges geologiska undersökning (SGU) har tagit emot en planremiss enligt rubricerat ärende i tillhörande epost. Som ett led i SGUs arbete med att effektivisera myndighetens remisshantering avger SGU generellt sett inte yttranden i denna typ av ärenden. SGU avstår därför från att yttra sig och hänvisar till nedanstående allmänna riktlinjer. För att uppfylla plan- och bygglagens intentioner om en hållbar mark- och vattenanvändning bör planen behandla nedanstående frågor.

SGU har en checklista gällande kommunala planer som är till hjälp för att hitta till relevant information på vår hemsida.

<https://www.sgu.se/samhallsplanering/planering-och-markanvandning/kommunal-planering/>

Risker

Marklutning, jordart, jorddjup och bergart samt grundvattennivå kan ha betydelse för riskbild vid samhällsplanering och därmed påverka såväl lämplig markanvändning som grundläggning och därmed erforderliga geotekniska lösningar och resulterande byggkostnader. Strandnära byggnation, tex. i LISområden, kan medföra specifika risker. I strandnära läge bör risk för översvämning och ev. ras och skred beaktas. Det förtydligas i PBL att det inom kommunal planering skall framgå ”kommunens syn på risken för skador på den byggda miljön som kan följa av översvämning, ras, skred och erosion som är klimatrelaterade, samt på hur sådana risker kan minska eller upphöra” (PBL 3 kap. 5 §).

SGU har utfört relevanta karteringar och analyser som är tillgängliga i kartvisarna "Förutsättningar för skred i finkornig jordart", "Jordskred och raviner" samt "Stränders jordart och eroderbarhet".

<https://apps.sgu.se/kartvisare/>

Dessa data tillhandahålls även genom andra myndigheters karttjänster.

MSB Kartportal: <https://gisapp.msb.se/apps/kartportal/>

SGI Kartvisare Ras, skred, Erosion: <http://gis.swedgeo.se/rasskrederosion/>

För att kunna följa Boverkets uppdaterade riktlinjer om kommunal planering i översvämningskänsliga områden (2018) bör en analys av höga vattenflöden för berörda avrinningsområden och hur de kan påverka befintliga och planerade strandnära byggnader samt tillhörande infrastruktur utföras. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) utför kartering och beräkning av översvämningsrisk som visas i Portalen för översvämningsshot. <https://gisapp.msb.se/apps/kartportal/>

Att betänka är att beräkning av översvämningsrisk ännu inte har utförts rikstäckande och att det därför kan finnas ytterligare riskområden inom kommunens övriga avrinningsområden. Därtill bör kommunal planering ta hänsyn till samlad påverkan från tex. skyfallskartering i kombination med risk för höga flöden och översvämning.

SGU har även utvecklat användarstöd för flera områden, bland annat hur geologiska frågor kan påverka kommunal planering.

<https://www.sgu.se/anvandarstod-for-geologiska-fragor/>

SGU har tagit fram en checklista för vilken information vi anser bör redovisas i en MKB gällande påverkan på grundvattenförekomst:

<https://www.sgu.se/grundvatten/vattenforvaltning/checklista-paverkan-grundvattenforekomst/>

Riksintressen för värdefulla ämnen och material

Bestämmelserna om riksintressen finns i miljöbalken. I kommunal planering skall aktuella riksintressen redovisas tillsammans med en beskrivning av hur kommunen avser att tillgodose de utpekade riksintressena.

SGU är den myndighet som pekar ut fyndigheter som innehåller värdefulla ämnen eller material som riksintressen. I samhällsplanering skall förekomst av Riksintressen för värdefulla ämnen eller material, liksom andra typer av riksintressen redovisas, lämpligen på karta. Redogörelsen skall innehålla en beskrivning av dessa, samt hur kommunen avser att tillgodose de utpekade riksintressena.

Läs mer om Riksintressen på Boverkets webbplats.

Läs mer om Riksintressen i Miljöbalken (svensk författningssamling)

Mineralresurser, gruv- och täktverksamhet

En översiktsplan bör innehålla en beskrivning och redovisning i karta av pågående gruv- och täktverksamhet (malmer, krossberg, naturgrus, sand, industrimineral och torv) samt eventuella undersökningstillstånd och bearbetningskoncessioner inom kommunen. Om relevant bör ett resonemang om hur samhället ska planeras för att möjliggöra ett hållbart nyttjande av dessa mineralresurser föras.

Relevanta SGU kartvisare är ”Malm och mineral”, ”Mineralrättigheter”, ”Torv” och ”Ballast”.
<https://apps.sgu.se/kartvisare>

MKN

Miljökvalitetsnormer är ett juridiskt instrument för att skydda grund- och ytvattenförekomster och se till att god (grund-)vattenstatus uppnås eller upprätthålls. Statusklassificering görs i slutet av varje förvaltningscykel för att ta reda på om vattendirektivets målsättning om god grundvattenstatus har uppnåtts.

I samhällsplanering ska det framgå hur kommunen avser att följa att gällande miljökvalitetsnormer (MKN) för de grund- och ytvattenförekomster som berörs av planen – till exempel vid bebyggelse eller annan exploatering. Hur mark- och vattenanvändningen ser ut har stor betydelse för möjligheterna att upprätthålla eller förbättra statusen hos yt- och grundvatten. Kommunerna har därför en viktig roll som genomförare av vattenförvaltningens måluppfyllelse.

Läs mer om SGUs föreskrifter om miljökvalitetsnormer och statusklassificering för grundvatten på SGUs Användarstöd för geologiska frågor

Läs mer om Miljökvalitetsnormer i Plan- och bygglagen (Svensk författningssamling)

Ladda ned Boverkets orientering för handläggare Miljökvalitetsnormer i fysisk planering

Materialförsörjning

SGU anser att krossat berg eller morän ska användas istället för naturgrus vid byggnation. Kännedom om regional och lokal bergkvalitet, framförhållning vid tillståndsgivning för täktverksamhet och utvisande av lämpliga områden för täktverksamhet inom kommunal planering är viktiga komponenter i materialförsörjning. Lokal tillgång på lämpligt bergmaterial kan minska klimatpåverkan.

Materialförsörjningen av ballast och masshantering (d.v.s. all typ av hantering av jordar, berg och schaktmassor) i en storstad är ett tydligt och betydande exempel på ett av samhällets försörjningssystem som måste fungera, men som vi idag tar för givet och ofta nedprioriterar till fördel för byggande av nya bostadsområden, vägar mm. Men materialförsörjningsfrågan är i sig ävenså aktuell för övriga delar av landet. Aktuell diskussion om hållbarhet och cirkulär ekonomi aktualiserar frågan om och hur samhället använder rätt naturresurser och att det sker på ett resurseffektivt sätt. Hur frågan hanteras påverkar inte minst uppsatta klimat- och miljömål och kan skapa betydande klimat- och samhällsvinster.

Materialförsörjning är en del av fysisk planering

Materialförsörjningsplanering påverkas av varierande geologiska förutsättningar, befolkningsfördelning, regionens struktur och -materialbehov. På kommunal, regional- och länsnivå uppdateras översiktlig planering med jämna intervall. Vid framtagande av dessa översiktsplaner bör frågor som berör materialförsörjning tas upp. Materialförsörjning är ofta regional till sin natur och det kan därför vara naturligt att behandla den som en mellankommunal fråga i översiktsplaneringen. Då tillståndsgivning för täktverksamhet är tidsbunden bör även framtida försörjningsläge beaktas och vid behov lämplig mark utpekas. Frågan är komplex och berör många olika områden, som tex. samhällsplanering, täkter, miljö och grundvatten.

Länsstyrelsen levererar underlag som används i kommunal översiktsplanering. Då materialförsörjning bör ses i ett regionalt- eller länsperspektiv är det naturligt att materialförsörjningsplaner tas fram på läns- eller regionnivå. Sveriges län har grusförsörjningsplaner, dock är de genomgående av äldre datum, har ofta snävt fokus och behov och terminologi kan ha ändrats sedan de togs fram. Materialförsörjningsfrågan inbegriper masshantering, men ser även på återvinning, framtida tillgång och efterfrågan och beaktar också nyproduktion av jungfruliga material. Hur påverkar detta tex. markanvändning, Sveriges miljömål, miljö kvalitetsnormer mm. ur kommunalt, men också regionalt perspektiv. Dessa frågor sammanfattas lämpligen i en materialförsörjningsplan, som liksom kommunala översiktsplaner revideras med jämna mellanrum för att hålla den aktuell.

Materialförsörjningsplan

Syftet med en materialförsörjningsplan är att planera för möjligheterna att långsiktigt ha tillgång till byggnadsmaterial i form av krossat berg, grus och sand, s.k. ballastmaterial, för att utveckla infrastruktur och bostadsbyggande. Bergmaterial är tungt att transportera och långa fraktvägar kan orsaka stora utsläpp. En materialförsörjningsplan bör därför utvisa områden lämpliga för framtida materialförsörjning, där utpekade områden dels skall kunna möta framtida efterfrågan, dels möjliggöra så kort transportsträcka till användare som möjligt.

För cirkulära flöden med tex. hantering av entreprenadberg och återvinning av jord- och bergmassor krävs lämpliga, strategiskt placerade upplagsplatser. Materialförsörjningsplanen behövs också för att se till att de nödvändiga täkterna placeras i ett sådant läge att erforderlig produktkvalitet erhålls, samtidigt som brytningen, men även transportererna förorsakar minsta möjliga skada för miljön och inte påverkar tex. grundvattenförekomster. Genom att planera för en hållbar materialförsörjning kan de kvarvarande naturgrusavlagringarna sparas för naturskydd och framtida dricksvattenförsörjning. En materialförsörjningsplan är således ett viktigt strategiskt styrmedel för att se till att samhällets försörjning av ballastmaterial kan tillgodoses på ett hållbart och resurseffektivt sätt (SGU 2015).

Lagrum för materialförsörjning enligt Miljöbalken, miljömålen och plan- och bygglagen

Enligt miljöbalken (MB 9 kap. 6f §) får en täkt i naturgrus inte komma till stånd om:

- det med hänsyn till det avsedda användningsområdet är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt att använda annat material,
- naturgrusförekomsten är betydelsefull för nuvarande eller framtida dricksvattenförsörjning och täkten kan medföra en försämrad vattenförsörjning eller

- naturgrusförekomsten utgör en värdefull natur- och kulturmiljö.

Inom miljömålet Grundvatten av god kvalitet ingår bevarandet av naturgrusavlagringarna som en av sex preciseringar formulerat på följande sätt: ”Naturgrusavlagringar av stor betydelse för dricksvattenförsörjning, energilagring, natur- och kulturlandskapet är fortsatt bevarade.”
<https://sverigesmiljomal.se/miljomalen/grundvatten-av-god-kvalitet/>

Lämplig placering av täkter och terminaler för bergmaterial sker i första hand i förhållande till berggrundens givna förutsättningar att kunna leverera rätt produktkvalitet. Täktplacering och materialbehov (kvalitet och mängd) påverkar fler av Sveriges Miljömål, tex. Begränsad klimatpåverkan, Frisk luft, Säker strålmiljö. Det är därför viktigt att avstånd mellan täkt eller terminal och avsättningsområde hålls så kort som möjligt för tunga transporter.

<https://sverigesmiljomal.se/miljomalen/begransad-klimatpaverkan/>

<https://sverigesmiljomal.se/miljomalen/frisk-luft/>

<https://sverigesmiljomal.se/miljomalen/giftfri-miljo/>

<https://sverigesmiljomal.se/miljomalen/saker-stralmiljo/>

<https://sverigesmiljomal.se/miljomalen/grundvatten-av-god-kvalitet/>

<https://sverigesmiljomal.se/miljomalen/god-bebyggd-miljo/>

I plan- och bygglagen (PBL) står att det av en översiktsplan ska framgå ”hur kommunen i den fysiska planeringen avser att ta hänsyn till och samordna översiktsplanen med relevanta nationella och regionala mål, planer och program av betydelse för en hållbar utveckling inom kommunen” (PBL 3 kap. 5 §). Det förtydligas att det av översiktsplanen skall framgå ”kommunens syn på risken för skador på den byggda miljön som kan följa av översvämning, ras, skred och erosion som är klimatrelaterade, samt på hur sådana risker kan minska eller upphöra” (PBL 3 kap. 5 §).

Enligt miljöbalken 3 kap. 7 § ska mark- och vattenområden som innehåller värdefulla ämnen och material så långt möjligt skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra utvinningen av dem. Enligt PBL 3 kap. 4 § skall det i översiktsplanen framgå hur kommunen anser att ev. riksintressen ska tillgodoses.

Referenser materialförsörjning

Grånäs, Karin, 2015: Metodbeskrivning för regional materialförsörjningsplanering. Sveriges geologiska undersökning, rapport 2015:05.

<http://resource.sgu.se/produkter/sgurapp/s1505-rapport.pdf>

Miljöbalken

https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/miljobalk1998808_sfs-1998-808

Lundberg, Göran; Frostell, Björn & Bo Svedberg, 2012: Slutrapport. Hållbar materialförsörjning i Stockholms län 3. Optimass Rapport 2012-05-17, uppdragsnummer 2010-020.

<https://www.optimass.se/publikationer/hallbar-materialforsorjning-i-stockholms-lan-3-hmfs3/>
 Plan- och Bygglag (PBL)

https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/plan--ochbygglag-2010900_sfs-2010-900

Schoning, Kristian, 2017: Slutrapport - Metodutveckling för materialförsörjningsplanering. Sveriges geologiska undersökning, rapport RR1702.

<http://resource.sgu.se/produkter/regeringsrapporter/2017/RR1702.pdf>

SGU, 2018: Behovet av ballast - prognos till 2040.
<https://www.sgu.se/samhallsplanering/bergmaterial-for-byggande/svenskballastproduktion/ballastanvandning---prognos-till-2040/>

Kommunens svar

Noteras. Hörby kommun har gått igenom ovanstående allmänna riktlinjer.

Trafikverket

Trafikverket yttrar sig i egenskap som ansvarig för transportslagsövergripande och långsiktig planering av det samlade transportsystemet i regionen och som ansvarig för den statliga infrastrukturen i kommunen.

Trafikverket har tillsammans med andra aktörer en viktig roll i planeringen och utvecklingen av samhället. Samspelet mellan planering av transportsystemet och bebyggelseplanering är en förutsättning för hållbara städer och regioner. Trafikverkets medverkan i samhällsplaneringen är fokuserad på de tidiga skedena där kommunernas översiktsplaner utgör ett viktigt planeringsunderlag för utvecklingen. Det är i översiktsplaneringen som kommunen har möjlighet att lägga grunden för en planering som bidrar till en utveckling i linje med de transportpolitiska målen. Hur kommunen väljer att styra lokaliseringen av bostäder och verksamheter får stora konsekvenser på det framtida trafikarbetet, på såväl det kommunala som det statliga vägnätet.

Generellt anser Trafikverket att alla behov av investeringar i infrastrukturen ska planeras utifrån fyrstegsprincipen, som är ett centralt förhållningssätt och en planeringsmetodik för att hushålla med resurser och minska transportsystemets negativa påverkan. Trafikverket ser därmed positivt på att kommunens ställningstagande är att arbeta i enlighet med fyrstegsprincipen. Infrastrukturinvesteringar som berör det statliga infrastruktursystemet ska vidare föregås av en åtgärdsvalsstudie där berörda aktörer deltar. Om det är tänkt att staten eller regionen ska bekosta hela eller delar av någon åtgärd så måste den normalt finnas med i nationell eller regional infrastrukturplan. Det finns dessutom många steg 1 och steg 2 åtgärder som lämpar sig för genomförande inom det kommunala vägsystemet och som kan få goda effekter på både hållbara res- och transportval och för trafikarbetet ut mot det statliga vägnätet.

Väg

Inom Hörby kommun är väg E22 riksintresse för kommunikation och ska därmed skyddas mot åtgärder som kan försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningen nu och i framtiden. Översiktsplanen ska tydliggöra hur riksintresset tillgodoses i planeringen utifrån den utveckling som föreslås i planen. I översiktsplanen ska avväganden mellan eventuellt motstridiga intressen

göras där kommunens ställningstaganden, och de konsekvenser som planen kan tänkas få på riksintressenas funktion framgår. Trafikverket anser att kommunen måste beskriva hur riksintresset tillgodoses och hur hänsyn tas till det markanspråk som behövs för skyddande av infrastrukturen och eventuellt framtida utbyggnad av riksintresset.

Trafikverket anser att det i översiktsplanen kan förtydligas att väg 13 ingår i det så kallade funktionellt prioriterade vägnätet och är klassad som regionalt viktig väg för gods och personresor. Trafikverket har tillsammans med länsplaneupprättarna tagit fram ett underlag och pekat ut ett funktionellt prioriterat vägnät som bedöms vara av särskild vikt för nationell och regional tillgänglighet. Det funktionellt prioriterade vägnätet utgör ett samlat planeringsunderlag bland annat för prioriteringar av åtgärder och hur vägarna ska hanteras i samhällsplaneringens olika skeden och i avvägningar mellan olika intressen. I det utpekade vägnätet är Trafikverket restriktiva till åtgärder som påverkar framkomligheten, tillgängligheten eller säkerheten negativt. Hur de olika funktionerna ska prioriteras och vägas mot varandra ska avgöras i varje enskild planeringssituation, med utgångspunkt i att tillgängligheten längs med utpekade vägar inte ska försämrats. I de fall kommunens planer påverkar det utpekade vägsystemet är det av särskild vikt att planeringen grundas på erforderligt underlag, vilket kan innebära behov av trafikutredningar som belyser flöden, kapacitet och belastning samt eventuella åtgärdsbehov. Trafikverket är generellt restriktivt till nya anslutningar till statlig väg, i synnerhet till det funktionellt prioriterade vägnätet. Samverkan med Trafikverket i tidigt skede krävs därför för att samordna planering av bebyggelse och infrastruktur.

Generellt anser Trafikverket att ett byggnadsfritt avstånd på 50 meter ska hållas till E22, 30 meter till väg 13 och 12 meter för det övriga statliga vägnätet. Dessa avstånd bör kommunen tillämpa i framtida detaljplaneprocesser.

Utbyggnadsområden

Kommunen föreslår ett flertal utbyggnadsområden som kommer att påverka statlig infrastruktur, i synnerhet Bondemölla och Elisefarm. Dessa områden ligger utanför befintlig bebyggelsestruktur och Trafikverket har svårt att se hur dessa områden kan uppnå det transportpolitiska delmålet om ökad andel resande med kollektivtrafik, gång och cykel då dessa områden kommer att generera ett stort antal bilresor vilket innebär större resursanvändning och utsläpp än vad ett resande med kollektivtrafik skulle innebära.

Trafikverket har nyligen avslutat en åtgärdsvalsstudie för väg 23, E22- Tjörnarps. Studien rekommenderar en sträckning av nya riksväg 23 som helt nyttjar befintlig infrastruktur, dvs väg 13 mellan Hörby och Höör samt väg 23 mellan Höör och Tjörnarps. På grund av de höga kostnaderna för en utbyggnad till 2+1-väg enligt rekommenderat alternativ och svårigheterna vad gäller det ekonomiska utrymmet i den regionala infrastrukturplanen, rekommenderar Trafikverket ett mindre åtgärds paket för ca 200 mnkr, benämnt Ö+. Det är åtgärder på de befintliga vägarna 23, 13 och E22, på prioriterade delsträckor och i problempunkter. Detta åtgärds paket innebär inte en målstandard för 2+1-väg fullt ut, och har inte lika god effekt och hög måluppfyllelse som det rekommenderade huvudalternativet, men går i riktning mot projektmålen och de transportpolitiska målen. Bland annat föreslås förskjutet trevägsskäl och vänstersvängpåfält i korsningen i Ludvigsborg. Ny exploatering i Bondemölla bör därmed anpassas och förhålla sig till de åtgärder som kan komma att ske på väg 13.

Kommunen har även ett område med planerad multifunktionell bebyggelse längs med väg E22. För att ta höjd för en framtida utbyggnad av vägen utan att påverka dess framtida funktion eller kostnadsbedömning bör ingen ny bebyggelse eller andra viktiga funktioner för verksamheterna placeras inom ett avstånd på 50 meter från vägområdet. Detta bör framgå av översiktsplanen och var en del av kommunens planeringsförutsättning vid den planerade utvecklingen av området.

Vidare föreslås två verksamhetsområden, V1 och V2, vilka också kommer att påverka den statliga infrastrukturen. Vid planering av verksamhetsområden är det även här av stor vikt att det finns en god möjlighet att kunna nyttja kollektivtrafik samt att kunna ta sig till området till fots eller med cykel. Trafikverket förutsätter en god och tidig dialog kring samtliga utbyggnadsområden och vill poängtera att åtgärder i den statliga infrastrukturen till följd av kommunal exploatering ska bekostas av kommunen/ exploatören.

Transportinfrastrukturplan

Översiktsplanen hänvisar felaktigt till den regionala cykelvägsplanen samt tidigare gällande regional transportinfrastrukturplan för Skåne för 2018-2029 (bland annat sid 19). Denna plan har upphört att gälla till förmån för regionala infrastrukturplanen för Skåne 2022-2033, vilket genomgående bör förtydligas i översiktsplanen.

Det framgår inte i översiktsplanen vilka objekt som finns med i den nuvarande regionala infrastrukturplanen 2022-2033. Det bör tydligt framgå i översiktsplanen vilka objekt som finns med i nuvarande investeringsplaner och vilka som är kommunens önskemål. I nuvarande plan är det enbart objektet *Väg 23 och väg 13 Ö Höör Höör/Hörby* som ligger som namngiven åtgärd. Objektet har studerats under en längre tid och 2021 gjorde ett omtag med en ny åtgärdsvalsstudie som nyligen avslutats, se ovan. I Hörby kommun rekommenderar nämnda åtgärdsvalstudie en ny gångcykelväg mellan Kulleröd och Fulltofta samt mötesseparering av väg 13 mellan E22, Trafikplats Norrehe och Fulltofta.

Samtliga cykelvägsobjekt på sid 185 finns inte med i nuvarande plan och de bör beskrivas som kommunens önskemål till inspel för kommande infrastrukturplan. Kommunen kan löpande spela in behov på nya gång- och cykelvägar utmed statliga vägnätet till Region Skåne för prioritering och planering inom ramen för framtida infrastrukturplaner.

Trafikverket har nyligen avslutat en åtgärdsvalsstudie, ÅVS, för väg E22, sträckan Fogdarp- Hörby Norra, dvs den del av E22 som idag inte har motorvägsstandard. Huvudsyftet med studien var att få en bild över hur sträckans eventuella kapacitets- och trafiksäkerhetsbrister ser ut i nuläget och hur de bedöms vara år 2050. Studien rekommenderar bland annat en ombyggnad av trafikplats Norrehe samt att E22 ska byggas ut till motorväg med standard 110 km/h. Vid Trafikplats Hörby har inga direkta kapacitetsproblem noterats och några förslag till utbyggnadsplaner för själva trafikplatsen har därmed inte rekommenderas i ÅVSen. Men då Trafikverket förslår att E22 ska byggas ut till motorvägsstandard innebär att ny mark kommer att behöva tas i anspråk för en breddning av vägen, eventuell anpassning av ramper och eventuella bullerreducerande åtgärder. Det är därmed av vikt att ny bebyggelse inte planeras för nära E22. För att en utbyggnad av E22

ska bli aktuell måste den prioriteras som ett namngivet objekt i kommande nationella infrastrukturplan.

Övrigt

Det har uppmärksammats att solceller kan orsaka störningar i Trafikverkets radiotrafik, signal- eller teleanläggningar. Störningar i de tekniska systemen kan leda till att trafiken måste stoppas. Om det visar sig att anläggningen stör järnvägstrafiken kommer Trafikverket begära att solcellsanläggningen stängs av. Det är viktigt för er som kommun att ha det i beaktande, även om åtgärden inte är bygglovspliktig. Det är inte möjligt att i förväg veta vilka solcellsanläggningar som eventuellt kommer påverka Trafikverkets anläggning men om installatören har tillräcklig kunskap ska riskerna vara små enligt Elsäkerhetsverket och det finns även bra information i ämnet på deras webbsida. Detta gäller även solceller på enbostadshus.

Det är av vikt att Trafikverket ges möjlighet att granska all byggnation över 20 meter, oavsett placering, för att säkerställa att byggnationen inte påverkar väg och järnvägs trafik- och kommunikationssystem. Trafikverkets trafik- och kommunikationssystem är uppbyggda på två sätt, dels kommunikation från torn till objekt (väg och järnväg, även tåg) och dels mellan torn. Det är viktigt att Trafikverket ges möjlighet att genomföra granskningen då byggnationen kan innebära påverkan på trafikeringen. Även om en detaljplan/planerad byggnation ligger långt från exempelvis en järnväg kan byggnation på 20 meter eller mer komma att påverka riksintresse för kommunikationer.

På sidan 186 hänvisar kommunen till *Trafikplan för Hörby tätort* och på sidan 187 till *Gång- och cykelvägsplan för Hörby kommun*. Dessa dokument går tyvärr inte att hitta på kommunens hemsida, vilket hade varit önskvärt.

Det är svårt att överblicka mark- och vattenanvändningskartan då det inte framgår vilka områden som är utvecklingsområde eftersom de inte är tydligt markerade på kartan. Detta måste förtydligas till granskningsskedet. Det bör även framgå var kommunen planerar ny infrastruktur.

Avslutningsvis rekommenderar Trafikverket rapporten *Transportsystemet i samhällsplaneringen* - Trafikverkets underlag för tillämpning av 3–5 kap. miljöbalken och av plan- och bygglagen. Det är en sammanställning av de behov och krav som behöver tillgodoses inom den fysiska planeringen för att drift, underhåll och utveckling av transportsystemets anläggningar ska fungera. Rapportens innehåll är inte begränsad till de områden som omfattas av plan- och bygglagen och miljöbalken, utan tar upp flera områden där det finns en koppling mellan Trafikverkets verksamhet och den fysiska planeringen. I rapporten redovisas vilka krav kommunerna kan räkna med att Trafikverket kommer att ställa när Trafikverket deltar som sakägare i planärenden. Den fysiska planeringen av transportsystemet är ett komplext arbete som sker i växelverkan mellan många olika aktörer, med olika finansieringsformer och enligt flera lagar. Syftet med rapporten är att ge stöd så att transportsystemets behov beaktas i arbetet med översiktsplaner, detaljplaner, bygglov och tillstånd enligt miljöbalken.

Kommunens svar

Väg

Avsnitt 5. *Riksintressen* har utvecklats och reviderats för att tydligare redovisa förutsättningar för bevarande, överlappande riksintressen samt översiktsplanens påverkan på området. Varje riksintresse har fått ett ställningstagande kopplat till sig som synliggör hur kommunen ska arbeta för att ta hänsyn till värdena inom respektive riksintresse, däribland Riksintresse för Kommunikationer E22 Trelleborg – Blekinge – Norrköping.

Mark- och vattenanvändningskartan har reviderats med avseende på ny markanvändning för E22 (transportinfrastruktur) inklusive vägområde och område för utbyggnad av motorväg och framtida utbyggnad av riksintresse för Kommunikationer E22 Trelleborg – Blekinge – Norrköping.

Översiktsplan 2035 har uppdaterats med information om att riksväg 13 ingår i det så kallade funktionellt prioriterade vägnätet och är klassad som regionalt viktig väg för gods och personresor.

Översiktsplan 2035 har kompletterats med följande riktlinje:

- Vid detaljplanering bör ett byggnadsfritt avstånd hållas på minst 30 meter till Väg E22 och riksväg 13. För E22 Fogdarp – Hörby Norra ska utöver 30 meter byggnadsfritt avstånd även ytterligare 20 meter avsättas för en framtida utbyggnad, total för sträckan är byggnadsfritt avstånd på 50 meter.

Utbyggnadsområden

Elisefarm, område U1, är utpekad som ett utredningsområde. Att ett område pekas ut som utredningsområde innebär att området kan vara intressant för exploatering men att ytterligare undersökning krävs. Hörby kommun delar inte Trafikverkets syn om att utbyggnadsområdet Bondemölla inte skulle bidra till att uppnå de transportpolitiska delmålet om ökad andel resande med kollektivtrafik, gång och cykel. Bondemölla ligger i anslutning till den lokala kärnan Ludvigsborg med en ökande befolkning och en exploatering av Bondemölla skulle kunna bidra med ett ökat underlag för resande med kollektivtrafik. Dessutom ligger området strategiskt placerat mellan Hörby tätort och Höörs tätort, vilka utgör viktiga kollektivtrafiknoder.

I beskrivningen av utbyggnadsområde Bondemölla i avsnitt 7.3 *Utbyggnadsområden i Hörby kommun* beskrivs de förutsättningar som finns kopplat till utbyggnadsområdet och vilka faktorer som behöver beaktas och tas hänsyn till i den efterföljande planeringen, däribland de åtgärder som presenteras i åtgärdsvalstudie för riksväg 23, E22 – Tjörnarps, TRV 2020 – 27931.

I beskrivningen av de utbyggnadsområden som pekas ut i nära anslutning till väg E22 och riksväg 13 beskrivs de förutsättningar som finns kopplat till utbyggnadsområdet och vilka faktorer som behöver beaktas och tas hänsyn till i den efterföljande planeringen, däribland byggnadsfritt avstånd.

Mark- och vattenanvändningskartan har reviderats med avseende på ny markanvändning för E22 (transportinfrastruktur) inklusive vägområde och område för utbyggnad av motorväg

Utbyggnadsområde V2, i samrådsförslaget, har utgått medan utbyggnadsområde V1 kvarstår men med en reviderad avgränsning. Hörby kommun välkomnar fortsatt dialog kring framtida planläggning av utpekade utbyggnadsområden.

Transportinfrastrukturplan

Översiktsplan 2035 har uppdaterats med hänvisningar till aktuella planer och program, däribland *Regional infrastrukturplan för Skåne 2022–2033*.

Översiktsplan 2035 uppdaterats med information kring vilka objekt som finns med i den nuvarande *Regional infrastrukturplan 2022–2033*. Vidare har *Översiktsplan 2035* uppdaterats med ställningstaganden för vilka objekt som Hörby kommun ska verka för inkluderas som namngiven investering i *Nationella trafikinfrastrukturplan 2026–2037* och i framtida *Regional infrastrukturplan*.

Övrigt

Översiktsplan 2035 har uppdaterats med följande riktlinje:

- Alla byggnadsobjekt oavsett typ som master, torn, pyloner, skyltar, konstverk, byggnader som är högre än 20 meter över mark eller vattenytan ska remitteras till Luftfartsverket och Trafikverket.

Alla planer och program som nämns i *Översiktsplan 2035* och ägs av Hörby kommun finns under fliken *Bilagor* i översiktsplanens Storymap. Det pågår ett arbete med att även tillgängliggöra alla aktuella planer och program på kommunens hemsida.

Mark- och vattenanvändningskartan har setts över och vid behov reviderats gällande exempelvis avgränsningar. Vidare har mark- och vattenanvändningskartan uppdaterats med begränsningslinjer samt nytt visningsläge med tillhörande information om hur man navigerar och använder kartan. Mark- och vattenanvändningskartan har bearbetats i enlighet med ÖP-modellen 2.1.

Mark- och vattenanvändningskartan har reviderats sett till bland annat

- nya avgränsningar för utpekade utbyggandsområden
- områden där hänsyn ska tas till utbyggnad av ledningsnätet
- ny markanvändning för E22 (transportinfrastruktur) inklusive vägområde och område för utbyggnad av motorväg
- en säkerhetszon för framtida anläggning för produktion av biogas.

Kraftringen

Kraftringen Energi AB har tagit del av remissunderlaget rörande Hörby kommuns översiktsplan och tackar för möjligheten att svara på remissen. Kraftringen är ett energibolag med ambitionen att leda utvecklingen av framtidens energi. Vi tar ansvar för att använda naturresurser så effektivt som möjligt genom att fokusera på lokala energilösningar som skapar både stora miljövinster och bidrar till en hållbar tillväxt i vår region. Vi erbjuder nutids- och framtidsanpassade produkter som hjälper såväl våra ägarkommuner som våra kunder till en hållbar energivardag, dessutom engagerar vi oss i många olika framtidsprojekt med hållbarhetsfokus.

Kraftringens affärsverksamhet omfattar både energitjänster och infrastrukturella lösningar inom smart energianvändning, kunden som energiproducent, mobilitet, värme och kyla, elektricitet, ljus, industriella processer och digital infrastruktur. Vi är dessutom involverade i ett flertal större projekt och miljöinsatser; exempelvis inom hållbar stadsutveckling, stor och småskalig förnybar energiproduktion samt stor- och småskaliga energieffektiviseringstjänster. Kraftringen satsar även på innovation och utveckling i nära samarbete med akademi och innovationscentra. Kraftringens verksamhet och ambitioner stämmer därmed väl överens med de målsättningar och ambitioner Hörby kommun sätter i översiktsplanen för 2035. Kraftringen bidrar gärna med kunskap för att dessa målsättningar skall nås.

Kraftringen välkomnar den höga ambitionsnivå översiktsplanen sätter

Kraftringen har analyserat remissunderlaget och välkomnar det helhetsgrepp som Hörby kommun har tagit om utvecklingsfrågorna både för centralort och för landsbygd med utgångspunkt i hållbarhetsbegreppets bemärkelse. De fem fokusområdena stark centralort, levande landsbygd, blomstrande näringsliv, ett gott liv och ökad trygghet hjälper till att möjliggöra den politiska visionen Hörby – det rediga samhället 2030. Visionen anger en önskad framtida utveckling för Hörby kommun. Fokusområdena knyter samman komplexa geografiska, infrastrukturella och demografiska samband samtidigt som andra värden, som till exempel, hållbara livsmiljöer,

grönstråk och blåtor, barnrättsperspektivet, mångfald, jämställdhet och gemenskap får en framskjutande roll. Detta ger möjligheter till en hållbar och dynamisk utveckling av kommunen för dess medborgare.

Kommentarer på de olika kapitlen i översiktsplanen

Utgångspunkt – Det rediga samhället

De fem fokusområdena är sammanflätade med varandra och ska bidra till att uppnå den politiska visionen Hörby – det rediga samhället. Här vill Krafringen spela in energi- och datakommunikationsinfrastruktur, lösningar som är grundläggande för alla områden. Krafringen bidrar gärna i arbetet med att utveckla smarta och effektiva lösningar inom energi- och datakommunikationsområdena inom varje enskilt fokusområde för att kunna uppnå den politiska visionen Hörby - det rediga samhället.

Planeringsförutsättningar

Den fundamentala uppgiften för den fysiska planeringen, däribland översiktsplanen, är att utgöra underlag till att beslut fattas som styr så att människor i dagens samhälle och framtida generationer tillförsäkras en god och långsiktigt hållbar livsmiljö. Genom att ge företräde åt sådan markanvändning som från allmän synpunkt medför en god hushållning ska planförfattaren säkerställa detta. På så vis kan en översiktsplan ses som en sammanställning av intresseavvägningar kopplat till skilda markanvändningsanspråk. Krafringens utgångspunkt är därför att översiktsplanen bör ge företräde till sådan markanvändning som innebär en god hushållning både med naturresurser och energi till gagn för nu levande människor och framtida generationer.

Mellankommunala frågor

Krafringen instämmer i Hörby kommuns syn att kommuner och regioner blivit alltmer beroende av varandra och att det finns frågor som med fördel kan hanteras gemensamt. Sådana frågor är energi- och datakommunikationsfrågor, Denna typ av infrastruktur har ofta markbunden distributionsinfrastruktur som sträcker sig över kommungränser.

För att kunna utveckla näringsliv och samhälle behöver mellankommunal energi- och datakommunikationsinfrastruktur behandlas aktivt, både strategiskt och operativt. Detta för att kunna tillse kommunen med rätt infrastruktur och ge möjlighet till kostnadseffektiva och smarta energi- och datakommunikationslösningar på rätt plats vid rätt tillfälle.

Gång- och cykelvägar

Det är bra att skapa sammanhängande cykelvägar för såväl arbetspendling som turistleder. I arbetet rekommenderar Krafringen att kommunen tar höjd för att fler och fler använder elcyklar som förs fram med hög hastighet.

Kollektivtrafik och transporter

Såväl planeringen av den regionala busstrafiken som möjligheten för bussar att tanka hållbart är ett gemensamt intresse för kommunerna. Hållbara transporter är viktiga för att Hörby kommun ska kunna vara en del av ett klimatneutralt Skåne 2030.2 Här bistår Krafringen gärna i resonemang runt hållbara transporter.

Digital infrastruktur

Digital infrastruktur såsom fibernät, datahallar och teknikbodar är viktiga grundförutsättningar för utbyggnad av 5G nät som i sin tur möjliggör vidare digitalisering. Därför är en kommuns anslutning till centralpunkter i den regionala och nationella digitala infrastrukturen viktig. Krafringen håller just nu på att ansluta Hörby till fibernätet med en stamnätsledning från Eslövstrakten, som också ska gå till Höör.

Stamnätsledningen ger Hörby kommun direkt anslutning till kommunalägda, skyddade datahallar. Här ges mobilnätoperatörer möjlighet att placera sin utrustning och nyttja fibernätet för att transportera ut sina tjänster. Hörby kommun kan också nyttja Krafringens datahallar för inplacering av IT-utrustning. Med Stamnätsledningen på plats kan Krafringen ansluta företag och hushåll i Hörby i högre takt än tidigare.

Krafringen planerar vidare för att etablera ett radionätverk (LoRa) för sensorkommunikation i Hörby. Nätverket har flera olika tillämpningsområden såsom till exempel energioptimering av fastigheter, sophantering, styrning av pumpar etcetera.

Vindkraft

Hörby och grannkommunerna behöver mycket riktigt ha en dialog kring eventuell vindkraftsutbyggnad och dess konsekvenser för boendekvaliteten och naturmiljön. Det som kan adderas är kommunernas möjliga bidrag till en ansträngd effektsituation i Skåne, och möjlighet att möta ett ökat fokus på självhushållning och lokal produktion. För att öka möjligheter till ökad självförsörjningsgrad, finns även möjligheter att titta på vindkraft och vätgas i lokala värmenät eller andra innovativa energilösningar som ökar både lokal energiproduktion och lagringsmöjligheter och som därigenom också ökar försörjnings- och leveranstryggheten när det gäller energi i kommunen. Krafringen bidrar gärna med kunskap för att optimera placering av vindkraftverk, bland annat med hänsyn till elnätsförstärkningar som kan vara lämpliga också i samband med etablering av industrier samt innovativa och kostnadseffektiva lösningar för energiförsörjningen.

Trender

Geopolitisk osäkerhet

Den geopolitiska säkerheten har gett ökat fokus på lokal energiproduktion och digital säkerhet. Det senare berör inte minst bredband och den utbyggnad av svartfiber som Krafringen gör just nu från Eslöv till Hörby och Höör. Kraven på digital infrastruktur från Post och Telestyrelsen (PTS) kommer öka allteftersom vikten av konnektivitet växer. Behovet av konnektivitet demonstrerades inte minst vid Covidpandemin då många hade möjlighet att jobba hemifrån via en säker fiberanslutning. Med anslutning till angränsande kommuner via Krafringens stamnätsledning ges Hörby en mer robust digital infrastruktur och tillgång till datahallar och centralnoder. Även krav på ökad redundans, försörjningstrygghet och leveranssäkerhet kommer att gälla för energi- och transportsektorerna. Här bör Hörby kommun titta på möjligheterna till ökad lokal energiproduktion inom till exempel vind- och solkraft, samt lagrings-, flexibilitets- och energieffektiviseringsmöjligheter. Detsamma gäller inom transportsektorn, där man bör titta på att bygga ut infrastrukturen för förnybara transporter i syfte att kunna möta situationer i en omvärld av ökade geopolitiska spänningar.

Ökad ekonomisk osäkerhet – prishöjningar, inflation, räntestegring

Ett sätt att anpassa sig till ändrade politiska prioriteringar, ändrade priser för energi och drivmedel och ändrade livsvillkor är att ha en flora av alternativ. Detta kan vara ett argument för att skapa en infrastruktur som underlättar för kostnadseffektiva och hållbara energilösningar för såväl fastighetssektorn, industrisektorn som transportsektorn. Moderna, hållbara och kostnadseffektiva energilösningar inom dessa sektorer förutsätter att en fungerande digital infrastruktur finns på plats. Krafteringen bidrar gärna i arbetet med att utveckla sådana lösningar.

Klimatförändringar

På samma sätt som att ökade krav på energiförsörjningstrygghet och robust digital infrastruktur på grund av geopolitiska spänningar och ökad ekonomisk infrastruktur, ställer även klimatförändringar krav på ökad redundans och ökad lokal energiproduktion för att kunna trygga alla samhällets sektorer. Krafteringen arbetar med ett stort fokus på klimatfrågan och bidrar gärna i arbetet med lösningar som kan minska negativa effekter från klimatförändringar. Smarta och hållbara energi och digitala lösningar kan också bidra till att nå Skånes målsättningar om ett klimatneutralt Skåne 2030 och de lagstadgade klimatmål som definieras både genom EUs klimatlag och den svenska klimatlagen.

Hållbar utveckling i Hörby kommun

Det är positivt att Hörby kommun utgår från Agenda 2030 och Sveriges miljömål för att målsättningarna i Översiktsplan 2030. Krafteringen bidrar gärna i arbetet inom de målområden som ligger inom ramen för Krafteringens verksamhet i syfte att Hörby kommun ska nå sin vision Det rediga samhället.

Utvecklingsstrategi – Lokal flerkärnighet

En viktig del för att kunna implementera utvecklingsstrategin vad gäller de utpekade områdena bebyggelse, grön infrastruktur och transportinfrastruktur är att energi- och datakommunikationsfrågorna hanteras i samklang med dessa områden. Ledningsbunden energi- och datakommunikationsinfrastruktur och produktion av energi är en förutsättning för effektiva och smarta energi- och kommunikationslösningar i tätorter och i landsbygdsområden, oavsett vilket infrastrukturuområde som hanteras.

Bebyggelse

Krafteringen ser positivt på Hörby kommuns syn på effektivt markutnyttjande och god hushållning när det gäller bebyggelseutveckling för Hörby tätort, de lokala kärnorna och byarna i omlandet. För att få en kostnadseffektiv och hållbar bebyggelse gäller det att rätt energiinfrastruktur och rätt digitala infrastruktur finns på plats i tätort, lokala kärnor och i byarna i omlandet.

Nya krav från EU när det gäller energieffektiv bebyggelse till 2030 accentuerar behoven av att hitta smarta och energieffektiva lösningar både för nya fastigheter och befintliga fastigheter. Krafteringen bidrar gärna i arbetet med att utveckla sådana lösningar, både när det gäller nya och befintliga områden och fastigheter i Hörby tätort, i de lokala kärnorna och i byarna i omlandet.

Transportinfrastruktur

Krafteringen är enig i Hörby kommuns bedömning av att ett väldiversifierat transportsystem ger kommunens medborgare och besökare möjligheter att välja olika färdmedel. Med de krav som

kommer bland annat från EU på hållbara transportlösningar är det viktigt för kommunens medborgare och besökare att transportlösningar blir kostnadseffektiva och hållbara miljömässigt. Krafringen bidrar gärna i arbetet med att utveckla hållbara transportlösningar för framtiden som både är miljömässigt effektiva men som också minskar beroendet av importerade transportbränslen.

Riksintressen

Energi och datakommunikation är idag inte utpekade riksintressen men är en förutsättning för både samhällsutveckling och trygghetsfrågor. Det är därför Krafringens ståndpunkt att energi- och datakommunikationsfrågor bör behandlas i samklang med och på samma sätt som riksintressen och annan utpekad samhällsviktig infrastruktur.

Tematiska fördjupningar

Krafringen fokuserar i detta remissvar främst på infrastrukturområdena

- Människan och medborgaren – Trygghetsfrågor
- Bostäder och bebyggelse
- Näringsliv
- Naturmiljö – Biologisk mångfald och ekosystemtjänster
- Transportinfrastruktur
- Teknisk infrastruktur
- Klimatförändringar och klimatanpassning
- Miljö, hälsa och säkerhet - krisberedskap

Svar och resonemang runt dessa kommer utvecklas under respektive område nedan.

Människan och medborgaren - Trygghetsfrågor

Energi och digitala lösningar kan bidra till trygghetsfrågorna, bland annat genom trygg och resilient energiförsörjning och energidistribution men också genom trygg digital infrastruktur. Genom en välutvecklad infrastruktur inom dessa områden kan smarta lösningar minska kostnader och ökar tryggheten.

Exempel på detta kan vara sensorlösningar inom trygghetsbelysning. Exempel på energifrågans övergripande funktion i trygghetsfrågor skulle kunna vara hur trygg energiförsörjning kan säkerställa att samhällets funktioner kan fortlöpa i krigs- och krissituationer.

Bostäder och bebyggelse

Se ovan under rubriken ”Bebyggelse” i avsnitt 4. *Utvecklingsstrategi – Lokal flerkärnighet*. Krafringen stödjer det genomgående fokuset i riktlinjerna på resurseffektivitet, cirkuläritet och återbruk, minskad klimatpåverkan i byggprocesser och i byggmaterial, livscykelperspektiv och resurseffektiv och energisnål byggteknik som till exempel passivteknik. Krafringen arbetar i liknande processer i andra kommuner tillsammans med byggherrar och fastighetsägare och delar gärna med oss av våra kunskaper och erfarenheter inom dessa områden. Tidig dialog och tidiga samarbeten krävs för att nå målsättningar inom dessa områden. Det är viktigt att dessa ambitioner och mål för bostäder och bebyggelse följer även i ambitioner och målsättningar i fördjupade översiktsplaner och detaljplaner.

Näringsliv

Ett aktivt näringsliv är grunden i att utveckla samhället. En viktig förutsättning för utveckling av näringsliv är energi och datakommunikation. Krafringen bidrar gärna med kunskap om detta i arbetet med den näringslivsstrategi som är under framtagande.

Naturmiljö - Ekosystemtjänster och biologisk mångfald

I utvecklingen av infrastruktur påverkas de ekosystemtjänster och den biologiska mångfald vi är beroende av. Krafringen arbetar aktivt med att minimera påverkan på ekosystemtjänster och biologisk mångfald från vår verksamhet främst genom att använda oss av resurs- och energieffektiva, smarta och innovativa lösningar för energi och datakommunikation. Krafringen bidrar gärna i arbetet med att utveckla energi- och datakommunikationslösningar som syftar till att minimera negativ påverkan på ekosystemtjänster och biologisk mångfald.

Vi verkar även aktivt för att öka biologisk mångfald och därigenom också förbättra förutsättningarna för de ekosystemtjänster vi är beroende av, till exempel genom ökad biologisk mångfald i ledningsgator. Krafringen deltar även i forskningsprojekt Mistra BIOPATH (Pathways for an efficient alignment of the Financial System with the needs of Biodiversity) som har som vision att integrera biologisk mångfald som en naturlig del i alla beslut inom det finansiella systemet och i näringslivet.

Transportinfrastruktur

Se ovan under rubriken ”Transportinfrastruktur” i avsnitt 4. *Utvecklingsstrategi – Lokal flerkärnighet.*

Teknisk infrastruktur

Energiutvinning

Rubriken anger ”Energiutvinning”, vilket i texten definieras som elproduktion. Krafringen framhåller att rubriken ”Energiproduktion” skulle ge en mer korrekt bild över de delar som återfinns i texten och även inkludera annan energiomvandling än elproduktion. En bred palett av möjliga sätt att omvandla energi blir viktig i den pågående energiomställningen.

I den energiomställning som pågår i Sverige, inte minst drivet av klimatfrågan och den omfattande elektrifieringen, så är det viktigt att komma ihåg systemperspektivet. Förutom plats för energiproduktion behövs också utrymme för infrastrukturen mellan energiproduktion och energikonsumtion. Infrastrukturen är förutsättningen för att energiomställningen ska fungera och medvetenhet om detta behöver finnas med i planeringen oavsett vilka planer man pratar om. Det behövs därför fokus på att energiinfrastruktur ska få utrymme och detta behöver hänga ihop i de olika planerna så det som finns med till exempel i översiktsplanen också fångas upp i detaljplanerna.

Ledningsutbyggnad och utbyggnad av starka noder i infrastrukturen är en förutsättning för stadsutvecklingen. Det gäller inte minst det mycket kraftigt ökande elbehov som ses framöver. Skånes Effektkommission slår fast att Skåne behöver bli självförsörjande till 50% för eleffektbehovet till 2030, att jämföra med nuvarande grad som är 15%, för att klara elektrifieringen. Det ställer stora krav på såväl tillkommande elproduktion som tillhörande infrastruktur såsom ledningar, transformatorer och fördelningsstationer.

Även utrymme för infrastruktur för utbyggnad av fjärrvärme blir en avgörande faktor i energiomställningen eftersom fjärrvärmens roll inom uppvärmningssegmentet är en avgörande faktor för att inte ytterligare öka eleffektbehovet, och en förutsättning för de prognoser som Skånes Effektkommission gjort. När fjärrvärmerna produceras i kraftvärmeverk medger det dessutom samtidig produktion av el och en utökad fjärrvärmevolym i kommunen möjliggör därmed en utökad elproduktion från kraftvärme.

Kraftringen föreslår därför att ordningen i avsnittet Teknisk infrastruktur vänds så att systemen beskrivs först för att sedan presentera de olika energikällorna och ställningstaganden för dessa. Det är genom utbyggnad av systemen som förutsättningar för energiomställningen i grunden byggs.

Vindkraft

Kraftringen ser positivt på att kommunen ser möjligheter till etablering av både små- och storskaliga energiutvinningslösningar. Det är av stor vikt att det tillförs mer elproduktion i Skåne och här kan skånska kommuner agera proaktivt genom att kartlägga och peka ut lämpliga områden för elproduktion.

Kraftringen utgår från att Hörby kommuns kommande Energiplan för Hörby kommun kommer att fördjupa sig i frågor rörande energiutvinning och önskar framhålla att vi gärna ger inspel kring områden som vi ser som lämpliga för mer energiproduktion. I många fall är elnätet en begränsande faktor för var man kan lokalisera ny energiproduktion varför det perspektivet är viktigt att ha med sig. Här kan sannolikt verktyget som Kraftringen har varit med och utvecklat inom ramen för Skånes Effektkommission bidra till att tydliggöra hur förutsättningarna ser ut.

En viktig aspekt som Kraftringen önskar lyfta redan nu är att inte införa en begränsning som helt förhindrar byggande av energiutvinningslösningar på jordbruksmark. Hörby kommun består till stor del av jordbruksklassad mark och ett sådant begränsande kriterium riskerar att exkludera ytor där produktionsanläggningar, såsom solparker, kan samexistera med annan markanvändning alternativt nyttjas mer effektivt för samma syfte. Begreppet jordbruksmark är brett och inbegriper mark som odlas för livsmedelsproduktion, såväl som betesmark och mark där det växer energigrödor. För att exemplifiera kan betesmark även fortsatt nyttjas för samma ändamål och mark med energiskog producera ca tio gånger mer energi om energiskogen ersätts av solceller. Solparker med vertikala solpaneler, så kallade agrivoltaiska system, möjliggör även att odling och solproduktion kan kombineras.

Kraftringen noterar att delar av Hörby kommuns Vindbruksplan har inkorporerats i den föreslagna Översiktsplanen. Slättbygden utgör fortsatt den bygd inom kommunen som bedöms ha bäst förutsättningar för vindkraftsetablering. Kraftringen undrar emellertid om siffran 50 meter i den första punkten är korrekt eftersom det skulle innebära att endast gårds- och miniverk kan komma till stånd inom Slättbygden. Vidare ser Kraftringen en risk för att uppställda kriterier för vindkraftsbyggnation kan innebära större begränsningar än vad som avsetts i och med att skyddsvärda områden i form av t ex riksintressen och nya identifierade fornlämningar kan tillkomma. Det skulle kunna medföra att inte bara nyetablering utan också utbyte av befintliga verk omöjliggörs.

Sammanfattningsvis ser Krafringen att det finns potential för både mer sol- och vindkraftsproduktion i Hörby kommun, något som innebär goda möjligheter att på sikt få till en bättre balans mellan elproduktion och elförbrukning. I dagsläget uppgår förbrukningen i kommunen till ca 150 GWh/år och produktionen till ca 35 GWh/år.

Riktlinjer för planläggning, tillstånds-, dispens- och lovgivning, tillsyn, yttranden samt drift

Vid nyetablering och exploateringsområden ska hänsyn tas till den plats teknisk anläggning till exempel vad en markkabel för elöverföring kräver under mark. Det är av största vikt att nya gatustråk inte blir för smala, att exempelvis placering av träd med växande droppzoner inte kommer in över ledningsstråk etcetera.

Vattenkraft

Krafringen noterar att energisystemet är under förändring. Det är därmed inte givet att vattenkraftens andel av den totala elproduktionen i Sverige är av samma storlek 2035. Mängden el producerad av vattenkraft varierar beroende på hur vått respektive torrt det specifika året är, vattenkraften producerar mellan 50-75 TWh/år.

Fjärrvärme - och fjärrkyla

Fjärrvärme och fjärrkyla är några av Krafringens kärnverksamheter. Krafringen bidrar gärna till att utveckla lösningar inom fjärrvärme och fjärrkyla, men även andra smarta värmelösning- eller kylalösningar inom större och mindre områden, fastigheter och byggnader. Fjärrvärme och närvärme ger möjlighet till effektiva och cirkulära lösningar, som till exempel tillvaratagande av överskottsenergi från industrier och andra verksamheter med värmeöverskott.

I tider med klimatförändringar blir kyla-lösningar allt viktigare. Här kan fjärrkyla vara ett kostnadseffektivt och resurseffektivt sätt att producera kyla till exempel till industrier, äldreboenden och andra verksamheter som är beroende av kyla. Krafringen förordar därför att fjärrkyla inkluderas i översiktsplanen gärna under egen rubrik.

Energidistribution

Det är inte bara energiformen el som behöver distribueras, det kan även vara fjärrvärme, kyla eller förnybara gaser som biogas och vätgas. Krafringen förordar därför att översiktsplanen inkluderar även andra energidistributionstekniker än el. I den pågående energiomställningen behöver alla energislag som kan distribueras inom större eller mindre områden och cirkulära sammanhang inkluderas i syfte att ge Hörby kommun en kostnads- och resurseffektiv palett av energilösningar för utveckling av näringsliv och samhälle. Distribution av energi i olika former tillhör Krafringens kärnverksamhet. Krafringen bidrar därför gärna i arbetet med att utveckla moderna, effektiva och digitala distributionslösningar för rätt energi, på rätt plats och vid rätt tillfälle. När det gäller eldistribution har Krafringen stora möjligheter till att analysera förutsättningarna för innovativa lösningar kopplat till eldistributionsnätet i Hörby kommun då en stor del av det lokala elnätet ägs av Krafringen.

Mobilnät och bredband

En förutsättning för utbyggnad av 5G nät i Hörby är ett robust fibernät som ansluter master och antenninstallationer till mobiloperatörernas kärn-nät. En aktiv utbyggnad av mobilnät och

bredband är en förutsättning för att utveckla ett modernt, resurseffektivt och digitalt näringsliv och samhälle. Krafteringen bidrar gärna i detta arbete.

Övriga kommentarer kopplat till teknisk infrastruktur

Krafteringen deltar gärna i arbetet med att utveckla tekniska försörjningsplaner kopplat till översiktsplanen. Vår erfarenhet är att en tidig samverkan, medan stadsplaneringen fortfarande är öppen för justeringar och anpassningar, gynnar den samordnade utrymmesplaneringen i staden med avseende på såväl teknisk infrastruktur som miljö- och naturvärden.

I planeringen av kvarter och stadsdelar finns många intressen att bedöma avseende utrymmesbehov – byggrätterna ska optimeras för attraktivitet, gestaltning av vägar ska anpassas för såväl trafikreglering som växtlighet (trivsel, klimat, naturvärden mm) och plats för teknisk infrastruktur i mark och grönområden ska utvecklas för olika syften för att nämna några.

Tillräckligt utrymme för den tekniska infrastrukturen i mark är en förutsättning för hållbar och långsiktig energiförsörjning. Att fjärrvärme och el kan förläggas rationellt utifrån framtida behov i stadsdelen bidrar till energioptimering, hushållning med resurser, möjlighet att omhänderta restvärme, och möjliggörande av fortsatt elektrifiering. Tillräckligt utrymme för fiberkablar möjliggör utveckling av den smarta staden. Tillräckligt utrymme vid framtida underhållsbehov är också en förutsättning för att minimera störningar och borgar för lång livslängd i infrastrukturen. För att dessa utrymmesbehov ska kunna samspela på bästa sätt med utrymmesbehoven för övriga intressen, inklusive växtlighet och naturvärden, är en tidig planering en viktig förutsättning.

Krafteringen deltar också gärna i ett fortsatt arbete med kartläggning av förutsättningar för olika typer av el- och övrig energiproduktion samt energidistribution. Det är flera aspekter som ska avvägas gällande lämplighet för energiproduktion på en plats. En viktig förutsättning vid placering av elproduktion är distributionsmöjligheterna för den producerade energin, dvs hur infrastrukturen ser ut alternativt vilka möjligheter som finns att utveckla infrastrukturen på platsen.

Klimatförändringar och klimatanpassning

Den energiomställning som pågår är till mångt och mycket driven av de konsekvenser ett förändrat klimat ger. Det förändrade klimatet ställer stora krav på klimatanpassning även på energi- och datakommunikationsinfrastrukturen. Krafteringen bidrar gärna i arbetet med klimatomställningen och anpassning av teknisk infrastruktur till ett förändrat klimat. Detta kan göras till exempel genom att vädersäkra infrastrukturen för stormar och översvämningar, kylalösningar som förhindrar överhettningrisker för människor och verksamheter under värmeböljor eller digitala lösningar som anger om problem uppstår i delar av den tekniska infrastrukturen till följd av ett förändrat klimat.

Miljö, hälsa och säkerhet – Krisberedskap ur ett energiperspektiv

Erfarenheterna från kriget i Ukraina är att energisystemet är ett högt prioriterat mål i en kris- eller krigssituation. Baserat på omvärldsläget har Krafteringen fått ett myndighetskrav att till nästa höst redovisa beredskapsplaner för att kunna upprätthålla kärnverksamheten under viss tid och under höjd beredskap och/eller krig. Krafteringen kommer att behöva samarbeta med ägarkommunerna för detta arbete.

Som en följd av omvärldsläget har det också tagits initiativ för att återuppbygga Totalförsvaret. Krafringen medverkar aktivt i våra ägarkommuners kris- och beredskapsplanering.

Genomförande och uppföljning

Krafringen ser positivt på att Hörby kommun ämnar låta konkretisera genomförande och uppföljning av ”Översiktsplan 2035” i en åtgärds- och uppföljningsplan. Krafringen deltar gärna i detta arbete i syfte att åstadkomma resurs- och kostnadseffektiva energi- och datakommunikationslösningar i det framtida Hörby som på ett sätt positivt gynnar måluppfyllelse för den politiska visionen Det rediga samhället.

Kommunens svar

Hörby kommun tackar för den positiva feedbacken på *Översiktsplan 2035* och för Krafringens engagemang och vilja att bidra med kunskap om utvecklingen av framtidens energi. Hörby kommun välkomnar fortsatt dialog om den här typen av frågor.

Utgångspunkt – Det rediga samhället

Hörby kommuns politiska vision ”Det rediga samhället” har reviderats av Kommunfullmäktige. Den politiska visionen bestod tidigare av fem fokusområden men har kortats ner till att nu bestå av tre fokusområden. De tre fokusområdena är *Blomstrande näringsliv*, *Ett gott liv* och *Levande Hörby*. Hörby kommun delar uppfattningen om att den tekniska infrastrukturen och digitala infrastrukturen är grundläggande för kommunens utveckling.

Planeringsförutsättningar

Avsnitt 3.5 *Mellankommunala frågor* har utvecklats med ett mer utvecklat resonemang bland annat kring teknisk infrastruktur och energifrågor.

Översiktsplan 2035 nämner elcyklar under avsnitt 14.2.2 *Gång- och cykeltrafik* men Hörby kommun gör bedömningen att elcyklar inte används i så stor utsträckning i kommun i nuläget och att det därför inte är något som behöver tas hänsyn till i denna översiktsplan.

Avsnitt 3.4 *Trender* har reviderats. Antalet trender som identifierats har minimerats från nio till fyra trender. Några av trenderna har slagits samman och några av trenderna som tagits bort bedöms snarare som konsekvenser av andra trender eller händelser i omvärlden. De trender som anses vara aktuella för *Översiktsplan 2035* är *Förändrad globalisering*, *Demografiska förändringar*, *Teknikutveckling* och *Förändrat säkerhetsläge*.

Avsnitt 15.2 *Energianvändning* har utvecklats med en text som beskriver effektbrist och energieffektivitet. I texten omnämns bland annat EU:s nya direktiv om energieffektivitet.

Hållbar utveckling i Hörby kommun

Ställningstagandet om resurseffektivitet, cirkuläritet och återbruk, minskad klimatpåverkan i byggprocesser och i byggmaterial, livscykelperspektiv och resurseffektiv och energisnål byggteknik som till exempel passivteknik har utgått. Avsnitt 3.2 *Hållbar utveckling i Hörby kommun* har kompletterats med underrubriken 3.2.1 *Hållbar resursanvändning och livscykelperspektiv*. Texten belyser

vikten av att ha ett livscykelperspektiv i den fysiska planeringen och kopplar an till det nya ställningstagandet; Hörby kommun ska vid all fysisk planering utgå från ett livscykelperspektiv för att få en helhetsbild av ekonomiska, sociala och miljömässiga konsekvenser.

Näringsliv

Hörby kommun har sedan samrådstiden antagit *Näringslivsstrategi för Hörby kommun* och *Översiktsplan 2035* har uppdaterats med aktuell information.

Naturmiljö - Ekosystemtjänster och biologisk mångfald

Avsnitt 15.4 Digital infrastruktur har kompletterats med ett nytt ställningstagande för att inkludera biologisk mångfald. Hörby kommun gör följande ställningstagande: Hörby kommun ska verka för att utbyggnaden av den digitala infrastrukturen minimerar den negativa påverkan på naturmiljön, biologisk mångfald och ekosystemtjänster.

Teknisk infrastruktur

Dispositionen i avsnittet har reviderats och är nu som följande; *15.1 Energidistribution, 15.2 Energianvändning, 15.3 Energitillagring, 15.4 Digital infrastruktur, 15.5 Vatten och avlopp, 15.6 Anfall och återvinning* med tillhörande underrubriker. Texterna under respektive rubrik har utvecklats efter information som Krafttringen delgivit i sitt yttrande.

Texterna i avsnitt 15. *Teknisk infrastruktur* har utvecklats för att på tydligare belysa ett systemperspektiv och arbetet med att ställa om till ett fossilfritt samhälle.

Texten som handlar om energitillagring har fått rätt rubrik och avsnittet benämns numera som *15.3 Energitillagring*. Texten har även utvecklats för att belysa att elnätet i många fall en begränsande faktor för var man kan lokalisera ny energitillagring.

Hörby kommun har sedan samrådstiden antagit *Energiplan för Hörby kommun 2024 – 2028* och *Översiktsplan 2035* har uppdaterats med aktuell information. *Energiplan för Hörby kommun 2024–2028* kan ses som ett strategiskt verktyg i kommunens arbete för att bidra till effektivare energianvändning i kommunorganisationens verksamheter, en trygg energiförsörjning för både kommunorganisationen och dess medborgare samt vägledning för en effektiv energidistribution. Energiplanen hanterar bland annat hur kommunen ser på energitillagringar på jordbruksmark.

Avsnitt 15.3.4 *Fjärrvärme och fjärrkyla* har reviderats för att inkludera även fjärrkyla. Vidare har texten utvecklats för att belysa fördelarna med fjärrvärme och fjärrkyla.

Avsnitt 15.2 *Energianvändning* har kompletterats med aktuell information om elförbrukning och elproduktion i kommunen.

Svenska kraftnät

Svenska kraftnät har tagit del av handlingarna för rubricerat ärende och har följande synpunkter:

Sammanfattning

Det är positivt att kommunen redogör för Svenska kraftnät befintliga anläggningar och planerade projekt i kommunen.

Svenska kraftnät arbetar sedan en tid tillbaka med en långsiktig utvecklingsplan för transmission- och regionnäten för el i Skåne län. Utifrån nu kända förutsättningar kan Svenska kraftnät inte utesluta att det finns ett behov av nya anläggningar för elöverföring i Hörby kommun. En viktig utmaning för att säkerställa framtida förstärkningar i transmissionsnätet är att frågan om markbehov är utredd. Det innebär att ledningsgator kan komma att behöva breddas i samband med ledningsförnyelser men också att ny mark kan behövas tas i anspråk inom kommunen.

Utifrån nu kända förutsättningar behöver 400 kV-ledningen mellan Hemsjö och Hurva förnyas. V1 och V2 är utpekade utbyggnadsområden i planen och ligger i direkt anslutning till ledningsgatan. Det är därför viktigt att översiktsplanen redovisar skäligena buffertavstånd mot ledningsgatan.

I översiktsplanen redovisar kommunen för identifierade mellankommunala intressen. Avsnittet behöver kompletteras med ett avsnitt om transmissionsnätet som också är ett mellankommunalt intresse.

Vad gäller redovisningen i Mark- och vattenanvändningskartan behöver kartan kompletteras med en redovisning av transmissionsnätet. Det ska tydligt framgå att anläggningarna tillhör transmissionsnätet för el. Transmissionsnätet för el går att hämta via Geodataportalen, www.geodata.se

Nuläge – Utbyggnadsplaner

I Hörby kommun har Svenska kraftnät fyra luftburna 400 kV-ledningar, en 300 kV-markkabel och en 400 kV-station. Anläggningarna tillhör transmissionsnätet för el och är viktiga för landets elförsörjning. Det är angeläget att dessa anläggningar även i framtiden kan förvaltas, repareras och underhållas, inklusive ombyggnation, enligt de krav och riktlinjer som gäller för elnätsverksamhet.

Utifrån nu kända förutsättningar behöver befintlig ledning som går mellan Hemsjö och Hurva byggas om inom 10–20 år. Ombyggnationen innebär att ledningen byggs med högre kapacitet jämfört med för 50–60 år sedan. Utifrån kända förhållanden i dagsläget blir ledningen något större och detta innebär att ledningsgatan behöver breddas. V1 och V2 är utpekade utbyggnadsområden i planen och ligger i direkt anslutning till ledningsgatan. Det är därför viktigt att översiktsplanen redovisar skäligena buffertavstånd mot ledningsgatan. För fortsatt utveckling och planering av dessa områden förutsätter Svenska kraftnät en tät dialog för att säkerställa fortsatt drift och underhåll av ledningen.

Utöver förvaltning av befintliga ledningar har Svenska kraftnät långt framskridna planer för en ny likströmsförbindelse (kabel) mellan Tyskland och Sverige som berör Hörby kommun. Förbindelsen bidrar till att trygga elförsörjning i södra Sverige genom en ökad importkapacitet från Tyskland. För närvarande väntar Svenska kraftnät på koncessionsbeslut från regeringen.

Svenska kraftnät vill slutligen upplysa om att i dagsläget utreds transmissionsnätets mark- och vattenanspråk för riksintresseanspråk inom totalförsvarets civila del enligt Miljöbalken (1998:808) 3 kap 9 § av Myndigheten för samhällsberedskap. Detta omfattar också transmissionsnätet i Hörby kommun.

För övergripande information rörande Svenska kraftnäts framtida planer för transmissionsnätet för el hänvisar vi till *Systemutvecklingsplan 2022-2031*. Detta dokument finns publicerat på vår webbplats: www.svk.se

Allmän information

Samråd ska hållas med Svenska kraftnät när åtgärder planeras inom 250 meter från transmissionsnätsledningar och stationer. Mer information om hur samråd med Svenska kraftnät går till finns på vår webbplats, www.svk.se

Ur ett elsäkerhetsperspektiv regleras avståndet mellan kraftledningar och olika verksamheter i Elsäkerhetsverkets föreskrifter ELSÄK-FS 2022:1. Föreskrifterna reglerar bland annat byggnation och vissa typer av verksamheter på upp till 100 meters avstånd från kraftledningar. Exempel på detta är verksamhet med brandfarliga och explosiva varor, upplag, parkeringsplatser, busshållplatser med mera.

Svenska kraftnät vill informera om att invid och under en kraftledning finns det risk för steg- och beröringsspänningar i marken. Det finns också elsäkerhetsrisker med att anlägga en metallisk konstruktion, t.ex. elstängsel och vindskydd med plåttak, i närheten av kraftledningar. Byggnader i närheten av transmissionsnätet för el kan behöva jordas exempelvis om väggar och tak är av plåt.

Magnetfält

Svenska kraftnät vill uppmärksamma om att utbyggnadsområden i närheten av ledningar kan medföra svårigheter vid eventuella framtida förändringar i transmissionsnätet.

Svenska kraftnät vill att kommunen tar motsvarande hänsyn vid planering av ny bebyggelse invid befintliga och planerade transmissionsnätledningar som Svenska kraftnät gör vid byggnation av nya ledningar. För att säkerställa att myndigheternas rekommendationer uppfylls ska ny bostad- och skolbebyggelse placeras minst 130 meter från en 400 kV-ledning och 165 meter från två parallella 400 kV-ledningar. Schablonavstånden är baserat på ett årsmedelströmvärde och är att anse som en rekommendation till beslutande myndighet. För avstånd utifrån en eller flera parallellgående ledningars faktiska årsmedelströmvärde krävs en magnetfältsberäkning. Svenska kraftnät utför beräkningar för sina egna ledningar.

Hänsyn vid planering som påverkar elnätsstruktur

Etablering av storskalig elintensiv verksamhet ställer krav på elnätsstrukturen i regionen. Det elnät som behövs för att tillgodose behovet av el tas ofta för givet. I många områden i Sverige utnyttjas transmissionsnätet redan idag fullt ut stora delar av året. Därför kan det behövas investeringar för att möjliggöra ytterligare uttag av el från transmissionsnätet. Ledtiderna för att få till stånd nya kraftledningar är cirka 10 år, beroende på bland annat tillståndsprocesser kan det ta upp till 15 år innan en ny transmissionsledning är i drift. Stora elintensiva industri- eller infrastrukturetableringar måste således alltid föregås av noggrann planering och samverkan med områdets berörda elnätsägare. Det är regionnätsägaren som gör en initial bedömning av om verksamheten är så pass stor och elintensiv att det krävs förstärkningar på transmissionsnätets nivå. Efter den initiala bedömningen har regionnätsägaren och Svenska kraftnät en dialog om hur det önskade uttaget mest effektivt ska tillgodoses. Normalt behöver Svenska kraftnät alltid involveras vid etablering av verksamheter som förbrukar mer än 100 MW.

Kommunens svar

Utbyggnadsområdena V1 och V2, i samrådsförslaget, har reviderats. Avgränsningen för utbyggnadsområde V1 har gjorts om med hänsyn till en luftburen 400 kV-ledning och skäliga buffertavstånd mot ledningsgatan. Utbyggnadsområde V1 bedöms behövas med anledning av att områden med befintlig verksamhetsmark pekas ut för andra användningar såsom bostäder och service, och att det därmed finns ett behov av att omlokalisera verksamheter i strategiska lägen. Utbyggnadsområde V2, i samrådsförslaget, har utgått med anledning av områdets närhet till ledningsgata för transmissionsnätet. Två nya utbyggnadsområden V2 och V4, i granskningsförslaget, pekas ut i kommunens norra och nordöstra delar.

Avsitt 3.5 *Mellankommunala frågor* har uppdaterats med information om transmissionsnätet och vikten av mellankommunal samverkan kring eldistribution.

Mark- och vattenanvändningskartan har kompletterats med en redovisning av områden där hänsyn ska tas till utbyggnad av ledningsnätet.

Avsnitt 15. *Teknisk infrastruktur* har uppdaterats med information som Svenska kraftnät delgivit om framtida utvecklingsplaner i transmissionsnätet vilket handlar om befintlig ledning som går mellan Hemsjö och Hurva samt om markkabel för Hansa Power Bridge.

Skanova AB

Skanova AB (Skanova) har tagit del av förslag till översiktsplan enligt ovan, och låter framföra följande:

Skanova önskar i ett tidigt skede medverka i planarbetet, det vill säga när detaljplanarbete påbörjas, för att få med befintliga ledningar i planeringsunderlaget. På så sätt kan oförutsedda hinder i planeringen som berör Skanovas nät undvikas för att få en smidigare och snabbare planprocess.

Om så önskas kan ledningarna skickas digitalt i dwg-format för att infogas på planeringsunderlaget. Kontakta <https://www.ledningskollen.se>

För ledningssamordning kontakta Skanova-Remisser-Malmo@teliacompany.com

Kommunens svar

Noteras. Hörby kommun arbetar med att involvera berörda aktörer, däribland ledningsägare, tidigt i detaljplaneprocessen.

Swedavia

Swedavia har inget att erinra gällande förslag till Översiktsplan 2035 för Hörby kommun i detta samrådsskede.

Kommunens svar

Noteras.

Bygg- och miljönämnden

Samrådsförslaget har granskats av Bygg- och miljönämnden. Granskningen har skett både mot det digitala dokumentet men även mot en PDF-kopia. I detta yttrande fokuserar vi på det digitala formatet då det är det format som ska användas för det färdiga dokumentet.

Bygg och miljönämnden vill lyfta fram nedanstående punkter för det fortsatta arbetet med den nya översiktsplanen.

Gemensamma punkter Bygg och miljö:

- Det digitala dokumentet är inte sökbart, vilket bedöms vara en nödvändighet.
- Det digitala dokumentet är lite svåröversiktligt och svår att navigera i under de olika rubrikerna. Som exempel kan nämnas den tematiska fördjupningen för Bostäder och bebyggelse, där det finns behov av att enkelt kunna navigera till ett specifikt utpekade utbyggnadsområde, men idag måste man bläddra igenom alla olika områden. Detta hade kunnat lösas med till exempel en så kallad dropdown-meny.
- Alla ställningstaganden och riktlinjer är idag utspridda i hela översiktsplanen. Dessa borde utöver detta samlas till ett eget kapitel för att enklare kunna läsas igenom om man vill ta del av alla ställningstaganden och riktlinjer för ett särskilt geografiskt område.
- En stor del av de digitala kartorna som är en del av den digitala översiktsplanen fungerade inte när vi tog del av dem. Dessa är oerhört viktiga instrument för att kunna läsa och tolka översiktsplanen, och får inte fallera. Det bör därmed finnas möjlighet att ta del av kartor kopplade till dokumentet som inte är digitala utan som tydligt redovisar de områden och punkter som det hänvisas till.
- Flera av de kartor som fungerade var svåra att läsa, bland annat kartan över ljusföroreningar. Denna behöver ses över för läsbarhet men det behöver även tydliggöras om samma utpekade områden för ljusföroreningar även är en karta som visar tysta områden från vindkraft.

- I Mark- och vattenanvändningskartan bör det stå med en användarbeskrivning så att gemene man kan nyttja kartan fullt ut, till exempel genom att veta hur man tänder och släcker olika lager inom kartan.
- Under kapitlet **Planeringsförutsättningar, Mellankommunala frågor, Vindkraft** nämns endast planering och bygglovsgivning som en dialogpunkt, men även annan lagstiftning så som Miljöbalken berörs. Denna del bör ses över.

Punkter avseende Bygg:

- Under kapitlet **Planeringsförutsättningar, Mellankommunala frågor, Ställningstaganden** lyfts att kommunen ska vid bland annat lovgivning som påverkar mellankommunala frågor alltid samverka med kommun/kommuner samt berörda myndigheter. Detta bedöms vara ett väldigt hårt ställningstagande, och vi bedömer att det istället bör stå att man vid behov ska samverka med andra kommuner och myndigheter. Det är även otydligt om det enbart är de mellankommunala frågor som finns med i kapitlet eller om det även berör andra mellankommunala frågor som skulle kunna bli aktuella.
- Under kapitlet **Utvecklingsstrategi, Bebyggelse, Ställningstaganden** finns ett ställningstagande om att bebyggelse ska prioriteras till Hörby tätort, de lokala kärnorna och byarna i omlandet. Vi saknar ett ställningstagande gällande hur utvecklingsstrategin för bebyggelse ute på landsbygden ska se ut.
- Under kapitlet **Riksintressen, Ställningstaganden** står det att alla riksintressen ska ha företräde framför ett enskilt intresse för exploatering. Detta är en väldigt hård skrivning, och bör istället ändras så att riksintressen ska ha företräde framför ett enskilt intresse, om det inte är så att riksintresset inte påverkas eller skadas. Detta kan annars bli ett onödigt hinder vid framtida lovgivning.
- Nedan punkter har lyfts från **Tematisk fördjupning, Bostäder och bebyggelse:**
 - o Gemensamt för alla **Ställningstaganden** för hela kapitlet är att kommunen ska verka för att nya byggnader och exploateringsprojekt ska använda till exempel energisnål byggteknik, minska klimatpåverkan i byggprocessen, använda klimatsmarta byggmaterial med mera. Vi vill lyfta att det är ställningstaganden som kommunen främst kan nyttja när kommunen själv bygger. Detta då det vid lovgivning inte är möjligt att kräva in mer av en exploatör än vad då gällande lagstiftning kräver.
 - o Under rubriken **Hörby tätort, Riktlinjer** står det att i samband med detaljplanering och bygglov ska man öka tillgängligheten till grönområden i form av att skapa tydliga kopplingar mellan den bebyggda miljön, ortens parker och det omkringliggande landskapet. Vi vill lyfta att huvuddelen av denna typ av markplanering måste ske i samband med detaljplanering. Detta då endast en liten del kan styras i bygglovet.

- Gemensamt för alla **Ställningstaganden** för **De lokala kärnorna** är en bra tydlighet gällande prioritering av jordbruksmark samt en tydlighet gällande en större hänsyn till jordbruksmark och vad som bedöms vara C-anläggningar. Vi ifrågasätter dock varför ställningstagandet till C-anläggningar endast finns med för Östraby-Västerstad, och inte för andra lokala kärnor?
- I kapitlet **Arkitektur och gestaltad livsmiljö, Hörby tätort, Ställningstaganden** anges att kommunen restriktivt ska pröva ny bebyggelse som gör avtryck i samtiden eller som står i kontrast till lokal byggnadstradition. Villkor för vilka byggnader som får lov att prövas i samband med till exempel bygglov är inte något som kommunen kan ta ställning till i en översiktsplan, utan finns tydligt beskrivet i Plan- och bygglagen. Om syftet med meningen är att kommunen i vissa områden vill se att byggnader mer ska anpassas till en viss byggnadsstil eller områdeskaraktär bör detta beskrivas istället.
- I kapitlet **Arkitektur och gestaltad livsmiljö, Hörby tätort, Ställningstaganden** finns ett antal ställningstaganden som bedöms som otydliga. Till exempel anges att om- och tillbyggnader ska bevara karaktäristik i den tidstypiska arkitekturen och den tidens formspråk och ideal. Det är dock otydligt vad det är som styr vilken tidstypisk arkitektur som menas, är det byggnaden som byggs om/till eller är det någon annan faktor? Mycket är underförstått och därmed lätt att misstolkas, och ställningstagandena bör därmed ses över i sin helhet i hur de skrivs fram. Det står även att *Hörby kommun ska*, innebär detta att resten av medborgarna inte behöver följa dessa ställningstaganden?
- I kapitlet **Arkitektur och gestaltad livsmiljö, Hörby tätort, Riktlinjer** skrivs att det vid bygglov ska tas fram en kulturgeografisk landskapsanalys när loven berör exempelvis kulturhistoriskt värdefulla byggnader. Vi ser det som problematiskt att i Översiktsplanen ställa krav på vilket underlag som ska krävas in vid en lovprövning, utan detta bör anpassas från varje ärendes förutsättningar. En kulturgeografisk landskapsanalys bedöms inte heller vara ett dokument som är anpassat till ett bygglovs skala, utan bör då istället vara till exempel en byggnadsantikvarisk förundersökning med en konsekvensbeskrivning.
- Det bedöms som mycket positivt att värdefulla byggnader och miljöer ska pekas ut och skyddas vid framtida detaljplaneläggning i både tätorten och kommunens byar.
- I kapitlet **Arkitektur och gestaltad livsmiljö, Ställningstagande och Riktlinjer** i alla delar utom för Hörby tätort står det under ställningstaganden att kommunen restriktivt ska pröva ny bebyggelse som gör avtryck i samtiden. Men under riktlinjer står det sedan att ny bebyggelse ska tillåtas att göra avtryck i samtiden eller stå i kontrast till lokal byggnadstradition. Dessa står i direkt motpoler till varandra, och det bör ses över och tydliggöras vilka ställningstaganden kommunen vill göra i översiktsplanen gällande samtida arkitektur.

Punkter avseende Miljö:

- Under **Planeringsförutsättningar, Mellankommunala frågor, Vindkraft**, står följande ”Det är därför viktigt med dialog i samband med planering och bygglovsgivning av vindkraftverk i gränstrakterna”. För att inkludera även eventuella miljötillstånd och beslut om försiktighetsmått så bör meningen omformuleras.
- Under **Tematiska fördjupningar, Teknisk infrastruktur, Dagvatten**, Ställningstagande: ”Hörby kommun ska arbeta enligt kommande *Vattentjänstplan*” anser Bygg och miljö att man bör undersöka om dagvattenstrategin som är under framtagande kommer att vara en del av den nya vattentjänstplanen. Vidare bör man kontrollera kolla att ställningstagandenas formuleringar ligger väl i linje med vad som kommer att stå i den nya dagvattenstrategin.
- Under **Tematiska fördjupningar, Teknisk infrastruktur, Avloppsvatten, Enskilt avlopp**. Beskrivande text bör omformuleras. Följande meningar; ”Vid åläggande om åtgärd för enskilt avlopp behöver man som fastighetsägare ta reda på om den egna fastigheten omfattas av normal eller hög skyddsnivå. Denna bedömning görs av kommunens handläggare utifrån fastighetens närhet till känsliga områden.” behöver ses över, tydliggöras och anpassas efter tillsynsmyndighetens arbetssätt. Bedömning görs när ansökan inkommit och åtgärder kan innebära mindre förändringar som ej kräver en ny bedömning. Man bör konsekvent använda ett begrepp, vi anser att begreppet Små avlopp bör användas. I ställningstaganden används begreppet ”enskilda små avlopp”, detta bör ändras till enbart små avlopp. I meningen ”Kommunen ska utifrån tillsynsplanen för enskilda avlopp se till att enskilda avlopp som inte uppfyller dagens krav på rening åtgärdas.” bör man skriva enbart tillsynsplanen då vi ej har en särskild tillsynsplan för små avlopp.
- Under **Tematiska fördjupningar, Miljö, hälsa och säkerhet, Skyddsavstånd till verksamheter**. Från andra stycket, beskrivande text om miljöfarlig verksamhet bör ses över. Bland annat finns meningen ”...det är Länsstyrelsen som har tillsynsansvar för miljöfarliga verksamheter...” Denna mening är felaktig, tillsynsansvaret kan ligga både hos Länsstyrelsen och kommunen. Beskrivning av indelning av miljöfarlig verksamhet bör även innefatta icke-anmälningsskyldiga verksamheter (så kallade U-verksamheter). Beskrivning av miljöfarliga verksamheter anser vi bör anpassas efter Hörby kommun. Till exempel nämna sådana verksamheter som finns inom kommunen.
- Under **Tematiska fördjupningar, Miljö, hälsa och säkerhet, Mikroplaster**. Vi anser att man bör ta försäljningsförbudet i beaktande under kapitlet om mikroplaster. Försäljningsförbudet träder i kraft vid olika tillfällen för olika produkter, till exempel börjar förbudet av granulär plast som används i konstgräsplaner att gälla efter 8 år, medan försäljningen av löst glitter, med vissa undantag, förbjuds den 17 oktober 2023. Vidare anser vi att man i ställningstagandet bör lyfta försäljningsförbudet.
- Vi anser att man ska ta en diskussion om de Nationella folkhälsomålen och målområden ska tas upp i översiktsplanen. Målområde 5: Boende och närmiljö kan vara relevant för översiktsplanen.

- Vi anser att man ska ta en diskussion om de Lokala hälsoskyddsföreskrifter ska tas upp i översiktsplanen.

Kommunens svar

Gemensamma punkter Bygg och miljö:

Översiktsplan 2035 är en digital översiktsplan, med text och interaktiva kartor i en storymap (kartberättelse). Det finns för närvarande begränsningar i den digitala plattformen som omöjliggör vissa åtgärder som att exempelvis förbättra navigering och möjligheten att söka i översiktsplanen. Hörby kommun håller sig informerad om uppdateringar i programvaran som kan förbättra tillgängligheten för användaren. Avsnitt *Läsanvisningar* har kompletterats med text om hur användaren navigerar i storymap, i kartor och i mark- och vattenanvändningskartan. Rubriker och underrubriker har kompletterats med siffror för lättare navigering och hänvisning till översiktsplanen.

Ställningstaganden och riktlinjer presenteras under respektive avsnitt. Därutöver kompletteras *Översiktsplan 2035* med en bifogad fil som innehåller en sammanställning av alla ställningstaganden och riktlinjer. Den bifogade filen hittas under avsnitt *Bilagor*.

Samtliga kartor i *Översiktsplan 2035* har setts över och vid behov uppdaterats för att förbättra läsbarhet och navigering. Kartorna är interaktiva och presenteras i den digitala storymapen. Översiktsplanen kommer inte att kompletteras med icke digitala kartor.

Mark- och vattenanvändningskartan har setts över och vid behov reviderats gällande exempelvis avgränsningar. Vidare har mark- och vattenanvändningskartan uppdaterats med begränsningslinjer samt nytt visningsläge med tillhörande information om hur man navigerar och använder kartan. Mark- och vattenanvändningskartan har bearbetats i enlighet med ÖP-modellen 2.1.

Mark- och vattenanvändningskartan har reviderats sett till bland annat

- nya avgränsningar för utpekade utbyggandsområden
- områden där hänsyn ska tas till utbyggnad av ledningsnätet
- ny markanvändning för E22 (transportinfrastruktur) inklusive vägområde och område för utbyggnad av motorväg
- en säkerhetszon för framtida anläggning för produktion av biogas.

Avsnitt *3.5 Mellankommunala frågor* har reviderats och omstrukturerats för att följa samma disposition som de allmänna intressena. Detta innebär att en del rubriker har kompletterats med underrubriker och att några rubriker slagits samman med andra, exempelvis har avsnitt *3.5.5.3 Gång- och cykelvägar* blivit en underrubrik till *3.5.5 Transportinfrastruktur och transportsystem*. Innehåller under respektive rubrik har utvecklats med mer information och har i vissa fall fått ett bredare innehåll, exempelvis att avsnitt *3.5.1 Näringsliv* numera omfattar mer än bara besöksnäring.

Punkter avseende Bygg:

Mellankommunala frågor

Avsnitt 3.5 *Mellankommunala frågor* har reviderats och omstrukturerats för att följa samma disposition som de allmänna intressena. Ställningstagandet har reviderats. Hörby kommun gör följande ställningstagande kopplat till mellankommunala frågor:

- Hörby kommun ska samverka med kommuner, myndigheter och andra aktörer kring mellankommunala frågor för en hållbar samhällsutveckling.

Utvecklingsstrategi

Utvecklingsstrategin *Lokal flerkärnighet* beskriver var och hur Hörby kommun ska fortsätta utvecklas. Utvecklingsstrategin sätter ramarna för att skapa en funktionell och hållbar bebyggelseutveckling. I sig innebär det att bebyggelse lokaliseras utifrån principen att det ska vara nära mellan bostad, arbete, service, rekreation och att utveckling sker i kollektivtrafknära lägen.

Hörby kommun gör följande ställningstagande kopplat till utvecklingsstrategin:

- Hörby kommun ska för ett effektivt markutnyttjande och god hushållning prioritera bebyggelseutveckling till följande geografiska områden
 - 1. Hörby tätort
 - 2. De lokala kärnorna (Östraby – Västerstad, Ludvigsborg, Önnköping – Långaröd och Killhult)
 - 3. Byarna i omlandet (Ringsjöstrand, Osbyholm, Lyby, Södra Rörum, Satsrup, Äspinge, Korsholm – Norra Västerstad, Askeröd och Dala)

Riksintressen

Avsnitt 5. *Riksintressen* har reviderats och utvecklats för att tydligare redovisa hur berörda riksintressen ska tillgodoses. Tidigare ställningstagande har utgått och alla riksintressen har fått ett ställningstagande kopplat till sig som synliggör hur kommunen avser att tillgodose riksintresset.

Tematisk fördjupning, Bostäder och bebyggelse

Alla ställningstaganden och riktlinjer har setts över och vid behov uppdaterats och reviderats.

Ställningstagandet om energisnål byggt teknik, minskad klimatpåverkan i byggprocessen och att använda klimatsmarta byggmaterial har utgått.

Riktlinjen gällande hänsyn till jordbruksmark och C-anläggningar har lagts till för alla lokala kärnor.

Avsnittet *Arkitektur och gestaltad livsmiljö* har utgått. Delar av texten har inarbetats i avsnitt 7.1 *Bebyggelse* samt i avsnitt 12. *Kulturmiljö*. Hörby kommun har tagit hänsyn till Bygg och Miljös synpunkter kring ställningstaganden och riktlinjer i revideringen och formuleringen av nya ställningstaganden och riktlinjer. Hörby kommun arbetar för närvarande med ett kommunövergripande kulturmiljöprogram som förhoppningsvis kan utgöra ett gott stöd i framtida kulturmiljöbedömningar.

Punkter avseende Miljö:

Mellankommunala frågor

Avsnitt 3.5 *Mellankommunala frågor* har reviderats och omstrukturerats för att följa samma disposition som de allmänna intressena. Texterna har reviderats.

Teknisk infrastruktur - Dagvatten

Ställningstaganden och riktlinjer kopplat till vatten, spillvatten och dagvatten har stämts av med Mittskåne Vatten. Det pågår arbete med framtagande av en Vattentjänstplan samt en Dagvattenstrategi. Dagvattenstrategin kommer att bli ett fristående dokument och därmed inte vara en del av Vattentjänstplanen.

Teknisk infrastruktur – Enskilt avlopp

Texten om enskilda avlopp har reviderats enligt information från Bygg och miljö. Begreppet som kommer att användas i sammanhanget är enskilda avlopp eller enskilda avloppsanläggningar, inte små avlopp.

Miljö, hälsa och säkerhet – Skyddsavstånd till verksamheter

Avsnitt 18.4 *Miljöfarliga verksamheter* har reviderats enligt information från Bygg och miljö. Förtydligande har gjorts gällande tillsynsansvar och beskrivningen av miljöfarliga verksamheter har anpassats till Hörby kommun genom att ge exempel på sådana verksamheter som finns i kommunen. Vidare har avsnittet kompletterats med beskrivning av icke-anmälningsskyldiga verksamheter (U-anläggningar). Avsnittet har även kompletterats med underrubriken 18.4.1 *Lokala hälsoskyddsföreskrifter* som beskriver vad dessa innehåller.

Miljö, hälsa och säkerhet - Mikroplaster

Avsnitt 18.8 *Mikroplaster* har kompletterats med information om försäljningsförbud för mikroplaster och kemiska produkter med avsiktligt tillsatta mikroplaster.

Övrigt

Översiktsplan 2035 kommer inte att hantera de Nationella folkhälsomålen.

Sektor Livsmiljö

Sektor Livsmiljö har läst översiktsplan 2035 och har inget att kommentera det som står i översiktsplanen.

Kommunens svar

Noteras.

Hörby kommuns Industrifastighets AB (Hifab)

Hörby kommuns Industrifastighets AB ställer sig bakom Näringslivsrådets synpunkter gällande Översiktsplan 2035 Hörby kommun.

Kommunens svar

Noteras.

Hörbybostäder AB

Sidan 22/ Klimatförändringar.

Klimatförändringar har och kommer fortsatt att ha stor påverkan på samhället och det gäller från global till lokal nivå. För att möta klimatförändringarna behöver utsläppen av växthusgaser minska kraftigt, samtidigt som samhället anpassas till nya förutsättningar. I framtiden kommer det bli både blötare och varmare, och det kommer att vara stora säsongsvariationer. Under vintern kommer det regna mer med stor risk för översvämningar, medan det på sommaren kommer vara varmt med stor risk för bland annat torka och markbränder. Det kommer också bli fler och värre extrema väderhändelser såsom skyfall och värmeböljor. Klimatförändringarna påverkar också den biologiska mångfalden negativt som människans möjligheter att nyttja de ekosystemtjänster som naturen ger oss. Det påverkar också samhällets förmåga att hantera förändringar. Klimatförändringarna förväntas resultera i nya flyktingströmmar och förändrade flytt mönster hos människor, när tidigare bebodda områden inte längre är lämpliga. Klimatförändringarna kommer att vara mer eller mindre kännbara i alla samhällssektorer.

Hörbybostäder tycker att texten är överdriven. Det är ju Hörby kommun det gäller.

Sidan 23/ Skillnader i livsvillkor samt ökad polarisering.

Den ekonomiska standarden har ökat stadigt i Sverige men ökningen är ojämnt fördelad. De ekonomiska skillnaderna har ökat mellan de som har arbete och de som inte har det, men även mellan människor som har arbete. Det syns framför allt genom en uppdelning av medelklassen. Denna uppdelning drivs övervägande av två trender: teknik som ersätter jobb, och brist på investeringar i innovation för att skapa nya jobb. Samtidigt finns även tydliga skillnader i livsvillkor bland yngre och äldre generationer, mellan stad och landsbygd samt mellan de som är födda i Sverige och de som är födda utomlands. Skillnader i livsvillkor förstärks ytterligare genom den geopolitiska och ekonomiska osäkerheten i världen, vilket i sin tur ger en ökad polarisering i samhället.

Hörbybostäder tycker texten är för hela landet. Ingen anpassning till Hörby.

Sidan 31/ Förbränning av fossila bränslen står för det största bidraget till växthuseffekten både i Sverige och övriga världen.

Det finns delade meningar om detta. Man kan skriva att fossila bränslen står för en stor del av växthuseffekten.

Sidan 43/ I kombination med en stor inflyttning bidrar detta till att Skåne kommer att ha en stark befolkningstillväxt de närmsta åren.

Samma skrivning. Tvärsäkert med stor inflyttning och vad gäller för Hörby?

Sidan 45/I scenario 1, trendbaserad prognos, förvänts befolkningen öka i Hörby tätort, Killhult, Östra Sallerup – Ormatorp, Ludvigsborg, Södra Rörum och Äspinge – Satsrup.

Befolkningsökning sker framför allt i åldersgrupperna 15–24 år, 36–48 år och 78 år och äldre. En minskning i antal personer mellan år 2021 och 2035 ses framför allt i åldersgrupperna 30–34 år och 55–58 år.

I scenario 2, byggbaserad prognos, förvänts befolkningen öka i Hörby tätort, Östraby – Västerstad, Önnköping, Killhult, Östra Sallerup – Ormatorp, Ludvigsborg, Södra Rörum och Äspinge – Satsrup. Befolkningsökning sker i de flesta åldersgrupperna. En minskning i antal personer mellan år 2021 och 2035 ses framför allt i åldersgrupperna 30–34 år.

Hörbybostäder tror att befolkningen kommer att öka i Hörby tätort, men i byarna är det tveksamt med någon ökning.

Sidan 50/ Vidare är människor även olika och har olika behov, och jämställdhet innebär att allas behov värderas lika högt.

Det är viktigt att samhället som helhet har en variation av verksamheter och platser för olika behov och att olika behov prioriteras lika mycket. Närhet, tillgänglighet och kommunikationer påverkar i vilken grad människor kan ta del av samhällets funktioner och service.

Det är väldigt generellt skrivet. Med denna skrivning skall kommunen bidra med pengar till både fotboll och ridsport, golf m.m.

Sidan 51/ Ställningstaganden

- Hörby kommun ska möjliggöra för ett bostadsbyggande som svarar upp mot en befolkningsökning på 4,5 procent och ett hushållsbehov på 7,4 procent motsvarande 530 hushåll, men samtidigt ha en beredskap för en befolkningsökning på 12,8 procent fram till år 2035 genom att ha en planberedskap för bostäder, service och verksamheter.

”ska möjliggöra”. Bättre skrivning är sträva efter!!

Generellt känner Hörbybostäder att mycket av texten är kopierat från andra kommuner (större), Länsstyrelsen eller intresseorganisationer.

Det är viktig att all text är anpassad till Hörby kommun, både när det gäller storlek och befolkning.

Mycket är skrivet med ”skall” eller att sammanhangen är glasklara. Verkligheten kommer inte att se ut på det sättet. Använd t.ex. sträva efter i stället för skall.

Sidan 54/ Bostad och bebyggelse

Ställningstagande: Hörby kommun skall medverka till att mark utnyttjas effektivt, därför förordar Hörby kommun förtätning av grönområde tex Hörby väster framför exploatering av jordbruksmark.

Sidan104/ Arkitektur och livsmiljö.

Ställningstagande, Punkt 2. Hörby kommun skall bevara, vårda, utveckla ... befintlig bebyggelsestruktur skall ligga till grund för skala, fasadutformning, materialval och färgsättning. Är rent för styrande.

Hela stycket bör strykas, även de i övriga byar och ersättas med:

Riktlinjer för planläggning första punkten. Ny bebyggelse bör anpassas och utgå från platsens identitet, befintlig bebyggelsestruktur och omkringliggande bebyggelse, men också tillåts göra avtryck av nutiden eller stå i kontrast till lokal byggnadstradition.

Sidan 144/ / Ställningstagande:

Hörby kommun vill bevara och skydda större sammanhängande grönområde, vilket blir motstridigt mot att förtäta delar av grönområden t ex Hörby väster.

Kommunens svar

Sida 22. Avsnitt 3.3 *Klimatförändringar* belyser en planeringsförutsättning som påverkar Hörby kommuns utveckling nu såväl som i framtiden. Informationen i texten är fakta och det är viktigt att kommunen arbetar proaktivt. Hörby kommun gör följande ställningstagande kopplat till klimatförändringar:

- Hörby kommun ska för ökad robusthet arbeta med att klimatanpassa och minska klimatpåverkan i samhället och den egna organisationen.

Sida 23. Texten har utgått. Avsnitt 3.4 *Trender* har reviderats. Antalet trender som identifierats har minimerats från nio till fyra trender. Några av trenderna har slagits samman och några av trenderna som tagits bort bedöms snarare som konsekvenser av andra trender eller händelser i omvärlden. De trender som anses vara aktuella för *Översiktsplan 2035* är *Förändrad globalisering*, *Demografiska förändringar*, *Teknikutveckling* och *Förändrat säkerhetsläge*.

Sida 31. Att förbränning av fossila bränslen står för det största bidraget till växthuseffekten både i Sverige och övriga världen, är vedertagen fakta.

Sida 43 och sida 45. Hörby kommun tar fram befolkningsprognoser och olika behovsprognoser för att följa både folkmängden och den demografisk utvecklingen i kommunen. Under 2022 och 2024 tog Hörby kommun fram två olika befolkningsprognoser, en byggbaserad prognos och en trendbaserad prognos. Oavsett val av prognosmodell för perioderna 2022–2035 och 2024–2040 kommer befolkningen i Hörby kommun att öka. Avsnitt 3.6 *Demografisk utveckling* beskriver befolkningsutvecklingen i Skåne och Hörby samt hur Hörby kommun arbetar med befolkningsprognoser och den demografiska utvecklingen.

Sida 50. Texten belyser vad jämställdhet innebär. Det finns inga ställningstaganden i texten som säger att kommunen ska bidra med pengar till olika verksamheter eller föreningar.

Sida 51. Ställningstaganden har utgått. Hörby kommun gör följande ställningstaganden kopplat till demografisk utveckling och bostadsbyggande:

- Hörby kommun ska följa den demografiska utvecklingen i kommunen och årligen ta fram befolkningsprognoser och vid behov olika behovsprognoser och flyttstudier.

Sida 104. Avsnittet *Arkitektur och gestaltad livsmiljö* har utgått. Delar av texten har inarbetats i avsnitt 7.1 *Bebyggelse* samt i avsnitt 12. *Kulturmiljö*.

Sida 144. *Detaljplan för del av Hörby 45:1, Hörby väster* är en pågående detaljplan. Synpunkter på detaljplanen hanteras inom ramen för detaljplaneprocessen.

Mellanskånes Renhållnings AB (MERAB)

MERAB har inget att erinra mot förslaget.

Kommunens svar

Noteras.

Mittskåne Vatten AB

Synpunkter på översiktsplan

För en fungerande översiktsplan behöver VA-försörjningen tas hänsyn till. Mittskåne Vatten har med intresse gått igenom översiktsplanen med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning och har nedanstående synpunkter.

I och med att VA-försörjningen är en väsentlig del i översiktsplanen ställer sig Mittskåne Vatten gärna till förfogande för gemensam genomgång av våra kommentarer under granskningsarbetet.

Disposition

Mittskåne Vatten anser att de olika underrubrikerna är svåra att överblicka. I miljökonsekvensbeskrivningen var avsnitten numrerade och var därmed enklare att följa.

Nomenklatur

Mittskåne Vatten skrivs med inledande versaler. Detta behöver justeras i hela dokumentet.

På några ställen används ordet avlopp, där det istället skulle heta spill. T.ex. avloppsvattenledningar samt dagvattenledningar, där ska det heta spillvatten- och dagvattenledningar eftersom begreppet ”avlopp” inkluderar både spillvatten och dagvatten.

Markanvändningskartan

Mittskåne Vatten uppfattar markanvändningskartan i Storymap som svårtolkad. Det gör det svårt för Mittskåne Vatten att övergripande bedöma möjlighet till VA-försörjning i de utpekade områdena. Det framgår inte heller hur många bostäder som respektive utbyggnadsområde kan inrymma. Det är en relevant uppgift för att längre fram bedöma möjlighet till VA-försörjning och eventuella åtgärder.

Det hade varit bra att få kartan i ÖP:n som ett kartlager. På så sätt kan Mittskåne Vatten jämföra de olika utbyggnadsområdena med befintlig VA-system.

Utbyggnadsområden i Hörby tätort - övergripande kommentar

Under avsnittet om utbyggnadsområden i Hörby tätort nämns det att befintlig infrastruktur kan användas. Mittskåne Vatten vill poängtera att möjligheten att använda befintliga VA-system i samband med en exploatering måste kontrolleras genom en modellkörning. Om inte detta görs går det inte att svara på om det finns kapacitet (spill-, dag- och dricksvatten) i befintligt ledningsnät för en utökad belastning som en ny exploatering medför. Detta resonemang gäller för alla utbyggnadsområden.

Under avsnittet om utbyggnadsområde V1 och V2 är detta beskrivet på ett bra sätt. Dock saknas aspekten av dagvatten. ”För att en exploatering av områdena ska vara möjlig behöver man utreda möjligheterna att kunna nyttja det kommunala vatten- och avloppsnätet”.

Utbyggnadsområden i Hörby tätort - kommentarer för olika utbyggnadsområden

Det behöver tas hänsyn till att det går VA-ledningar genom område SB1 och SB2.

Texten om område SB3 är motsägelsefullt avseende om det ligger i en lågpunkt eller inte. Detta behöver förtydligas.

Område SB4 behöver förtydligas då det ligger angränsande Hörby vattenverk. Mittskåne Vatten önskar att en närmare dialog förs avseende hur planerna i områden kan påverka den framtida driften och utbyggnaden av Hörby Vattenverk.

Under områden U3 går det att tolka det som att det finns verksamhetsområde för vatten och avlopp. Det finns inte verksamhetsområde för varken spill, vatten eller dagvatten i område U3.

Befolkningsutveckling

Mittskåne Vatten ser en utmaning i det stora spannet i den framtida befolkningsprognosen då den är avgörande för dimensioneringen av de framtida VA-systemen. VA-systemen får varken vara över- eller underdimensionerade. Ett överdimensionerat ledningsnät kan orsaka långa uppehållstider i ledningsnätet vilket kan påverka dricksvattenkvaliteten i dricksvattennätet och luktproblematik i spillvattennätet. Ett vatten- eller avloppsreningsverk dimensionerat för en högre befolkningsprognos än utfallet kan skapa driftproblem med en onödigt hög investeringskostnad. Detta går dock att lösa genom att en dimensionering görs för det lägre spannet men med plats för komplettering för en utökad kapacitet längre fram beroende på hur befolkningsprognosen faller ut. På så sätt utgår vi från att dimensionera för en befolkningsökning på 4,5 % men att ha en beredskap på 12,8 %. Detta behöver förankras med kommunen vid större investeringsprojekt där befolkningsprognosen är avgörande för genomförande.

VA-utbyggnadsområden

Vi saknar kommunens inriktning kring kommunens mindre orter som idag ligger utanför verksamhetsområde för allmänna vattentjänster. Vissa av dessa områden har tidigare pekats ut som VA-utbyggnadsområden då de uppfyller krav för allmänna vattentjänster, så kallade § 6-områden. Hur ser kommunen på områden med fritidshus, tillåts en permanentning här? Finns det planer på att omvandla dessa områden? Finns det t.ex. begränsningar gällande att bygga villor i området.

Dagvattenhantering

Mittskåne Vatten föreslår att inte hänvisa till den gällande dagvattenpolicyn i översiktsplanen då denna är under bearbetning och kommer att ersättas med en ny dagvattenstrategi under 2024. Det är problematiskt att hänvisa till befintlig dagvattenpolicy då den baseras på punkter som inte är gällande, t.ex. att dagvatten ska fördröjas på fastighetsägarens mark, vilket är något som vi inte kan kräva i detaljplanarbetet.

Under respektive utbyggnadsområde står att en dagvattenutredning bör göras. Mittskåne Vatten vill understryka att en VA-utredning avseende alla vattenslag (även spill- och vatten) behöver göras vid all planläggning där även dagvattenhanteringen ska ingå.

Nedan redogörs kommentarer för ett antal olika avsnitt i dokumentet.

Avsnitt - Vattenmiljö

Under övergödningens problematik står det att 20 % av fosfor som når Ringsjön kommer från enskilda avlopp. Mittskåne Vatten anser att det kan vara missvisande att bara ange en källa till övergödning.

Avsnitt - Vattenförekomster

Det saknas tabellbeskrivning för figurerna i detta avsnitt. Avsnitt - Miljögifter i dricksvatten Mittskåne Vatten önskar att detta avsnitt bearbetas om. Det går att tolka texten som att vi har miljögifter i vårt dricksvatten. Det stämmer inte.

Avsnitt – Brunare

vatten Mittskåne Vatten önskar att sista meningen förtydligas. Idag har vi inte problem med brunifiering då vi inte använder ytvatten som råvatten till dricksvattenproduktionen. Men brunifiering kan även påverka sjöarnas ekosystem. Ringsjön är även reservvattentäkt till Sydsvatten.

Avsnitt – Vatten och avlopp

Första meningen i andra stycket behöver nog formuleras om, det är svårt att förstå vad den innebär.

Avsnitt – Dricksvatten

Mittskåne Vatten önskar lite justeringar i texten om dricksvatten. Det har tagits fram ett förslag på ny text som biläggs detta yttrande.

Avsnitt - Kommunalt vatten

Mittskåne Vatten anser att sista stycket behöver omformuleras. Att det inte finns en vattentäkt med reservfunktion eller överkapacitet innebär inte att rent vatten inte kan garanteras.

Avsnitt – Dagvatten

Under det tredje stycket står att Hörby tätort har historiskt haft problem med att dagvattensystemen blivit överbelastade eller inte haft tillräcklig kapacitet vilket orsakat översvämning. Mittskåne Vatten undrar om detta varit ett stort problem eller hänt enstaka gånger.

Under ställningstagande önskas att det istället hänvisas till den kommande dagvattenstrategin. Mittskåne Vatten föreslår att den andra punkten tas bort och att det istället hänvisas till dagvattenstrategin. Det finns annars en risk att ÖP:n och dagvattenstrategin kommer skilja sig från varandra.

Det anges olika klimatfaktorer i ÖP:n och i miljökonsekvensbeskrivningar.

Under sista punkten riktlinjer för planläggning, tillstånds-, dispens- och lovgivning, tillsyn, yttranden samt drift står säkerställa lämpliga dagvattenhanteringsåtgärder i våra genomförandeavtal. Mittskåne Vatten undrar vilka genomförandeavtalen är, avses exploateringsavtal?

Avsnitt – Vattenskyddsområde

Under ställningstagande används ordet vattenanläggningar. Ändra detta till VA-anläggningar. Sista punkten under ställningstagande önskas omformuleras. Mittskåne Vatten informerar alltid om bevattningsförbud. I stället bör det stå att det informeras om orsaker till bevattningsförbud.

Avsnitt – Vattenförvaltning

Under avsnittet om brunare vatten önskar Mittskåne Vatten ett förtydligande om att problemet med brunare vatten inte påverkar nuvarande dricksvattenproduktion.

Synpunkter på miljökonsekvensbeskrivning

Nedan redogörs för Mittskåne Vatten synpunkter på miljökonsekvensbeskrivningen.

Övergripande synpunkter

Mittskåne Vatten anser att miljökonsekvensbeskrivningen inte tar hänsyn till behov av VA-utredningar för att bedöma möjlighet och vidare behov av åtgärder för att tillgodose VA-kapacitet för kommande exploateringar. Det nämns att dagvattenutredningar under något av utbyggnadsområden krävs vilket är bra, men det saknas en beskrivning om motsvarande behov av spill- och dricksvattenutredningar. Ovanstående utredningar krävs för alla utbyggnadsområden.

Mittskåne Vatten ställer sig frågande till att VA-frågan belyses mer i miljökonsekvensbeskrivningen och väldigt ytligt i ÖP:n.

Det hade varit intressant att ha med aspekten när en belastning flyttar från en vattenförekomst till en annan. T.ex. påverkan av att flytta Södra Rörums belastning till Lyby och vidare till Hörbyån vid en nedläggning.

Nedan redogörs kommentarer för ett antal olika avsnitt i dokumentet.

Avsnitt 5.4.1.1. Miljökonsekvenser- Vatten

Under avsnittet om dricksvatten tas inte begränsningar i dagens vattenverk i Hörby tätort upp. Här står även att i och med arbetet med vattentjänstplanen ses vattentäkternas vattenskyddsområde och föreskrifter över. Det stämmer inte, i vattentjänstplanen tas en långsiktig plan för hur allmänna vattentjänster ska tillgodoses. Där ingår bland annat hur VA- utbyggnadsområden ska anslutas till allmän VA och hur kapaciteten på befintligt VA-system behöver utökas för att säkerställa VA-försörjningen.

Fjärde stycket under avsnittet 5.4.1.1. dricksvatten är ofullständig. Eftersom meningen handlar om grundvattenförekomsten som förser Hörby vattenverk med råvatten önskar Mittskåne Vatten se den slutliga formuleringen av det stycket.

Till texten kan tilläggas att nytt vattenverk planeras för att säkerställa dricksvattenförsörjningen i tätorten och kommande befolkningsutveckling och tidigare utpekade VA-utbyggnadsområden.

Avsnitt 5.4.1.4 Avrinningsområden och vattenkvalitet, miljökvalitetsnormer

Under tredje stycket nämns Lyby avloppsreningsverk som en av orsakerna till Hörbyåns måttliga ekologiska status och att den ej uppnår god kemisk status. Mittskåne Vatten är medvetna om att utsläppet av renat avloppsvatten från Lyby avloppsreningsverk kan bidra till övergödning, men

önskar att texten nyanseras något och nämner andra källor till övergödning som lantbruk och enskilda avlopp. Utsläppet från Lyby avloppsreningsverk uppfyller de villkor som är listade i miljötillståndet för anläggningen.

Avsnitt 5.4.15. Översvämningsrisker

I första punkten i fjärde stycket står det att ny bebyggelse utformas för att klara ett 100-årsregn med en klimatfaktor på 1.3. Mittskåne Vatten önskar att samma siffra framgår i översiktsplanen.

Avsnitt 5.4.2.1 Dricksvatten

Det pågår ett arbete att ta fram en ny vattentjänstplan, inte att uppdatera den. Det är nytt från i år att kommuner ska ta fram vattentjänstplaner. Tidigare togs VA-planer fram.

Avsnitt 5.4.2.2. Avloppsvatten

Det är inte klarlagt huruvida kapaciteten på Lyby avloppsreningsverk är tillräcklig för kommande exploateringar och anslutning av VA-utbyggnadsområden. Det har under hösten inletts en övergripande utredning om Lyby avloppsreningsverks kapacitet att ta emot den ökning av spillvatten som Hörby befolkningsprognos och anslutning av VA-utbyggnadsområden kommer att medföra.

Avsnitt 5.4.2.3 Dagvatten

Under stycke 6 hänvisas det till Hörbys dagvattenpolicy och att den förespråkar lokal omhändertagning av vatten. Det går inte att ställa krav på LOD idag därför bör denna text justeras.

Avsnitt 5.4.2.5 Slutats

Mittskåne Vatten håller inte med om slutsatsen att en tillfredsställande vatten- och avloppshantering för planerad bebyggelse kan anordnas utan negativa konsekvenser. Detta känner vi inte till utan måste utredas innan det går att säkerställa och bedöma åtgärder för att säkerställa en tillfredsställande vatten- och avloppshantering. Mittskåne Vatten håller med i slutsatsen om att dagvattenutredningen behöver genomföras i samband med detaljplaneläggning.

Avsnitt 6.2.4

Stycket innehåller en ofullständig sista mening.

Avsnitt 7 Uppfyllelse av miljömål

Mittskåne Vatten förstår inte riktigt hur Grundvatten av god kvalitet kan få ett + i nollalternativet. Det hade med fördel utvecklats ytterligare.

Kommunens svar

Disposition

Rubriker och underrubriker i *Översiktsplan 2035* kompletterats med nummer för att förbättra navigering och läsbarhet.

Nomenklatur

Ordet Mittskåne Vatten har setts över och skrivs nu enligt ovanstående yttrande.

Användningen av ordet avlopp och spill har setts över i samråd med Mittskåne Vatten.

Markanvändningskartan

Mark- och vattenanvändningskartan har setts över och vid behov reviderats gällande exempelvis avgränsningar. Vidare har mark- och vattenanvändningskartan uppdaterats med begränsningslinjer samt nytt visningsläge med tillhörande information om hur man navigerar och använder kartan.

Alla utbyggnadsområden har kompletterats med en uppskattning av hur många bostäder som kan tänkas kunna bli aktuellt inom området.

Utbyggandsområden i Hörby tätort – övergripande kommentar

Alla utbyggnadsområden har kompletterats med information om hur respektive område ser ut sett till spill-, dag- och dricksvatten. Därutöver har alla utbyggnadsområden kompletterats med en informationsruta som lyfter vilka faktorer som behöver beaktas och tas hänsyn till i den efterföljande planeringen.

Utbyggnadsområden i Hörby tätort – kommentarer för olika utbyggnadsområden

Utbyggnadsområdena SB2, i samrådsförslaget, har utgått med anledning av att marken bedöms ha höga natur- och kulturvärden.

Avgränsningen för utbyggnadsområde SB1, i samrådsförslaget, har gjorts om med hänsyn till platsens förutsättningar och områdets natur- och kulturvärden. I granskningsförslaget benämns området som område B7 – NÖ Statten och omfattar endast den norra delen av område SB1. Utbyggnadsområde B7 har kompletterats med information om vilka faktorer som behöver beaktas och tas hänsyn till i den efterföljande planeringen.

Alla texter till respektive utbyggnadsområde har reviderats och utvecklats för att tydligare beskriva platsens förutsättningar, motivering till utpekandet samt vilka faktorer som behöver beaktas och tas hänsyn till i den efterföljande planeringen, däribland möjligheterna att ansluta området till det kommunala verksamhetsområdet för VA.

Befolkningsutveckling

Hörby kommun för kontinuerlig dialog tillsammans med Mittskåne Vatten angående dimensioneringen av de framtida VA-systemen sett till framtagna befolkningsprognoser.

VA-utbyggnadsområden

Hörby kommun avser inte utveckla verksamhetsområden för allmänna vattentjänster i kommunens mindre orter eller områden för fritidshusbebyggelse. Hörby kommun arbetar enligt översiktsplanens utvecklingsstrategi. Utvecklingsstrategin, *Lokal flerkärnighet*, beskriver var och hur Hörby kommun ska fortsätta utvecklas. Utvecklingsstrategin sätter ramarna för att skapa en funktionell och hållbar bebyggelseutveckling. I sig innebär det att bebyggelse lokaliseras utifrån principen att det ska vara nära mellan bostad, arbete, service, rekreation och att utveckling sker i kollektivtrafiknära lägen.

Dagvattenhantering

Översiktsplan 2035 hänvisar till kommande dagvattenstrategi.

Nedan redogörs kommentarer för ett antal olika avsnitt i dokumentet

Synpunkterna har beaktats och texterna har reviderats och förtydligats. Synpunkter på ställningstaganden har stämts av och reviderats tillsammans med Mittskåne Vatten.

Synpunkter på miljökonsekvensbeskrivning

Synpunkter på miljökonsekvensbeskrivningen har skickats vidare till den konsult som arbetar med att ta fram en miljökonsekvensbeskrivning för *Översiktsplan 2035*.

Räddningstjänsten Skånemitt

Utlåtande Räddningstjänsten (VA- och Räddningstjänstnämnden) har mottagit remiss för samråd av Översiktsplan 2035 för Hörby kommun och har följande synpunkter avseende översiktsplanens innehåll.

Bebyggelse och utbyggnadsområden

Räddningstjänsten (VA- och Räddningstjänstnämnden) anser att följande utbyggnadsområden behöver utredas vidare.

- *SB1/SB2*

Det utpekade området saknar idag tillgång till vatten för brandsläckning i form av brandpostnät. Vid en utredning om möjligheterna att ansluta området till det kommunala avlopps- och vattennätet behöver även tillgången till vatten för brandsläckning utredas.

- *Utbyggnadsområden i Ludvigsborg*

I Ludvigsborg finns flera utbyggnadsområden och utbyggnad planeras ske med såväl bostäder som skola. Orten beskrivs ha en befolkningsutveckling som ställer större krav på tillgången på service.

I dagsläget saknas tillgängligt brandpostnät i Ludvigsborg, vilket försämrar möjligheterna att utföra räddningsinsatser. I takt med att orten växer ökar även behovet för kommunen att säkerställa brandvattenförsörjningen.

- *U1*

Utbyggnadsområdet är placerat intill riksväg 13, som utgör en rekommenderad transportled för farligt gods. Riskerna med anledning av farligt gods-transporter behöver beaktas.

- *De lokala kärnorna: Östraby - Västerstad, Önneköp – Långaröd samt Killhult*

De utpekade lokala kärnorna saknar samtliga tillgång till fungerande brandpostnät. Vid eventuell framtida utveckling av kärnorna bör tillgången till vatten för brandsläckning beaktas. Flera av de lokala kärnorna är belägna på ett geografiskt långt avstånd från Hörby tätort, vilket innebär långa körsträckor för att få tillgång till vatten.

Klimatförändringar

Ökade flöden i Hörbyån

Räddningstjänsten (VA- och Räddningstjänstnämnden) anser att det finns ett behov av att uppdatera informationen i detta avsnitt efter den nyligen inträffade översvämningen i centrala Hörby till följd av höga flöden i Hörbyån i november 2023.

Miljö, hälsa och säkerhet

Räddningstjänsten (VA- och Räddningstjänstnämnden) anser att följande avsnitt inom Miljö, hälsa och säkerhet i översiktsplanen behöver utvecklas/omarbetas.

- **Transport av farligt gods**

I beskrivningen av transporter av farligt gods saknas ställningstaganden för Hörby kommun samt riktlinjer för planläggning avseende riskerna kopplat till transporter av farligt gods. Med hänsyn till att flera tätorter inom Hörby kommun är uppförda i direkt närhet till rekommenderade transportleder för farligt gods samt att även nya utbyggnadsområden finns lokaliserade i deras direkta närhet, bör kommunen ha tydliga ställningstaganden för hur dessa risker ska hanteras. Länsstyrelsen Skånes publikation Riktlinjer för riskhänsyn i samhällsplaneringen ”RIKTSAM” bör tillämpas.

- **Räddningstjänst**

Beskrivningen av Räddningstjänsten Skånemitt (RSM) är delvis felaktig och behöver formuleras om. Räddningstjänsten är ordnad i en gemensam nämnd tillsammans med Höörs kommun. Kommunerna delar på resurserna som bl.a. omfattar totalt 4 deltidstationer, två räddningsvårn och 1 insatsledare. Räddningstjänsten Skånemitt är anslutna till Räddningscentralen Syd.

Beskrivningen av räddningstjänsten är felaktig även i avsnittet ”Mellankommunala frågor”. Där beskrivs att Hörby kommun ingår i ett Nordost-samarbete med tillgång till brandingenjörskompetens. Det samarbete som hänvisas till är ej längre aktuellt efter att RSM anslöt sig till Räddningscentralen Syd hösten 2020.

Hörby kommun ombeds av dessa skäl göra en omarbetning av informationen om räddningstjänsten. Räddningstjänsten kan vara behjälpliga i framtagandet av den nya beskrivningen.

Etablering av biogasanläggning Gasum Räddningstjänsten

(VA- och Räddningstjänstnämnden) har ej kunnat finna någon information i översiktsplanen om den tilltänkta etableringen av en större biogasanläggning vid Ekeröd. Anläggningen förväntas omfattas av kraven på den högre nivån i Sevesolagstiftningen.

Räddningstjänstens bedömning är att anläggningen påverkar kommunen i sådan omfattning, bland annat ur ett riskperspektiv, att den bör vara intressant att ha med i Översiktsplanen.

Kommunens svar

Utbyggnadsområdena SB2, i samrådsförslaget, har utgått med anledning av att marken bedöms ha höga natur- och kulturvärden.

Avgränsningen för utbyggnadsområde SB1, i samrådsförslaget, har gjorts om med hänsyn till platsens förutsättningar och områdets natur- och kulturvärden. I granskningsförslaget benämns området som område B7 – NÖ Statten och omfattar endast den norra delen av område SB2. Tillhörande text har utvecklats och förtydligats med avseende på brandvattenkapacitet. Brandvattenkapacitet är något som bör tas hänsyn till vid planläggning.

Utbyggnadsområde U1, i samrådsförslaget, benämns som område B10 – Bondemölla, i granskningsförslaget. Tillhörande text har utvecklats och förtydligats med avseende på risker

kopplade till led för transport av farligt gods. I *Översiktsplan 2035* presenteras följande riktlinje för planläggning, tillstånds-, dispens- och lovgivning kopplat till transport av farligt gods; Hörby kommun bör vid exploatering utmed vägar för rekommenderad transporter av farligt gods, riksväg 13 och E22 ta hänsyn till risker kopplade till farligt gods.

Ställningstagandena i avsnitt *18.11 Räddningstjänst* har reviderats och omarbetats till riktlinjer. Riktlinjerna belyser vikten av att säkerställa brandvattenförsörjning i dem lokala kärnorna och byarna i omlandet vid framtida bebyggelseutveckling.

Avsnitt *3.3.5.2 Risker kopplade till ökade flöden i Hörbyån och Ringsjön* har kompletterats med information om de två väderhändelser som, under hösten 2023 och vintern 2024, ledde till översvämningar i centrala Hörby till följd av höga flöden i Hörbyån.

Avsnitt *18.5 Transport av farligt gods och radioaktiva ämnen* har bytt namn till *Transport av farligt gods*. Avsnittet har kompletterats med information om vad farligt gods innebär. Avsnittet har fått följande riktlinje för planläggning, tillstånds-, dispens- och lovgivning

- Hörby kommun bör vid exploatering utmed vägar för rekommenderad transporter av farligt gods, riksväg 13 och E22 ta hänsyn till risker kopplade till farligt gods.

Mark- och vattenanvändningskartan har reviderats sett till bland annat ny markanvändning för E22 (transportinfrastruktur) inklusive vägområde och område för utbyggnad av motorväg

Avsnittet *18.4 Miljöfarliga verksamheter* har utvecklats och kompletterats med information om Sevesoverksamheter samt om den pågående detaljplan som Räddningstjänsten Skånemitt hänvisar till i sitt yttrande. Risker och eventuella åtgärder hanteras inom detaljplaneprocessen och miljötillståndsprocessen för aktuell detaljplan.

Alla texter i *Översiktsplan 2035* som handlar om Räddningstjänsten Skånemitt har reviderats enligt information från Räddningstjänsten Skånemitt.

Centerpartiet

Bostadsbyggande

Vi anser att kommunen via Hörbybostäder bör satsa på bostadsbyggande i småorterna, t ex Askeröd, Killhult och Önnköping. För att hålla liv i lanthandlar och företagande på landsbygden behövs också fler bostäder. Boende i småorterna behöver känna att man satsar också på dessa.

Om inte kommunen via Hörbybostäder är beredda att satsa på småorterna så blir kommunen delaktig i att småorterna slutar utvecklas, och man lämnar de boende i sticket. Vi tänker oss lägenheter för äldre som kanske lämnar sitt hus eller gård, men också ungdomar som behöver sin första egna bostad.

Det finns säkert en efterfrågan på boende på landsbygden från storstadsbor som vill flytta från staden, inte minst barnfamiljer.

Också bostadsbyggandet i tätorten är viktigt. Vi ser i vår närhet hur exempelvis Eslöv och Höör bygger mycket nya bostäder. Det behöver vara såväl bostadsrätter och villor som hyreslägenheter.

Det finns områden i centrala Hörby som kan förtätas, det behöver man också titta på och jobba med. Vi tänker t ex på den fastighet där Samhall nu ligger, den hade passat bra att bygga hyreslägenheter på med närhet till Karnas Backe.

Även kvarteret som Metropol ligger i skulle kunna utvecklas genom att det byggs fler hyreslägenheter.

Industrimark

Vi behöver iordningställa industrimark utmed E22 och visa tydligt att här finns mark att köpa och använda. På andra håll i Skåne ser vi stora skyltar längs med de större vägarna som lockar företagare. Enkelt men effektivt.

Näringsliv

Vi behöver prata om Hörby i positiva ordalag, marknadsföra oss och berätta om alla fördelar med att bo och verka i vår kommun. Just nu upplever vi att det är alltför tyst. Vi behöver se en ökad inflyttning och få fler skattebetalare till kommunen.

Hörby borde vara intressant för fler teknikföretag liknande Atos, Nolato och Hörby Bruk. Men det kräver såklart rejäl marknadsföring.

Askeröd har en mekanisk verkstad med ett 25-tal anställda och därmed är en av kommunens större arbetsgivare. Därutöver finns byggföretag, anläggningsentreprenörer, elinstallatörer och rörledningsföretag med ett flertal anställda. Askeröd borde därför lyftas som en kommunedel med utvecklingspotential i det långa perspektivet.

Naturmiljö

Naturen och Ringsjön är kanske Hörby kommuns viktigaste resurser. Samtidigt behöver den användas och hjälpa till att marknadsföra kommunen.

Turism och besöksnäring behöver stimuleras. Den tillfällige besökaren kan mycket väl bli en permanentboende och skattebetalare i förlängningen. Här behövs en långsiktig plan för turismutveckling.

Vi slår gärna ett slag för Fulltofta naturcentrum som är ett mycket viktigt och uppskattat besöksmål i kommunen.

Jord-, skogs- och vattenbruk

Vi noterar den oro som bl a LRF beskriver när det gäller krisberedskapen i kommunen. Här finns mycket att göra för att trygga livsmedelstillgång och annat som är mycket viktigt.

Friluftsliv och rekreation

Vi vill se en cykelväg från Lyby till Hörby.

I en satsning som handlar om 15-20 år framåt behöver vi satsa på såväl cykelvägar som vandringsleder. Från Regionens sida har man tagit initiativ till Cykelleden Skåne som också inbegriper Hörby kommun. Här måste kommunen hålla sig framme och hjälpa till. Cykling är också intressant ur ett besöksnäringssperspektiv.

Skåneleden för vandring är aktuell i Önnköping. Byförening och företagare har lagt mycket tid på att redovisa ett förslag till sträckning som går inom byn där service och handel finns. Detta arbete måste återupptas och leda till ett positivt resultat för bygden, och bollen ligger hos Hörby kommun.

Vi flaggar för den komplexa frågan som gäller varg och vildsvin i landskapet - ett växande problem som måste hanteras. Antalet vargar i Skåne måste reduceras om vi ska kunna trygga tillvaron för får, nötkreatur och andra tamdjur. Det finns en oro också hos föräldrar vars barn vistas i skogsområden.

Transporter

Närtrafiken till landsbygden är mycket viktig. Ringbussen fungerar säkert bra för en del, men närtrafiken är viktigare när man inte bor i närheten av busshållplatserna. Närtrafiken behöver utökas till helger och sena kvällar, inte minst för idrottande ungdomar som behöver kunna komma hem, men också för äldre som inte är bilburna. För att kunna delta i det utbud av aktiviteter som finns i tätorten behöver man kunna komma hem.

Busslinjen Östraby-Löberöd borde återuppstå.

Bussen längs väg 13 borde köra inom Östraby, ett krav som funnits länge.

Det är dags att titta på självkörande bussar som skulle kunna lösa en del av problemet med landsbygdstrafiken.

Skånetrafiken kommer inte ensamma att lösa problemen, utan här måste nytänkande.

Teknisk infrastruktur

Laddning av elbilar: varför inte regelrätta laddmackor?

Det behöver göras en översyn över vilka vita fläckar som finns när det gäller fiber i kommunen. Vi vet att inte alla omfattas av snabba bredbandslösningar, och det är otillfredsställande.

Mark lämplig för solceller ska plockas fram och byggnader som ägs av kommunen ska förses med solceller.

Förskola och skola

Vi understryker vikten av att bevara våra landsbygdsskolor, och ge barnen en trygg skolstart.

En ny förskola i Osbyholm vore en bra satsning. Osbyholm ligger i en del av kommunen som liksom Ludvigsborg växer och här finns utrymme för mer bostadsbyggande och nyinflyttning.

Det är dags att titta på möjligheten att etablera ett gymnasium i Hörby kommun.

Omsorg

Man ska kunna få omsorg i hela kommunen, där behov finnes. Det måste finnas en flexibilitet när det gäller hur många timmar hemtjänst man får, om man vill bo kvar hemma.

Det borde finnas trygghets- eller äldreboenden i mindre skala i byarna, även om man bygger en större anläggning i tätorten. Vi tror på att mindre enheter också behöver finnas.

Sammanfattningsvis

Anser Centerpartiet att när vi blickar framåt 2035 och 2045 så måste vi redan idag satsa på våra småorter, inte bara tätorten.

Bostadsbyggande och infrastruktur, energi och klimat måste prioriteras. De globala problemen är också lokala.

Kommunen ska göras mer attraktiv för nyinflyttning och företagande, och för att det ska ske måste resurser tilldelas. Här finns en betydande utvecklingspotential.

Kommunens svar

Bostadsbyggande

I samband med framtagandet av den förra översiktsplanen, *Översiktsplan 2030*, genomförde Hörby kommun ett gediget dialogarbete med bland annat medborgare, barn och unga, tjänstemän, politiker, föreningar och företagare. De åsikter som framfördes under denna process var mycket värdefulla i arbetet med *Översiktsplan 2030* och bedöms fortfarande vara aktuella. Utvecklingsstrategin *Lokal flerkärnighet* beskriver var och hur Hörby kommun ska fortsätta

utvecklas. Utvecklingsstrategin bidrar till ett effektivt utnyttjande av mark- och vattenområden och anses vara rätt väg att gå för Hörby kommuns fortsatta utveckling.

I *Översiktsplan 2035* pekar Hörby kommun ut totalt 22 utbyggnadsområden ut fram till 2035 var av 15 utbyggnadsområden ligger inom Hörby tätort, fem inom Ludvigsborg, ett i Ringsjöstrand och ett i Osbyholm. Genom utpekandet av dessa utbyggnadsområden möjliggörs det för cirka 1195 hushåll.

Industrimark

Översiktsplan 2035 pekar ut fyra utbyggnadsområden för verksamhetsmark motsvarande cirka 49,3 ha.

Näringsliv

Översiktsplan 2035 skapar förutsättningarna för ett blomstrande näringsliv men det är inte översiktsplanens roll att marknadsföra kommunen. Informationen som delges i yttrande beträffande Askeröd har lagts till i avsnitt 7.1.4.5 *Askeröd* under avsnitt 7.1 *Bebyggelse*.

Naturmiljö

Besöksnäringen i Hörby kommun har en stark potential för fortsatt utveckling. Hörby kommun samarbetar bland annat med grannkommunerna Eslöv och Höör samt med företagarföreningen MittSkåne under namnet Visit MittSkåne, för att utveckla och sprida information om besöksnäringen i området. Hörby kommun ingår även i besöks- och destinationssamverkan inom Skåne Nordost.

Jord-, skogs- och vattenbruk

Avsnitt 11.1 *Jordbruk* har kompletterats med underrubriken 11.1.1 *Bebyggelseutveckling på jordbruksmark*. Avsnittet beskriver Hörby kommuns syn på jordbruksmark och förhållningssätt till exploatering av jordbruksmark. I avsnittet definieras vad ett väsentligt samhällsintresse är och hur kommunen avser att ta hänsyn till väsentliga samhällsintressen i den fysiska planeringen.

Hörby kommun gör följande ställningstaganden för att bevara jordbruksmark:

- Hörby kommun ska värna jordbruksnäringen samt säkerställa framtida livsmedelsproduktion.
- Hörby kommun ska undvika exploatering på jordbruksmark.

Friluftsliv och rekreation

I avsnitt 14.2.2 *Gång- och cykelvägar* lyfts behovet av en gång- och cykelväg mellan Hörby – Lyby och denna utbyggnadssträcka är en utav de strategiskt viktigaste cykelvägarna i Hörby kommun.

Det är Region Skåne som är ledhuvudman för Skåneleden och driver utvecklingen av leden framåt. De är även ansvariga för kommunikation och marknadsföring av leden. Stiftelsen Skånska Landskap ansvarar för förvaltningen av leden på uppdrag av Region Skåne.

Vargfrågan är ingen fråga som kan hanteras inom ramen för *Översiktsplan 2035*.

Transporter

Kollektivtrafik över kommungränsen är en viktig mellankommunal fråga, inte minst för kommunens ungdomar. Det behövs samarbete med grannkommunerna för att förbättra tillgängligheten på landsbygden och invånarnas kollektiva förbindelser över kommungränserna. Kommunen samarbetar med Skånetrafiken för att erbjuda god tillgänglighet med närtrafik.

Gymnasiebussturen mellan Östraby – Löberöd – Eslöv är numera nedlagd men sträckan är fortsättningsvis en viktig koppling mellan kommunerna, särskilt för gymnasieungdomarna.

Teknisk infrastruktur

Utbyggnad av publika laddplatser är en fråga som kommunen oftast inte har direkt rådighet över, vilket betyder att det inte är kommunen som bygger ut tankstationer för drivmedel. Hörby kommun har ett flertal laddplatser i kommunen och det finns också ett flertal platser lämpliga för laddplatser utpekade runt om i kommunen. Hörby kommun har sedan samrådstiden antagit *Energiplan för Hörby kommun 2024 – 2028* och i energiplanen gör Hörby kommun följande ställningstagande kopplat till publika laddplatser.

- Hörby kommun ska verka för att det finns olika typer av drivmedel i kommunen.

Hörby kommun har sedan samrådstiden antagit *Energiplan för Hörby kommun 2024 – 2028* och i energiplanen gör Hörby kommun följande ställningstagande kopplat till solceller.

- Hörby kommun är positiv till etablering av solenergi på mark som är impediment om inte natur- och kulturmiljöer eller landskapsbilden påverkas negativt.
- Hörby kommun är positiv till etablering av solenergi på kommunägda takytor.
- Hörby kommun är positiv till att externa aktörer etablerar solceller på av kommunen utpekade tak- eller markytor.

Förskola och skola

Hörby kommuns förskolor och skolor i de lokala kärnorna och byarna i omlandet är av stor betydelse för en levande landsbygd. I *Översiktsplan 2035* gör Hörby kommun följande ställningstagande.

- Hörby kommun ska verka för att skolor och förskolor på landsbygden bevaras.

Översiktsplan 2035 pekar inte ut någon mark för förskola i Osbyholm. Det finns en pågående detaljplan i Osbyholm, *Detaljplan för del av Osbyholm 1:165 samt del av Osby 34:1 och 12:27, Klövervägen*, som syftar till att utveckla området till ett attraktivt och kollektivtrafiknära område för bostäder och förskola.

Att etablera ett gymnasium i Hörby kommun är i nuläget för dyrt och inget som kommunen valt att prioritera inom ramen för *Översiktsplan 2035*.

Omsorg

I nuläget finns det inga planer för några trygghets- och äldreboenden i byarna.

Liberalerna

Konstaterar att texten ger oss uppfattning att i många stycken vara överarbetad. Ambitionen borde vara att i alla lägen sträva efter att textmassan inte skall vara onödigt stor men ändå rättssäker. Liberalerna har den uppfattningen att en generell översikt av textmassan borde vara möjlig.

Liberalerna gör den bedömningen att verksamhetsområdena skall vara tydligare beskrivna över vilka verksamheter som skall ha företräde till utpekade områden.

För att Hörby kommun skall få och ha en positiv utveckling vad gäller boende och företagsverksamhet bör vi skapa företagskluster. I dag har vi en spridning med blandning av olika företagskategorier som inte gynnar verksamheten. Till exempel har vi i dag ett företagshotell som blir närmaste granne till ett dagligvaruföretag. Detta gynnar knappast någon av verksamheterna. Det borde fungera bättre att samla handelsföretagen i ett kluster och industriföretag i ett annat kluster. Vi hade därmed skapat bättre förutsättningar för en bra företagsutveckling. Detta sker knappast i dag och sannolikt inte i framtiden utan nya grepp kring planering av verksamhets sammansättning.

Sysselsättning sid 116.

Har befolkningsutvecklingen som den beskrivs i texten en verklighetsförankring? Någon inflyttning sker inte i någon större omfattning och knappast ej heller i framtiden utan bra satsningar. Den demografiska utvecklingen är inte till Hörbys fördel.

Att företag utvecklas är av vikt och då räcker det inte med bara enmans företag om ett antal av dessa inte utvecklas både vad gäller omsättning och kompetens.

Sid 208

Är befolkningsutvecklingen rätt beskriven vad gäller ungdomar? Är beskrivningen riktig tar vi helt fel grepp när det gäller förskolor och grundskolor i Hörby kommun.

Förorenad mark sid 236

I översiktsplanen bör vi ha in en skrivning om när åtgärder skall vidtagas på platser där kontamineringen är väl känd. Det är inte ok med bara inventeringar.

Kommunens svar

En översiktsplan är ett stort dokument och ett viktigt strategiskt dokument och verktyg för kommunens framtida utveckling. Att göra en generell översikt av dokumentet är inte möjligt.

Översiktsplan 2035 pekar ut utbyggnadsområden för verksamhetsmark, men kan inte peka ut eller beskriva vilka verksamheter som ska erbjudas möjlighet att etablera sig.

Avsnitt 8.5 *Näringsar i Hörby kommun* har kompletterats med en mening om att samlokalisera liknande verksamheter och branscher och de fördelar som finns.

Hörby kommun tar fram befolkningsprognoser och olika behovsprognoser för att följa både folkmängden och den demografisk utvecklingen i kommunen. Under 2022 och 2024 tog Hörby kommun fram två olika befolkningsprognoser, en byggbaserad prognos och en trendbaserad prognos. Oavsett val av prognosmodell för perioderna 2022–2035 och 2024–2040 kommer befolkningen i Hörby kommun att öka. Hörby kommuns demografiska utveckling beskrivs under avsnitt *3.6 Demografisk utveckling*.

Avsnitt *16.3 Behov av platser i förskola och skola* har setts över och uppdaterats med aktuella siffror från de befolkningsprognoser som tagits fram.

Avsnittet *Förorenad mark* har bytt namn till *18.6 Förorenade områden*. Texten i avsnittet har reviderats och utvecklats. *Miljöbalken (1998:808)* reglerar hur förorenade områden ska hanteras.

Sveriges Pensionärers Intresseparti (SPI)

- sid 25. Hållbar utveckling, Arbetet med Ö-plan samt politisk vision bidrar till att uppnå Agenda 2030 och Sveriges miljömål och förtydligas genom en åtgärdsplan och uppföljningsplan. Var finns dessa planer?
- Sid 29 och på ett flertal andra ställen. Bebyggelse, HK har nio större byar, varför saknas Ö.Sallerup?
- Sid 32. Ställningstagande Transportinfrastruktur HK skall verka för ringbusslinje införs i hela kommunen
- Sid 44–46 Människan och medborgare, befolkningsutveckling, scenarier 1 trendbaserad. Befolkningen förväntas öka i Ö.Sallerup-Ormastorp, Södra Rörum, Äspinge-Satserup? Men inte Önnköping? Vad grundar man detta på?
Scenario 2. Befolkningen förväntas öka i Ö.Sallerup-Ormastorp, Södra Rörum, Äspinge-Satserup?
Vad grundar man detta på?
Saknas: Ställningstagande
- Sid 54. Bostad och bebyggelse, förtätning av Hörby väster grönområden.
- Sid 88-90. Vilket tillhör Ö.Sallerup mellan eller slättbygd?
- Sid 104. Arkitektur och livsmiljö, Ställningstagande, punkt 2. HK skall bevara, vårda, utveckla.....bef bebyggelsestruktur skall lita till grund för skala, fasadutformning, materialval och färgsättning. Är rent för styrande det måste vara mer flexibelt.
Hela stycket bör strykas, även de i övriga byar, och ersättas med:
Riktlinjer för planläggning första punkten. Ny bebyggelse bör anpassas och utgå från platsens identitet, befintlig bebyggelsestruktur och omkringliggande bebyggelse, men också tillåts göra avtryck av nutiden eller stå i kontrast till lokal byggnadstradition.
- Sid 122. Näringsliv, Ställningstagande, andra punkt sista att sats. Förtydligande att bef jordbruks företag samt etablering av nya verksamhet inom jord och skogsbruk inte berörs.
- Sid 140. Hänsynsområden Påpeka att de tysta områden får inte inskränka på lantbruk och skogsbrukets verksamhet.
- Sid 144 Ställningstagande: motstridigt tex mot Hörby väster, att bevara och skydda större sammanhängande grönområden.
- Sid 168. Byggnadsminnen Karl XI:s stenar, ställningstagande. Bör förtydligas hur och om kommunen kan agera för att bevara parken.

- Sid 173. Friluftsliv, karta Planerade regionala cykelleder, Cykelleden Skåne är klar och är skyltad genom hela kommunen.
- Sid 182. Transportinfrastruktur. Kommunala vägar. Kommunen har huvudmannaskap för de flesta lokalgator i tätorten. Man har även huvudmannaskap för de flesta lokalgatorna i Önnköping.
- Sid 185. Kollektivtrafik. Ställningstagande: HK skall verka för att det inrättas ringbuslinjer i såväl tätort som på landsbygden.
- Sid 188. Laddinfrastruktur, vad menar kommunen med ett flertal ladd platser i kommunen och ett flertal platser lämpliga för ladd platser, utpekade runt om i kommunen, Var?
- Sid 190. Teknisk infrastruktur, Energiutvinning. Ställningstagande, skall klargöras lämpliga platser för energiåtervinning i ÖP. Andra punkten, första att sats, dessa inte placeras på odlingsbar jordbruksmark.
- Sid 193. Vindkraft, Ställningstagande ingen vindkraftsetablering tillåts inom utpekade tysta områden förutom gårdsverk med en totalhöjd på max 50 m
- Sid 194. Gamla vindkraftverk byts ut, skall vara på samma plats och med samma totalhöjd Vindbruksplan bör inarbetas i ÖP 2035.
Saknar koppling till HK energiplan
- Sid 208. Skola, behov av elevplatser kommer att öka enligt bygg och trendbaserade prognoserna Det saknas i såväl ställningstagande som riktlinjer att samtliga kommunens landsbygdeskolor skall bevaras samt utvecklas.
- Sid 226. Risker kopplade till värmebölja Hörby kommun. Riktlinjer, samtliga lokaler där personal vistas dagligen skall utrustas med kylaggregat. Prioriterade områden är vård och omsorg samt skola.
- Sid 238 krisberedskap. Ställningstagande HK skall verka för och involvera LRF för att stärka civilförsvaret samt krisberedskap.

Kommunens svar

Sida 25. *Åtgärdsplanen* kommer att bli en egen bilaga tillhörandes *Översiktsplan 2035*. Framtagande av *Åtgärdsplanen* pågår.

Sida 29. Östra Sallerup är inte utpekad som en av de nio större byarna. Byarna har en viktig roll som mötesplats för de boende utanför de lokala kärnorna och Hörby tätort. De är också populära lokala och regionala besöksmål med stor utvecklingspotential då natur- och kulturlandskapet är en av Hörby kommuns främsta attraktionsfaktorer. För att definieras som by i omlandet bedömer

Hörby kommun att en skild by behöver ligga utmed utpekade strategiskt viktiga vägar i kommunen samt bidra till att binda ihop Hörby tätort och de lokala kärnorna.

Sida 32. Hörby kommun gör bedömningen att möjligheterna för en ringbuss i kommunen behöver utredas innan ett sådant förslag kan presenteras i *Översiktsplan 2035*.

Sida 44–46. Hörby kommun tar fram befolkningsprognoser och olika behovsprognoser för att följa både folkmängden och den demografisk utvecklingen i kommunen. Under 2022 och 2024 tog Hörby kommun fram två olika befolkningsprognoser, en byggbaserad prognos och en trendbaserad prognos. Oavsett val av prognosmodell för perioderna 2022–2035 och 2024–2040 kommer befolkningen i Hörby kommun att öka. Hörby kommuns demografiska utveckling beskrivs under avsnitt *3.6 Demografisk utveckling*.

Sida 54. *Detaljplan för del av Hörby 45:1, Hörby väster* är en pågående detaljplan. Synpunkter på detaljplanen hanteras inom ramen för detaljplaneprocessen.

Sida 88–90. Östra Sallerup tillhör mellanbygden.

Sida 104. Avsnittet *Arkitektur och gestaltad livsmiljö* har utgått. Delar av texten har inarbetats i avsnitt *7.1 Bebyggelse* samt i avsnitt *12. Kulturmiljö*.

Sida 122. Ställningstagandet hindrar inte jord- och skogsbruksverksamheter.

Sida 140. Ställningstagandet hindrar inte jord- och skogsbruksverksamheter.

Sida 144. *Detaljplan för del av Hörby 45:1, Hörby väster* är en pågående detaljplan. Synpunkter på detaljplanen hanteras inom ramen för detaljplaneprocessen.

Sida 168. Karl XI:s stenar tillhör riksintresse för kulturmiljövården – M:K72 Östra Sallerup. Hörby kommun gör följande ställningstagande för att bevara och tillgodose riksintresset:

- Hörby kommun ska vid planering, lovgivning och tillsyn inom riksintresseområde M: K72 verka för fortsatt jordbruk med åkerbruk, naturvårdsinriktad betesdrift samt att sockencentrum, bronsåldershögen Klackabacken, Östra Sallerups kyrka, skolbyggnaden i tegel, prästgård och prästlönebostad, bostads- och gatuhus samt Karl XI:s stenar med tillhörande dammar och kanalsystem från 1680-talet bibehålls.

Sida 173. Avsnitt *13.3 Friluftsområden och leder* har uppdaterats med aktuell och/eller ny information bland annat gällande Sverigeleden, Skåneleden, Cykelleden Skåne och Mountainbikeleder.

Sida 182. Hörby kommun är väghållare för nästan samtliga gator i Hörby tätort, en del gator i Ludvigsborg och Osbyholm samt Östraby och Södra Rörum. Övriga lokala kärnor och mindre byar saknar gator med kommunalt huvudmannaskap.

Sida 185. Hörby kommun gör bedömningen att möjligheterna för en ringbuss i kommunen behöver utredas innan ett sådant förslag kan presenteras i *Översiktsplan 2035*.

Sida 188. Information om laddplatser och platser lämpliga för laddplatser finns på kommunens hemsida.

Sida 190. Avsnittet *Energiutvinning* har utgått. Informationen i avsnittet har inarbetats avsnitt *15.3 Energitillagring*.

Sida 193 och sida 194. Vindbruksplanen är inarbetad i *Översiktsplan 3025*. Information och ställningstaganden i avsnitt *15.3.1 Vindkraft* kommer från *Vindbruksplanen* som var en del av *Översiktsplan 2030*. Informationen behålls i sin helhet. Hörby kommun gör följande ställningstagande kopplat till repowering:

- Hörby kommun är positiva till repowering av befintliga vindkraftsverk.

Sida 208. Avsnitt *16. Förskola och skola* har kompletterats med följande ställningstagande:

- Hörby kommun ska verka för att skolor och förskolor på landsbygden bevaras.

Sida 226. Detta är ingen fråga som kommer att hanteras inom ramen för *Översiktsplan 2035*.

Sida 238. Hörby kommun gör följande ställningstagande kopplat till krisberedskap:

- Hörby kommun ska arbeta för att stärka civilförsvaret och krisberedskapen.

Hörby kommun välkomnar dialog om krisberedskap tillsammans med LRF.

Eslövs kommun

Hörby kommuns *Översiktsplan 2035* har sin utgångspunkt i den politiska visionen *Hörby – det rediga samhället 2030*. Visionen består av fem fokusområden; Stark centralort, Levande landsbygd, Blomstrande näringsliv, Ett gott liv och Ökad trygghet.

Kopplat till vision och fokusområden finns en utvecklingsstrategi, kallad Lokal flerkärnighet, vilken beskriver var och hur Hörby kommun ska utvecklas. Utifrån utvecklingsstrategin är orter och samhällen i kommunen indelade i en tillväxtmotor (Hörby tätort), fyra lokala kärnor samt nio byar.

Förslaget till översiktsplan möjliggör för ett bostadsbyggande som svarar upp mot en befolkningsökning på 4,5 procent vilket motsvarar 530 bostäder, men samtidigt ha en beredskap för en befolkningsökning på 12,8 procent till år 2035.

I förslaget till översiktsplan beskriver Hörby kommun utgångspunkterna för den fysiska planeringen fram till år 2035 med avstamp i visionen om Det rediga samhället samt utvecklingsstrategin Lokal flerkärnighet. Fokus ligger framförallt på interna kopplingar och samband, men kommunen skriver också att regioner och kommuner är alltmer beroende av varandra och att frågor som tidigare var av mer lokal karaktär idag även är regionala. En följd av att detta är det finns ett behov av regional och mellanregional planering samt mellankommunala samarbeten.

Som relevanta samverkans-/beröringsområden med Eslövs kommun nämns framförallt möjligheten att skapa ett sammanhängande gång- och cykelstråk runt Ringsjön, gemensamt arbete med besöksnäring samt det samägda avfalls- och återvinningsbolaget MERAB. Dessutom finns i beskrivningar om kollektivtrafik och tillgänglighet allmänna skrivningar om Eslöv en lokal tillväxtmotor/strategisk nod med ett serviceutbud.

Kommunledningskontoret delar bilden av att regionala och mellankommunala samarbeten är viktiga. Det handlar både om att utveckla och stärka funktionella samband och om att lyfta Mittskåne i ett regionalt perspektiv. Kommunledningskontoret ser gärna att Eslövs och Hörbys kommuner, tillsammans med Höörs kommun, inleder ett samtal om hur det är möjligt att arbeta gemensamt för att utveckla Mittskånes regionala roll, exempelvis i arbetet med regionplanen för Skåne och i frågor rörande kollektivtrafik och infrastruktur.

Utöver ovan nämnda områden är markanvändning för energiproduktion ytterligare ett sakområde där Kommunledningskontoret ser att Eslövs kommun och Hörby kommun kan komma att behöva samarbeta framåt. I planförslaget finns ställningstaganden för vindkraftsetableringar, Kommunledningskontoret menar att frågor som rör solcellsanläggningar också är viktiga att hantera.

Kommunens svar

Hörby kommun välkomnar fortsatt dialog och samverkan kring mellankommunala frågor såsom Regionplan för Skåne och kollektivtrafikfrågor.

Avsnitt 3.5.6 *Teknisk infrastruktur* i avsnitt 3.5 *Mellankommunala frågor* har kompletterats med text angående vikten av mellankommunal samverkan i frågor som rör energiproduktion och etablering av nya anläggningar såsom vindkraftverk och solcellsanläggningar.

Höörs kommun

Det finns starka samband mellan Höörs och Hörby kommuner när det gäller människors livsmiljö och rörelsemönster samt när det gäller grönstruktur och vattenmiljöer. Höörs kommun har med intresse tagit del av Hörby kommuns utvecklingsplaner och har följande synpunkter.

Övergripande synpunkter

Markanvändningskartan

Höörs kommun uppfattar markanvändningskartan i StoryMap som svårläst. Utbyggnadsområden och utredningsområden går inte att urskilja från omgivningen eftersom ytorna inte har en avvikande gräns. Det gör att det är svårt att från markanvändningskartan få en överblick av var Hörby kommun föreslår förändrad markanvändning. Ur Höörs kommuns perspektiv är det särskilt angeläget att enkelt kunna utläsa vilka förändringar som föreslås i anslutning till kommungränsen och i Ringsjön. Höörs kommun ser därför gärna en justering av kart-symbolerna i det fortsatta arbetet som förenklar överblickbarheten.

Förväntad bostads- och befolkningsutveckling

Höörs kommun saknar i planhandlingarna en sammanställning av hur många bostäder översiktsplanen möjliggör i de olika orterna. Det är särskilt intressant för Höörs kommun att få en ungefärlig bild av hur Hörby kommun planerar för utvecklingen av Ludvigsborg och andra områden nära kommungränsen. Höörs kommun skulle gärna se en sammanställning av antal nya bostäder, typ av bostäder och bedömd befolkningsutveckling i Ludvigsborg, Elisefarm mm utifrån utbyggnadsområdena i översiktsplanen.

Hållbar utveckling

Det finns starka samband mellan Höörs och Hörby kommuner både när det gäller människors livsmiljö och rörelsemönster och när det gäller grönstruktur. Höörs kommun skulle gärna se tydligare skrivningar om hur det ska bli lätt för invånare och andra som vistas i Hörby kommun att göra hållbara val i vardagen. Tydligare ställningstaganden om ekonomisk och miljömässig hållbarhet skulle också underlätta mellankommunal samordning.

Bebyggelseutveckling

Ludvigsborg

Utvecklingen i Ludvigsborg är av stort intresse för Höörs kommun eftersom orten ligger geografiskt nära Höör och räknas som del av Höörs tätort enligt SCB:s definition. Höörs kommun ser med stort intresse på utvecklingen i anslutningen till den egna kommungränsen. Framför allt kollektivtrafikfrågan och kopplingar för fotgängare och cyklister är mellankommunala frågor som behöver få ett större fokus i den regionala planeringen och där våra kommuner behöver vara enade för att trycka på gentemot Region Skåne och Skånetrafiken. Totalt har Höörs tätort 12 976 invånare (SCB, 2020) varav 1298 av dessa bor i den del som hör till Ludvigsborg i Hörby kommun. I Ludvigsborg vid kommungränsen mellan kommunerna Höör och Hörby pågår ytterligare omfattande utbyggnader av bostäder där närheten till centrala Höör och tågsläget är en av de avgörande kvaliteterna för att bosätta sig i området. Bristen på busstrafik utanför dagtid på vardagar är en betydande brist för nuvarande och framtida boende i området. Även om många har bil så finns det samtidigt en växande ung befolkning som är beroende av kollektiva färdmedel för att

kunna ta sig till kompisar och aktiviteter i Höör och Hörby. En annan målpunkt i Ludvigsborg är den populära skolan som lockar skolungdomar från Höör och Hörby. De som går på skolan har idag ingen möjlighet att på egen hand träffa kompisar på andra orter efter skoltid.

Elisefarm

Elisefarm är ett gemensamt utbyggnadsområde för Höörs och Hörby kommuner. Höörs kommun noterar att Hörby kommun i översiktsplanen markerat sin del av utbyggnaden som ”utredningsområde” med en kortfattad beskrivning och sparsamt med vägledning för fortsatt arbete. Höörs kommun menar att översiktsplanen borde kunna ge en avsevärt tydligare inriktning med tanke på att våra två kommuner har tagit fram ett gemensamt planprogram och att det finns långt komna planer och utredningar för hur utbyggnaden kan ske. Höörs kommun ser inte att översiktsplanen för Hörby kommun ger tillräcklig vägledning om lämplig markanvändning invid Elisefarm.

Kommunikationer

Regionalt viktiga vägar

Väg 13 mellan Höör och Hörby har stor betydelse både ur lokalt, delregionalt och regionalt perspektiv. Våra två kommuner har gemensamma intressen i att förbättra trafiksäkerhet och framkomlighet i stråket. För Höörs kommun är standardhöjning av väg 13 och förbättrad trafikplats Norrehe viktiga nycklar till att i framtiden kunna avlasta väg 23 genom Höörs tätort från genomgående trafik. Höörs kommun har med intresse tagit del av Trafikverkets nya Åtgärdsvalsstudie för väg 23 och ser fram emot ett fortsatt gott samarbete med Hörby kommun inför genomförandet av de åtgärder som identifierats. Våra två kommuner har också ett gemensamt intresse av att verka för att ytterligare etapper av stråket kommer med i RTI-planen. Höörs kommun ser gärna tydligare ställningstaganden i frågan översiktsplan för Hörby kommun.

Gång- och cykelvägar

Höörs kommun ser positivt på Hörby kommuns planering för rekreationscykling och leder. Höörs kommun skulle gärna se ännu tydligare ställningstaganden när det gäller behovet av cykelkopplingar för pendlare i stråket Hörby-Ludvigsborg-Höör. Höörs kommun ser behov av ett gent pendlingsstråk för cykling mellan våra centralorter som även skulle underlätta för cyklister att ta sig till och från Ludvigsborg. Höörs kommun anser att det naturliga är att anlägga ny gång- och cykelväg längs med väg 13 i samband med ombyggnation av vägen. Ytterligare cykelkopplingar skulle kunna skapas från Ludvigsborg in till centrala Höör och Höörs station. Höörs kommun skulle gärna se att detta perspektiv stärks i det fortsatta arbetet.

Kollektivtrafik

I förslaget till översiktsplan nämner Hörby kommun att bussresandet är ett viktigt mellankommunalt intresse. Höörs kommun menar att trafikeringen med buss på sträckan Hörby-Ludvigsborg-Höör är ett angeläget mellankommunalt intresse som våra två kommuner behöver kommunicera tydligt gentemot Skånetrafiken. Tydliga ställningstaganden i våra översiktsplaner blir ett viktigt underlag för dialogen. Inte minst behovet av trafikering på kvällar och helger behöver lyftas.

Höörs kommun har återkommande lyft frågan med Skånetrafiken och argumenterar för att stråket bör klassas som ett Regionalt viktigt stråk eller åtminstone som ett delregionalt viktigt stråk enligt trafikförsörjningsprogrammet och att basutbudet ska vara därefter. Avståndet mellan centrala delar av Höör och Hörby är bara drygt en mil och avståndet mellan ytterkanterna av tätorterna är mindre än fem kilometer. Förutom det höga antalet boende längs med den korta sträckan ligger även ett av Region Skånes viktiga strövområden, Fulltofta, längs med sträckan. Idag finns endast två avgångar helgtid i vardera riktning vilket inte är förenligt med det föreslagna basutbudet i trafikförsörjningsprogrammet och inte heller ger en rimlig möjlighet att resa till och från Fulltoftaområdet med kollektivtrafiken.

Höörs kommun menar att kollektivtrafiken på den här sträckan behöver beaktas i kommande trafikförsörjningsprogram (2025-2035) och klassas upp till ett starkt Regionalt viktigt stråk då det kopplar samman närliggande orter med sammanlagt ca 26 000 invånare på en kort sträcka. Höörs kommun menar sammanfattningsvis att stråket Höör-Hörby bör ses som ett stråk av delregional betydelse utifrån följande argument:

- Höör och Hörby är orter med fler än 3000 invånare.
- Det finns omfattande arbetspendling och flyttströmmar mellan orterna.
- Fulltofta är ett viktigt besöksmål som ligger i stråket och viktiga besöksmål ska påverka vilka stråk som ska ses som regionalt eller delregionalt viktiga.

Ludvigsborg ligger mitt emellan Höör och Hörby. I trafikförsörjningsprogrammet från 2016 var sträckan Ludvigsborg-Höör utpekad som delregionalt stråk, baserat på att Ludvigsborg i Hörby kommun då var en egen tätort enligt SCB med knappt 1000 invånare. SCB:S nya tätortsgränser innebär dock att Ludvigsborg numera ingår i Höörs tätort. Den syns därför inte vid Skånetrafikens analys av trafikflöden mellan tätorter. I senare trafikförsörjningsprogram har stråket därför försvunnit och trafikeringen blivit sämre.

Höörs kommun ser fram emot en fortsatt samverkan med Hörby kommun om kollektivtrafikfrågor och ser gärna en tydligare utvecklingsinriktning i översiktsplanen för Hörby kommun kring behovet av utökad kollektivtrafik mellan våra centralorter.

Natur och vattenmiljö

Höörs kommun saknar framåtsyftande skrivningar om exempelvis hur naturvärden kan nyskapas, utvecklas och säkerställas. Höörs kommun noterar att vattenråden är beskrivna på väldigt olika sätt. En mer jämförbar beskrivning skulle underlätta läsningen.

Teknisk infrastruktur

Höörs kommun saknar framåtsyftande skrivningar om avfallshantering, återvinning och återanvändning. Hörby kommun är i behov av en ny återvinningscentral och i samband med detta arbete finns stora möjligheter att bygga för framtiden och underlätta för allmänheten att göra det lätt att fatta hållbara beslut och ta steg uppför avfallstrappan.

Kommunens svar

Hörby kommun tackar för den positiva feedbacken på *Översiktsplan 2035*.

Mark- och vattenanvändningskartan har setts över och vid behov reviderats gällande exempelvis avgränsningar. Vidare har mark- och vattenanvändningskartan uppdaterats med begränsningslinjer samt nytt visningsläge med tillhörande information om hur man navigerar och använder kartan.

Översiktsplan 2035 har kompletterats med en uppskattning angående hur många bostäder som föreslagna utbyggnadsområden kan möjliggöra. Antal uppskattade bostäder presenteras under respektive utbyggnadsområde samt i en sammanställning över totalt antal uppskattade bostäder. I närhet till Höörs kommun pekar *Översiktsplan 2035* ut utbyggnadsområde B9 Enevången, B10 Bondemölla och S2 Ny skola i Ludvigsborg som uppskattningsvis möjliggör för cirka 160 bostäder samt en skola. Utöver dessa utbyggnadsområden pekas U1 Elisefarm ut som ett utredningsområde i anslutning till kommungränsen till Höörs kommun. Gällande planprogram föreslår en struktur för området med cirka 600 – 750 bostäder. Där större delen av dessa bostäder hamnar i Hörby kommun.

Avsnitt 3.2 *Hållbar utveckling i Hörby kommun* har kompletteras med underrubriken 3.2.1 *Hållbar resursanvändning och livscykelperspektiv*. Vidare innehåller avsnittet följande ställningstagande:

- Hörby kommun ska vid all fysisk planering utgå från ett livscykelperspektiv för att få en helhetsbild av ekonomiska, sociala och miljömässiga konsekvenser.

Avsnitt 3.5 *Mellankommunala frågor* har utvecklats och poängterar vikten av mellankommunal samverkan kring bland annat kollektivtrafik och gång- och cykelvägar över kommungränsen. Hörby kommun välkomnar fortsatt dialog och samverkan kring mellankommunala frågor. *Översiktsplan 2035* har kompletterats med tydligare ställningstaganden, däribland att sträckan Hörby – Höör bör pekas ut som regionalt viktigt stråk i Region Skånes Trafikförsörjningsprogram.

I *Översiktsplan 2035* pekas område U1 Elisefarm fortsatt ut som ett utredningsområde. Hörby kommun avvaktar ett eventuellt påbörjande av att ta fram detaljplan för den del av Elisefarmområdet som ligger i Hörby kommun tills Höörs kommun kan säkerställa tillgången till vatten och hantering av spillvatten för sin del av området.

Hörby kommun välkomnar fortsatt dialog och samverkan tillsammans med Höörs kommun angående väg 13 och föreslagna åtgärder samt fortsatt påverkansarbete på Region Skånes arbete med ny Regional transportinfrastrukturplan. *Översiktsplan 2035* har kompletterats med tydligare ställningstaganden i frågan.

Avsnitt 10.6.3 *Vattenråd* har utvecklats för att tydligare beskriva de fyra vattenråden som Hörby kommun är medlem i.

Översiktsplan 2035 har uppdaterats med mer framåtsyftande texter i avsnitt 9. *Naturmiljö* och 10. *Vattenmiljö*.

Avsnitt 15.6 *Avfall och återvinning* har reviderats och kompletterats med information om kommunens återvinningsstationer, återvinningscentral samt de mål som finns presenterade i gällande *Avfallsplan*

*för Eslöv, Höör och Hörby. Övriga frågor och åtgärder hanteras inom ramen för *Avfallsplan för Eslöv, Höör och Hörby*.*

Hässleholms kommun

Övergripande synpunkter

Hässleholms kommun är över lag positiva till förslaget till översiktsplanen. Den digitala versionen i form av en storymap är överskådligt uppbyggd med tydliga rubriker som underlättar navigering. Vi ser fram emot att följa ert fortsatta arbete med översiktsplanen.

Mellankommunala frågor

I översiktsplanen anges följande ställningstagande:

” Hörby kommun ska vid planläggning, lov- och tillståndsgivning, säkerställande eller åtgärder som påverkar mellankommunala frågor alltid samverka med berörd kommun/kommuner samt myndigheter”

Hässleholms kommun ställer sig mycket positiva till detta ställningstagande. Vi ser stora vinster med att ha en kontinuerlig dialog kring gemensamma utvecklingsfrågor.

Tysta områden

I översiktsplanen 2035 anges ett större ”Bullerfritt område” som angränsar till Hässleholms kommun. Eftersom Hässleholms kommun också har angivit ett större ”Bullerfritt område” i vår kommun i anslutning till kommungränsen till Hörby kommun är vi mycket positiva till detta. Att vi tillsammans kan skapa ett större sammanhängande naturområde som upplevs som tyst ger mervärde till bägge kommunerna och gynnar invånare, naturturismen likväl som djurlivet i våra naturområden.

Natur och grönstruktur

Hässleholms kommun delar Sjöbergasjön tillsammans med Hörbys kommun. I Hässleholms kommuns Naturvårdsplan som togs fram 2021 är Sjöbergasjön och dess omgivning markerade som ett ”klass 2-område”. Klass 2 område är ett område som anses ha höga naturvärden. Vid värdeklassning och bedömning av våra områden har även rekreationsmöjligheter och bullerfrånvaro haft en positiv inverkan vid klassificering.

Området norr om Sjöbergasjön är också utpekade som ett prioriterat naturvärdesområde i publikationen ”FRÅN BJÄRE TILL ÖSTERLEN skånska natur- och kulturmiljöer” framtaget av länsstyrelsen i Kristianstads län 1996 (ISBN 91-972744-1-0).

Hörby kommun anger i sin översiktsplan att de ska arbeta efter deras Naturvårdsprogram. Lövsskogar vid Sjöbergasjön finns angivna i handlingen likaså alsumpskogar öster om Sjöbergasjön som ligger när kommungränsen till Hässleholms kommun, vilket vi ser som positivt.

Under avsnittet **Utvecklingsstrategi – Grön infrastruktur** har Hässleholms kommun uppmärksammat att Hörbys kommun angivit gröna pilar som visar ”viktiga samband som behöver förstärkas” mellan naturområden.

Hässleholms kommun skulle gärna se att Hörby kommun lade till en pil som sträcker sig mot de utpekade värdefulla naturområden som anges i Hässleholms kommuns översiktsplan (som angränsar till kommungränsen) runt Sjöbergasjön. Likaså skulle vi med fördel se att den pil som anger ”viktigt samband” mellan naturområdena ”Södra Rörum” och ”Hagstad – Fundersed” kunde få fortsätta in i Hässleholms kommun. Detta eftersom vi i anslutning till kommungränsen även här har ett flertal utmarkerade viktiga naturområden som binder samman naturområdet Hagstad – Fundersed med Bosarpsjön och fler naturområden som sträcker sig vidare norrut.

Att gemensamt arbeta över kommungränser och binda samman flera värdefulla naturområden bidrar till att främja den gröna infrastrukturen. Detta stärker de kopplingar och spridningskorridorer i vårt landskap som är viktiga för flora och fauna. Att värna om sammanhängande grönområden bidrar till att höja livskvalitén för människor och främjar ekosystemtjänster.

Kommunens svar

Hörby kommun tackar för den positiva feedbacken på *Översiktsplan 2035*.

Kartan i avsnitt 4.2 *Grön infrastruktur* i avsnitt 4. *Utvecklingsstrategi – Lokal flerkärnighet* har uppdaterats med relevanta kopplingar sett till grön infrastruktur som sträcker sig över kommungränserna, bland annat till Hässleholms kommun.

Hörby kommun välkomnar fortsatt dialog och samverkan kring mellankommunala frågor, däribland grön infrastruktur och utveckling av sammanhängande grönområden.

Sjöbo kommun

Sjöbo kommun tackar för mottagen remiss för Översiktsplan 2035. I utvecklingsstrategin noteras ett mellankommunalt intresse för Sjöbo och Hörby kommun i form av ett "större samband som behöver etableras". Sjöbo kommun ser positivt på detta och ser fram emot framtida dialog i frågan!

Kommunens svar

Noteras. Hörby kommun välkomnar fortsatt dialog och samverkan kring mellankommunala frågor.

Tomelilla kommun

Av de 16 mellankommunala frågor som Hörby kommun identifierat i sitt samrådsförslag berörs Tomelilla kommun av följande sex områden:

1. Gång- och cykelvägar

Yttrande: Tomelilla kommun ser positivt på planer för att ”knyta samman olika turistleder men även att underlätta för arbetspendling inom och till arbetsmarknader utanför kommunen”. Vi önskar mer klagörande kring planeringen av cykelvägar i områden som berör kommungränsen till Tomelilla framför allt i hänsyn till turism.

2. Vandrings-, cykel- och ridleder

Yttrande: Tomelilla kommun ser positivt på planer för att utveckla vandringsleder. Vi önskar mer förtydligande för hur planeringen ser ut för Skåneleden eller andra vandringsleder som går mot östkustområdet. Vi önskar också förtydligande av hur nätverket av Skåneleden, som berör Tomelilla, ska utvecklas och bevaras.

3. Natur och grönstruktur

Yttrande: Tomelilla kommun instämmer att flera rekreatiomsområden, värdefulla och skyddade naturområden samt områden av riksintresse för natur- och kulturvården sträcker sig över kommungränserna. Vi önskar förtydligande kring hur samarbete ska utvecklas mellan kommunerna eftersom det inte finns tillräckligt med underlag som visar på utmaningar och möjligheter.

4. Vattenvård – Ringsjöns, Kävlingeåns, Österlens, och Helgeåns vattenråd

Yttrande: Tomelilla kommun önskar förtydligande kring hur vattenavrinningsområdet påverkar Natura 2000 områden i Tomelilla kommun.

5. Digital infrastruktur

Yttrande: Tomelilla kommun instämmer med att ”det är angeläget med samverkan mellan kommuner för att uppnå den kvalitet, kapacitet och driftsäkerhet på bredband som företag och privatpersoner efterfrågar.” Vi anser att det är viktigt att fortsätta ge möjlighet till utbyggnader i kommunangränsande områden.

6. Vindkraft

Yttrande: Planen är väldigt övergripande och generell vilket försvårar ett ställningstaget för oss. Vi saknar en tydlig plan att kunna yttra oss.

Kommunens svar

Dispositionen i avsnittet *3.5 Mellankommunala frågor* har reviderats och omstrukturerats för att följa samma disposition som de allmänna intressena. Detta innebär att en del rubriker har kompletterats med underrubriker och att några rubriker slagits samman med andra. Innehåller under respektive rubrik har utvecklats med mer information och har i vissa fall fått ett bredare innehåll.

1. Gång och cykelvägar

Hörby kommun planerar inte för några nya gång- och cykelvägar i närhet till kommungränsen för Tomelilla kommun.

2. Vandrings- cykel- och ridleder

Det är Region Skåne som är ledhuvudman för Skåneleden och driver utvecklingen av leden framåt. De är även ansvariga för kommunikation och marknadsföring av leden. Stiftelsen Skånska Landskap ansvarar för förvaltningen av leden på uppdrag av Region Skåne.

3. Natur och grönstruktur

Hörby kommun har under hösten 2024 initierat samverkan tillsammans med grannkommunerna angående grön infrastruktur och kopplingar över kommungränsen. Detta för att identifiera viktiga grönområden och övergripande stråk för grön infrastruktur samt för att föra diskussionen vidare kring en samlad delregional grönstruktur.

4. Vattenvård – Ringsjöns, Kävlingeåns, Österlens och Helgeåns vattenråd

Hörby kommun gör följande ställningstagande:

- Hörby kommun ska i den fysiska planeringen utgå från ett avrinningsområdesperspektiv och uppströmsarbete.

5. Digital infrastruktur

Noteras.

6. Vindkraft

Det har inte gjorts några förändringar i *Översiktsplan 2035* sett till vindkraft.

Bromölla kommun

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att Bromölla kommun inte har något att erinra mot Hörby kommuns samrådsförslag för översiktsplan 2035.

Ärende

Bromölla kommun har bjudits in att lämna synpunkter på upprättat förslag till ny översiktsplan för Hörby kommun. Samrådstiden är mellan 20 september och 20 november 2023.

Förvaltningen bedömer att Bromölla kommun inte har något att invända mot i Översiktsplan 2035 för Hörby kommun.

Kommunens svar

Noteras.

Osbyholms byförening

Vi har tagit del av Samrådsförslag Översiktsplan 2035 och ber att få lämna ett svar enligt nedan.

Förslaget har gjorts tillgängligt för byborna genom en kortfattad beskrivning på vår hemsida samt vår Facebook sida. I båda fallen med en länk till källan på Hörby Kommuns hemsida.

Osbyholms Byförenings generella ståndpunkt är att vi ser positivt på en försiktig utbyggnad av byn.

Det nu liggande förslaget innefattar område SB7 Hagadal och pekar på två möjligheter. Antingen fortsätter området att användas för Service (vård och skola) eller bostäder.

Byföreningen har inga synpunkter på varken det ena eller det andra alternativet utan båda passar in i Byföreningens generella ståndpunkt enligt ovan.

Detta förhindrar inte att enskilda personer, företag eller organisationer kan ha avvikande uppfattningar.

Dessvärre ser vi inte att våra synpunkter, som framfördes i enkäten 2022 (bifogas), har beaktats. Vi framhåller återigen att Osbyholm är den lilla byn med de stora möjligheterna.

Möjligheterna ligger i de goda kommunikationerna samt närheten till tätorten.

Detta gör att Osbyholm är ett attraktivt ställe att bo på, vilket innebär att mark för fortsatt utbyggnad behöver säkras för framtiden.

Kommunens svar

Osbyholm är en av de nio större byarna i Hörby kommun. Byarna har en viktig roll som mötesplats för de boende utanför de lokala kärnorna och Hörby tätort. De är också populära lokala och regionala besöksmål med stor utvecklingspotential då natur- och kulturlandskapet är en av Hörby kommuns främsta attraktionsfaktorer. För att definieras som by i omlandet bedömer Hörby kommun att en skild by behöver ligga utmed utpekade strategiskt viktiga vägar i kommunen samt bidra till att binda ihop Hörby tätort och de lokala kärnorna.

Enligt *Utvecklingsstrategin – Lokal flerkärnighet* ska Hörby kommun för ett effektivt markutnyttjande och god hushållning prioritera bebyggelseutveckling till följande geografiska områden;

1. Hörby tätort
2. De lokala kärnorna (Östraby – Västerstad, Ludvigsborg, Önnköping – Långaröd och Killhult)
3. Byarna i omlandet (Ringsjöstrand, Osbyholm, Lyby, Södra Rörum, Satsrup, Äspinge, Korsholm – Norra Västerstad, Askeröd och Dala).

I, eller i närheten av Osbyholm, pekas pekas det ut ett utredningsområde fram till år 2035, U1 Elisefarm, samt ett utbyggnadsområde SB3 Hagadal. Utredningsområdet avser användningen bostäder och service (BC) medan utbyggnadsområdet avser service och bostäder.

Svensköps byförening

Styrelsen för Svensköps byförening ber att få lämna följande synpunkter gällande utvecklingen i kommunens byar i allmänhet, och Killhult i synnerhet.

Bostäder

Vi anser att kommunen bör medverka till, och i möjligaste mån underlätta för, att bostadsbyggande i småorterna, t ex Killhult blir en realitet. För att hålla liv i lanthandlar och företagande på landsbygden behövs också fler bostäder. Mindre lägenheter för äldre som vill sälja sitt hus men bo kvar i byn, ungdomar som ska få sin första egna bostad och andra mindre hushåll.

Kommunikationer

Under många år har vi påpekat att många i Killhult med omnejd reser till Kristianstad för att studera och jobba, men vi har ingen kollektivtrafik i den riktningen. Istället måste man resa med närtrafiken till Hörby för att sedan ta sig med buss österut, en lång och onödig omväg.

Vi ser fram emot att kommunen tar förnyat tag i frågan, den är viktig för byborna. Så småningom kan det säkert bli en sträcka (Killhult-Tollarp t o r) som lämpar sig för självkörande bussar.

Vargfrågan

Vi tar med vargfrågan i vårt remissvar eftersom den har hög aktualitet på landsbygden.

Det är många som har anledning att oroa sig när vargarna blir allt fler och dessutom verkar ganska orädda.

Vi har lantbrukarna som, trots rovdjursstängsel, tillsyn och kontroll, tvingas hitta döda och lemlästade får och nötkreatur som vargen har slagit. Boskap som flyr för livet när en varg kommer in i inhägnade områden, olycksscenarierna kring detta är många.

Oron bland föräldrarna med barn i förskolan ökar. De vill inte låta barnen gå ut i skogen, och vill inte heller utsätta skolpersonalen för de risker det kan medföra. Vem kan garantera att ett litet barn inte blir attackerat av en eller flera vargar som är på jakt? Vilka möjligheter har personalen att skydda dem?

Våra vandringsleder – vem ska våga gå längs dem i ett vargtätt skogsområde?

Styrelsen för Svensköps byförening välkomnar en dialog med kommunen i dessa frågor, och vi ser fram emot en gynnsam utveckling för såväl tätort som landsbygd.

Kommunens svar

Hörby kommun välkomnar fortsatt dialog med byföreningen.

Bostäder

Enligt *Utvecklingsstrategin – Lokal flerkärnighet* ska Hörby kommun för ett effektivt markutnyttjande och god hushållning prioritera bebyggelseutveckling till följande geografiska områden;

1. Hörby tätort

2. De lokala kärnorna (Östraby – Västerstad, Ludvigsborg, Önnköping – Långaröd och Killhult)
3. Byarna i omlandet (Ringsjöstrand, Osbyholm, Lyby, Södra Rörum, Satsrup, Äspinge, Korsholm – Norra Västerstad, Askeröd och Dala).

Kommunikationer

Kollektivtrafik över kommungränsen är en viktig mellankommunal fråga, inte minst för kommunens ungdomar. Ett exempel är förbättrade kommunikationer från de lokala kärnorna, som exempelvis Östraby, direkt till grannkommunerna. Avsnitt 3.5.5.2 *Kollektivtrafik* under avsnitt 3.5 *Mellankommunala frågor* har utvecklats för att tydligare belysa vikten av samarbete med grannkommunerna för att förbättra tillgängligheten på landsbygden och invånarnas kollektiva förbindelser över kommungränserna.

Vargfrågan

Vargfrågan är ingen fråga som kan hanteras inom ramen för *Översiktsplan 2035*.

Östraby bygdeförening

Östraby bygdeförening har tagit del av samrådsförslaget till Översiktsplan 2035 för Hörby kommun och vill framföra följande synpunkter.

Allmänt

Översiktsplanen skall, trots att den inte är juridiskt bindande, vara vägledande för all efterföljande planering och är därför ett viktigt strategiskt dokument för kommunens utveckling. För Östrabys del anser vi speciellt följande frågor vara viktiga att inkludera: goda förbindelser med kollektivtrafik, att det finns trygga mötesplatser, att det finns ett aktivt föreningsliv och att det finns möjlighet att bo kvar i närområdet även som gammal eller sjuk.

Särskilda synpunkter

Hörby kommuns Översiktsplan 2035 har sin utgångspunkt i den politiska visionen ”Hörby – det rediga samhället 2030. Visionen består av fem fokusområden; Stark centralort, Levande landsbygd, Blomstrande näringsliv, Ett gott liv och Ökad trygghet. Denna syn är lovvärd.

Östraby – Västerstad utgör en av Hörby kommuns fyra lokala kärnor. Vi delar uppfattning att en lokal kärna är en viktig servicenod ute på landsbygden. Den skall komplettera det serviceutbud och de funktioner som finns i Hörby tätort och som det finns ett behov av att ha nära tillgång till. Tillgängligheten till god lokal service såsom förskola och skola, dagligvaruaffär och goda kollektiva förbindelser är några av de viktigaste funktionerna för att skapa en levande landsbygd med goda möjligheter att både bo och verka i. Också tillgång till stabil digital uppkoppling är för många en viktig faktor för lokalisering av verksamhet eller val av bostadsort.

För att den lokala kärnan Östraby-Västerstad skall kunna fungera som just en lokal kärna är det av vikt att en gång-cykelled etableras mellan Östraby och Västerstad.

Vi vill framhålla att lokaler, platser och verksamhetsområden som riktar sig mot civilsamhället och föreningar behövs i såväl Hörby tätort som de lokala kärnorna och de mindre byarna.

Hörby kommun bör, för ett effektivt markutnyttjande och god hushållning, prioritera bebyggelseutveckling till de geografiska områdena Hörby tätort, de lokala kärnorna och byarna i omlandet. De areella näringarnas möjligheter att verka och utvecklas måste stödjas. Jord- och skogsbruksnäringen skall skyddas mot exploatering som påtagligt kan försvåra möjligheterna att bedriva jord- och skogsbruk.

Kommunen bör också stödja utvecklingen av diversifierad jord- och skogsbruksverksamhet, med till exempel vidareförädling och besöksnäring. Vi anser att kommunen ska arbeta aktivt med att skapa förbättrade förutsättningar för att främja besöksnäringens utveckling. Besöksnäringen består bland annat av diversifierade landsbygdsföretag med mat och övernattnings, samt företagande inom turism och rekreation med natur- och fritidsupplevelser, både kopplade till natur- och kulturmiljövärden, areella näringar och sjöar och vattendrag. Då är också utbyggd IT-infrastruktur en mycket viktig del av näringslivsutvecklingen.

Kommunens svar

Hörby kommuns politiska vision ”Det rediga samhället” har reviderats av Kommunfullmäktige. Den politiska visionen bestod tidigare av fem fokusområden men har kortats ner till att nu bestå av tre fokusområden. De tre fokusområdena är Blomstrande näringsliv, Ett gott liv och Levande Hörby.

Översiktsplan 2035 föreslår utbyggnad av gång- och cykelväg mellan Östraby – Askeröd via Västerstad för att underlätta kommunikationerna mellan byarna samt för att öka trafiksäkerheten. En gång- och cykelbana skulle stärka både Västerstads och Askeröds koppling till kollektivtrafik längs riksväg 13. Föreslagen sträcka mellan Östraby – Askeröd via Västerstad går parallellt med väg 1123, vilken är en statlig väg.

Hörby kommun gör följande ställningstaganden för att bevara jordbruksmark:

- Hörby kommun ska värna jordbruksnäringen samt säkerställa framtida livsmedelsproduktion.
- Hörby kommun ska undvika exploatering på jordbruksmark.

Besöksnäringen är en viktig fråga för Hörby kommun. Kommunen gör flera ställningstaganden i *Översiktsplan 2035* för att stödja och stärka besöksnäringen i kommunen, däribland kopplat till kollektivtrafik, naturmiljö, friluftsliv och kulturmiljö. Därutöver är besöksnäringen en viktig mellankommunal fråga där Hörby kommun i olika sammanhang kan arbeta med tillsammans med grannkommunerna för att stärka besöksnäringen.

Elisefarm

Elisefarm lämnar följande synpunkter på Samrådsförslag Översiktsplan 2035 för Hörby kommun.

I planförslaget finns angivet ett område U3 Elisefarm, i västra delen av Hörby kommun vid kommungränsen till Höörs kommun. Området innehåller ingen befintlig bebyggelse men angränsar till Elisefarms gårds huvudbyggnad och ekonomibyggnader som idag har verksamheter som restaurang, spa, hotell och golfbana.

Hörby kommun och Höörs kommun tog år 2020 fram ett planprogram för området och planprogrammet godkändes 2021 04 21 av Bygg- och miljönämnden i Hörby. Detta planprogram visar en möjlig utbyggnad för 650-700 bostäder för området i de båda kommunerna. Förutom bostäder i området planeras för service som bland annat förskola och trygghetsboende.

Höörs kommun har under 2022 tagit fram ett samrådsförslag till detaljplan för delen av Elisefarm som ligger i Höörs kommun.

Vi vill framhålla vikten av att området U3 Elisefarm, som ger ett betydande tillskott för kommunen, är en del i det fortsatta arbetet med Hörby kommuns Översiktsplan 2035.

Kommunens svar

I granskningsförslaget för *Översiktsplan 2035* finns utbyggnadsområde U1 Elisefarm. Hörby kommun avvaktar ett eventuellt påbörjande av att ta fram detaljplan för den del av Elisefarmområdet som ligger i Hörby kommun tills Höörs kommun kan säkerställa tillgången till vatten och hantering av spillvatten för sin del av området.

Föreningen Bevara Linderödsåsen

Inledning

Styrelsemedlemmar i Föreningen Bevara Linderödsåsen har tagit del av Hörby kommuns samrådshandling för Översiktsplan 2035. Vi konstaterar att ett väl utfört arbete har lett fram till ett gediget dokument som efter antagande ska vara vägledande för kommunens långsiktiga utveckling. En väl genomarbetad och tydlig översiktsplan som tagits fram under demokratiska former är, trots att den inte är juridiskt bindande, det viktigaste dokumentet i en kommun. Vi tackar för nerlagt arbete så här långt i processen.

Bakgrund

Föreningen Bevara Linderödsåsen är en ideell förening som bildades år 2000 och som har sin verksamhet i Hörby och Kristianstads kommuner. Inför framtagandet av nu gällande översiktsplaner i de båda kommunerna har föreningen varit delaktig i processerna för att peka ut och bevara tysta och bullerfria områden på Linderödsåsen. Arbetet med de tysta områdena i Hörby kommun, som tog sitt avstamp i och med Översiktsplan 2030, har fått stor uppmärksamhet på nationell nivå. Ljudmiljöcentrum vid Lunds universitet genomförde i samarbete med SLU (Sveriges Lantbruksuniversitet) år 2017-18 ett projekt kring tysta områden i Sverige och hur landets kommuner arbetar med dessa i sin översiktliga planering. I projektets slutrapport ”Tysta områden i Sverige”, som finns att läsa på Ljudplanering.se, finns en redogörelse för Hörby kommuns arbete och ställningstagande som beskrivs som omfattande i jämförelse med flertalet av landets 290 kommuner. Följande citat är hämtat från ett längre inlägg som Sveriges Radio gjorde och sände den 16 januari 2018 med anledning av ovan nämnda projektet: ”Hörby kommun mitt i Skåne är en av få svenska kommuner som enligt undersökningen både listar bullerfria områden i sin översiktsplan och har utförliga beskrivningar av dem.”

Föreningen Bevara Linderödsåsen anser att det är av yttersta vikt att kommunen fortsätter sitt viktiga arbete med att skydda och utveckla sina tysta områden i sin översiktliga planering. En bra och viktig grund lades i och med Översiktsplan 2030. I kommande översiktsplan måste detta arbete tas till vara och utvecklas. Vi ser bl. a att det finns mer att göra när det gäller marknadsföring och tillgängliggörande av dessa områden.

Synpunkter på samrådshandlingen Översiktsplan 2035

- Föreningen Bevara Linderödsåsen ser det som positivt att Hörby kommun pekar ut tysta och icke ljusförorenade områden på Linderödsåsen. Dock saknar vi tydliga ställningstagande och riktlinjer kring hur dessa områden ska bevaras och utvecklas. Lämpligt vore att använda sig av de skrivningar som kommunen gjorde om dessa områden i Översiktsplan 2030 och överföra och utveckla dem i Översiktsplan 2035.
- Under rubriken ”Levande Landsbygd” finns många positiva ställningstagande. Här kan man t ex läsa att ”hela kommunen ska leva” och att ett ”historiskt kulturlandskap, böljande fält, ädellövskogar, Linderödsåsen och de levande byarna är exempel på unika värden som landsbygden i Hörby kommun kan erbjuda”.

Föreningen tycker att det är glädjande och ser det som mycket viktigt i den framtida planeringen att kommunen avser att ta tillvara på och utveckla Hörby kommuns levande landsbygds unika värden.

- Föreningen ställer sig bakom beskrivningen under rubriken ”Naturmiljö” att ”naturmiljön i Hörby kommun är en av kommunens främsta attraktionskrafter”.
- Ställningstagandet att inte tillåta medelstora eller stora vindkraftsetableringar och vindkraftverk med en totalhöjd över 50 m inom mellanbygden är positivt och viktigt. Inte minst för att skydda Hörby kommuns tysta områden i mellanbygden och bevara och ha möjlighet att utveckla områdets attraktionskraft.
- Kommunens ställningstagande kring solceller behöver omvärderas och/eller förtydligas. Under rubriken solkraft i samrådshandlingen står det att storskaliga solcellsanläggningar som installeras på marken placeras på ”stora ytor med låg markkostnad som till exempel betesmark och oanvända områden”. Vad menas med låg markkostnad och oanvända områden? I Hörby kommuns mellanbygd finns, en i dagens mått mätt, hög andel naturbetesmarker kvar. Naturbetesmarker är bland de mest artrika miljöerna som finns i Sverige och världen. Markklassen på naturbetesmarker är låg men det faktum att de hyser en rik biologisk mångfald skulle innebära att det vore förödande att placera solcellsanläggningar på dessa. Likaså finns områden i kommunen som skyddas på ett eller annat sätt, genom Natura 2000, naturreservat och olika biotopskydd. Dessa skulle kunna falla inom begreppet oanvända områden men solparksetableringar här borde vara att betrakta som orimligt. De många frågetecknen i formuleringen ”låg markkostnad och oanvända områden” behöver rätas ut och förtydligas.

Vi ser med stor tillförsikt fram emot den fortsatta processen i framtagandet av Hörbys nya översiktsplan och delaktighet i den samma.

Kommunens svar

Hörby kommun tackar för den positiva feedbacken på *Översiktsplan 2035*.

Ställningstaganden i *Översiktsplan 2035* har reviderats. Hörby kommun gör följande ställningstaganden för att bevara och utveckla tysta och icke ljusförorenade områden:

- Hörby kommun ska bevara befintliga tysta- och icke ljusförorenade områden och se dessa som en viktig del i kommunens besöksnäring.
- Hörby kommun ska verka för att stärka och utveckla friluftslivet genom att bevara och skydda större sammanhängande områden som är bullerfria och icke ljusförorenade.
- Hörby kommun ska verka för att nya större trafikgenomfarter inte lokaliseras till utpekade bullerfria- och icke ljusförorenade områden.

Mer konkret hur detta ska göras och vilka åtgärder som föreslås presenteras i *Åtgärdsplanen*.

Meningen om ”låg markkostnad och oanvända områden” under avsnittet *15.3.2 Solceller* i avsnitt *15.3 Energiproduktion* har tagits bort. Översiktsplan 2035 har reviderats med följande ställningstagande beträffande solceller:

- Hörby kommun är positiv till etablering av solenergi på mark som är impediment om inte natur- och kulturmiljöer eller landskapsbilden påverkas negativt.

Näringslivsrådet i Hörby kommun

Infrastruktur

- I nuläget finns inga bussförbindelser på andra sidan rondellen (Ringsjövägen/RV13). Det finns inte heller några naturliga övergångar i närheten av den stora rondellen. Diskussion pågår med Trafikverket. Åtgärd: Verka för busshållplats och övergångsställe.
- Cykelvägar: I ÖP nämns Fulltofta-Hörby, men inte sträckningen Fulltofta-Ludvigsborg, vilket borde vara en prioriterad sträckning. GC-väg ligger med i förslaget till Trafikverket, men långa ledtider.

Bostäder, tomter och mark

- Det finns en uttryckt vilja i ÖP att så kallade lucktomter ska bevaras, men detta innebär att de inte sköts om, vilket leder till igenvuxna tomter, vilket innebär att syftet med utsikt och tillgång för allmänhet förfelas. Synpunkten är att dessa tomter bör öppnas upp för bebyggelse, samtidigt som öppenhet bibehålls.
- Det finns generellt sett för lite verksamhetsmark utpekad i ÖP. Kommunen bör eftersträva att kunna utpeka mer verksamhetsmark.
- För utpekad verksamhetsmark i områdena V1 resp. V2 innebär den geografiska placeringen att södergående trafik till och från dessa områden kommer att gå via Osbyholm, vilket innebär ökad trafik genom Osbyholm och ökad belastning på trafikplats Osbyholm i dess anslutning till E22 S.

Övriga ställningstaganden

- ÖP bör omhänderta frågor kring framtida elförsörjning i kommunen, givet utbyggnadstakt och grön omställning. Detta avser även ökad belastning på VA-nätet från de nya verksamhets- och bostadsområden som planeras.
- ÖP bör koppla till kommande näringslivsstrategi i frågor som berör attraktivitet (inflyttning och ökat skatteunderlag), arbetsmarknad samt kompetensförsörjning. Avsnitten om arbetstillfällen och arbetsmarknad kan utvecklas mer. Inte bara beskriva nuläge, utan även blicka framåt.
- Planerat kallbadhus vid Ringsjön betraktas som något positivt ur attraktivitetssynpunkt.
- Mellankommunala frågor – viktigt för näringslivet med goda kopplingar mellan kommunerna.

Kommunens svar

Infrastruktur

I samband med planläggning av Område V1 – Väster om Willys behöver man ta hänsyn till en eventuell ökad trafikbelastning och ta fram en trafikutredning.

Avsnitt 14.2.2.2 *Cykelvägar i Hörby kommun* har utvecklats för att tydligare beskriva nuläge, viktiga aspekter ur trafiksäkerhets- och tillgänglighetssynpunkt samt framtida utvecklingspotential. Sträckan mellan Fulltofta – Hörby omnämns i *Översiktsplan 2035* som Hörby – Höör. Sträckan är en viktig länk i kommunen och är utpekad som en brist i det regionala cykelvägnätet.

Bostäder, tomter och mark

De få lucktomter som finns kvar utmed stränderna och som inte blivit bebyggda utgör tydliga utblickskorridorer mot Ringsjön. I *Översiktsplan 2035* görs inga ställningstaganden kopplat specifikt till ovan nämnda lucktomter. Eventuell exploatering prövas i den efterföljande planeringen.

Översiktsplan 2035 pekar ut fyra utbyggnadsområden för verksamhetsmark motsvarande cirka 49,3 ha.

Utbyggnadsområde V2, i samrådsförslaget, har utgått med anledning av områdets närhet till ledningsgata för transmissionsnätet. I samband med planläggning av Område V1 – Väster om Willys behöver man ta hänsyn till en eventuell ökad trafikbelastning och ta fram en trafikutredning.

Övriga ställningstaganden

Framtida energiförsörjning och VA-kapacitet hanteras under texterna för respektive utbyggnadsområde som pekas ut. Hörby kommun för kontinuerlig dialog tillsammans med berörda nätägare för el och vatten.

Avsnitt 8. *Näringsliv* har utvecklats med information om bland annat att försörjningsbördan i Hörby kommun kommer att öka till följd av den demografiska utvecklingen. Vidare har avsnittet kompletterats och utvecklats med information om näringslivet i Hörby tätort.

Avsnitt 3.5.1 *Näringsliv* under avsnitt 3.5 *Mellankommunala frågor* har utvecklats för att tydligare beskriva kopplingarna mellan kommunerna.

Preem AB

Preem AB (publ), nedan Preem, får härmed i egenskap av fastighetsägare till [Borttagna personuppgifter] inkomma med följande synpunkter angående ovan rubricerade förslag till översiktsplan.

Preem bedriver idag en lönsam automat drivmedelsstationsverksamhet på fastigheten [Borttagna personuppgifter].

Preem AB ser gärna en fortsatt framtid i Hörby kommun då alla slags drivmedel framför allt fossilfria kommer vara viktiga i framtida vilket Preem kan erbjuda. Samt serviceverksamheter via egen regi eller med samarbetspartner.

Preem är i övrigt generellt positiv till förslaget och ser positivt på framtida stadsutvecklingar.

Kommunens svar

Noteras. Hörby kommun tackar för den positiva feedbacken på *Översiktsplan 2035*.

Medborgare 1

1. Sid 91: Inför kommunreformen 1974 då Askeröd skulle ingå i Hörby kommun byggde Bjärsjölagårds kommun fyra hyresrätter i Askeröd. Dessa har aldrig varit outhyrda och företagare i byn har önskat fler men har aldrig hörsammats av kommunen. Det anges i förslaget att ingen nybyggnad skett men senaste villan blev inflyttningsklar 2023.

2. Sid 119: Ser konstigt ut när det under rubriken "närliv" nämns ett par skolor och spannmålsanläggningen i Västerstad men inte en rad om en av kommunens större företag, en mekanisk verkstad i Askeröd med över 30 anställda.

3. Sid 21 o 186. Jag tycker det är underligt att "gymnasiebussturen" mellan Östraby o Löberöd som ansågs viktig i förra översiktsplanen nu inte finns med. Det är i praktiken enda möjligheten för elever i sydvästra kommundelen att välja Carl Engströmgymnasiet. Närtrafik via Hörby är inget realistiskt alternativ. Då väljs istället internatskolor. Turen delfinansierades av Eslövs o Hörby kommuner men Hörby valde att avsluta samarbetet o turen lades ner.

För övrigt är det ingen förändring i kommunens inriktning på vilka områden som skall vara närande (syd) respektive tärande (tätort o norrut) som har gällt sedan tidigare.

Kommunens svar

Översiktsplan 2035 har reviderats efter information gällande bebyggelseutvecklingen i Askeröd och har lagts till i avsnitt 7.1.4.5 *Askeröd* under avsnitt 7.1 *Bebyggelse*.

Avsnitt 8.6 *Närliv i kommunen* och avsnitt 8.6.4 *Slättbygden* har reviderats med information gällande mekaniskverkstad i Askeröd.

Kollektivtrafik över kommungränsen är en viktig mellankommunal fråga, inte minst för kommunens ungdomar. Ett exempel är förbättrade kommunikationer från de lokala kärnorna, som exempelvis Östraby, direkt till grannkommunerna. Avsnitt 3.5.5.2 *Kollektivtrafik* under avsnitt 3.5 *Mellankommunala frågor* har utvecklats för att tydligare belysa vikten av samarbete med grannkommunerna för att förbättra tillgängligheten på landsbygden och invånarnas kollektiva förbindelser över kommungränserna.

I samband med framtagandet av den förra översiktsplanen, *Översiktsplan 2030*, genomförde Hörby kommun ett gediget dialogarbete med bland annat medborgare, barn och unga, tjänstemän, politiker, föreningar och företagare. De åsikter som framfördes under denna process var mycket värdefulla i arbetet med *Översiktsplan 2030* och bedöms fortfarande vara aktuella. Utvecklingsstrategin *Lokal flerkärnighet* beskriver var och hur Hörby kommun ska fortsätta utvecklas. Utvecklingsstrategin bidrar till ett effektivt utnyttjande av mark- och vattenområden och anses vara rätt väg att gå för Hörby kommuns fortsatta utveckling.

Medborgare 2

Vill framföra synpunkter på Översiktsplan 2035.

Enligt min åsikt bör man skapa en ”förbifart runt tätortens centrum enligt bilagda förslag.

I tidigare översiktsplaner har det funnits en förbifart runt Hörby tätort, från korsningen vid Hee på väg 13 via Råby Hällor-Råby-Ekeboda (vid ridhuset) till trafikplatsen vid tippen (Hörby Norra). Denna togs bort när man fastställde nuvarande ÖP.

För att underlätta för den LGF-trafik, stora jordbruksmaskiner m.m., som i dag måste passera centrum anser jag att det är lämpligt att, i stället för den borttagna förbifarten, skapa en möjlighet för bl.a. LGF-trafik, på en delvis ny sträckning mellan trafikplats Hörby V, korsningen väg 13-E22 (pkt 1), parallellt med E22 fram till Slagtoftavägen, trafikplats Hörby C, (pkt 2), därefter på Slagtoftavägen (pkt 3) -Kraftgatan-Silvergatan-Bronsgatan fram till Kristianstadsvägen (pkt 4). På detta sett skapar man en ”förbifart” runt tätorten som gynnar framförallt LGF-fordon men också annan lokal trafik som inte behöver köra ut på E22. Vägen kan också användas för att omleda trafiken på E 22 vid eventuella olyckor eller underhållsarbete, mitträcket är sällan helt på hela sträckan. Att kunna nå industriområdet på ett enklare sätt kan också vara en orsak till att flytta verksamhet dit.

[Medborgare 2 har lämnat ovanstående yttrande samt en bilaga som innehåller en karta som visualiserar ovanstående. Denna bilaga bedöms inte innehålla några synpunkter utöver det som beskrivs i text och har därför inte tagits med i samrådsredogörelsen.]

Kommunens svar

Hörby kommun har tittat på förslaget om en ny förbifart runt Hörby tätort. Kommunen gör bedömningen att det inte finns förutsättningar för en sådan förbifart. Detta på grund av att det finns begränsat med utrymme och att den föreslagna förbifarten skulle påverka ett av kommunens vattenskyddsområden samt naturreservatet Hörby fålad. Därutöver skulle en sådan förbifart påverka landskapsbilden samt natur- och rekreationsvärdena i området på ett negativt sätt.

Medborgare 3

Enligt SKR klassas Hörby kn som pendlingskommun nära större stad dvs kommun där minst 40 % av nattbefolkningen pendlar till arbete i storstad eller storstadsnära kommun.

Hörby kommun har en stor och fantastisk utvecklingspotential att bli ännu bättre för dagens såväl som framtidens invånare och företag. Tyvärr, saknas förutsättningar för detta i föreliggande utkast till ÖP 2035.

Exempelvis är detta tydligt i definitionen av ”de lokala kärnorna” dvs Ludvigsborg [Borttagna personuppgifter], Östraby-Västerstad, Öneköp-Långaröd, Killhult [Borttagna personuppgifter]. Här handlar det uppenbart om mer personligt tyckande av politikerna än saklig analys.

Allmänt sett är utkastet ”luddigt” och ostrukturerat; det saknas tydliga definitioner och mål. Texten är ”sprettig” och osammanhängande; strävanden och ambitioner återfinns på olika ställen i texten utan sammanhållning. Vad som önskas uppnås med översiktsplanen grundas inte på någon analys med utgångspunkt i lagbestämmelserna (3 kap.) i Plan- och bygglagen.

Kommunens svar

Hörby kommun delar uppfattningen om att kommunen har utvecklingspotential att bli en ännu bättre plats att bo och verka på, både idag och i framtiden. Enligt Hörby kommun ger *Översiktsplan 2035* förutsättningar för denna utveckling.

I samband med framtagandet av den förra översiktsplanen, *Översiktsplan 2030*, genomförde Hörby kommun ett gediget dialogarbete med bland annat medborgare, barn och unga, tjänstemän, politiker, föreningar och företagare. De åsikter som framfördes under denna process var mycket värdefulla i arbetet med *Översiktsplan 2030* och bedöms fortfarande vara aktuella. Utvecklingsstrategin *Lokal flerkärnighet* beskriver var och hur Hörby kommun ska fortsätta utvecklas. Utvecklingsstrategin bidrar till ett effektivt utnyttjande av mark- och vattenområden och anses vara rätt väg att gå för Hörby kommuns fortsatta utveckling.

Översiktsplan 2035 har förtydligats beträffande definitioner av olika begrepp.

Medborgare 4

Med denna skrivelse framför vi vårt bestämda motstånd mot ett genomförande av förtätningen av bostadsbebyggelsen på Hörby 45:1, delområdena Svanvägen, Boställsvägen och Måsvägen.

Bakgrund

Detta är femte gången på tretton år som Hörby kommun försöker genomdriva en ”förtätning” av boendet på det mest attraktiva området i Hörby tätort. Det kompakta motstånd som vid varje sammankomst kommunen arrangerat framförts av en stark och enad opinion bestående av såväl direkt som indirekt berörda fastighetsägare, beväpnade med både sakliga och väl underbyggda argument mot förslaget, har tydligen bara sporrat kommunen, som framhärdar i sina försök att få acceptans för sina, i efterhand kosmetiskt justerade, förslag. Eftersom varje ny version är lika dåligt underbyggd och själva grundidén är så dålig och ogenomtänkt verkar det nu ha blivit en principalsak för kommunen att till varje pris driva igenom projektet. Alla argument som framförs i Översiktsplanen som talar för en förtätning är endast ekonomiskt motiverade, till exempel: Den befintliga infrastrukturen, vägar, vatten/avlopp, el, etc. gör att kostnaderna för en nyetablering av bostäder på de tre områdena blir minimala.

Ingen konsekvensanalys beträffande boendemiljön, varken för befintliga fastighetsägare eller för potentiellt nya dito, har genomförts. Det minsta man kan begära inför en så radikalt genomgripande försämring av sakägarnas boendemiljö är ju att varje fastighetsägare får möjlighet att framföra sina synpunkter och eventuella protester innan beslutet är fattat. Inte att hen via ett dekret får beskedet att ”*din boendemiljö kommer att försämrats, vad tycker du om det?*”

Det första försöket inleddes 2010 med ett samrådsmöte där i stort sett samtliga boende, 98 %, mötte upp med protestlistor, motargument och negativa synpunkter till förslaget. Dåvarande Kommunstyrelse insåg svårigheterna med att genomdriva projektet mot ett så kompakt och välmotiverat motstånd och lade ner förslaget i samband med ett programsamrådsmöte samma år.

Det andra försöket kom 2015. Kommunen hade då dammat av det ursprungliga förslaget och presenterade vid ett informationsmöte *Översiktsplan 2030* där man ännu en gång prövade att övertyga de boende om det förträffliga i kommunens planer på förtätning.

Även detta försök misslyckades dock på grund av det kompakta motståndet från direkt och indirekt berörda på området. De två första förslagen omfattade ett betydligt större område än det senaste nämligen ett helt sammanhållet grönområde som dominerar och förskönar hela Väster.

Det tredje försöket inleddes 2019-10-07 vid ett av Hörby kommun initierat ”Dialogmöte” där direkt och indirekt berörda boende samt övriga intresserade skulle informeras om de förestående förtätningar som var att vänta på det s k Boställsområdet, samma område som beskrivs i det föregående förslaget.

Kommunen var representerad av [Borttagna personuppgifter], [Borttagna personuppgifter], [Borttagna personuppgifter] samt ett par kommunala tjänstemän. [Borttagna personuppgifter] informerade om de förtättningsplaner som nu fanns för grönområdet men nämnde ingenting om

de planer som fanns för de nu aktuella gatorna Svanvägen, Måsvägen och Boställsvägen. När detta påpekades för [Borttagna personuppgifter] dagen efter mötet blev svaret att [Borttagna personuppgifter] visserligen hade glömt bort att inkludera detta i sin presentation men att det ändå inte hade någon större betydelse. [Borttagna personuppgifter] hade nämligen erinrat sig att Länsstyrelsen hade godkänt den tidigare detaljplanen där dessa tre gator var godkända för förtätning!

Vid mötet framfördes kritik mot kommunens planer av i stort sett samma omfattning som vid de två föregående försöken. [Borttagna personuppgifter] lät då vid mötets avslutning förstå att man skulle avstå från förtättningsplanerna på grönområdet.

I samband med att [Borttagna personuppgifter] avslutade mötet konstaterade [Borttagna personuppgifter] som sin åsikt att i synnerhet en person bland åhörarna *"lagt en våt filt över diskussionen och därmed gjort det meningslöst att fortsätta."*

Dagen efter "Dialogmötet" gav [Borttagna personuppgifter] reprimand till en av deltagarna för att denne under mötet uppvisat en *"negativ och tråkig attityd"* och inte *"medverkat till att kommunen lyckats lösa problemet med marklägenheter och/eller radhus"*. I stället ansåg [Borttagna personuppgifter] att vederbörande *"skulle haft en mer positiv inställning till kommunens förslag och medverkat till att i samarbete med kommunen bidragit till att förtättningsplanerna kunde genomföras"*. (sic!)

[Borttagna personuppgifter] gjorde också ett uttalande i lokaltidningen (SkD) där han bland annat nämnde att *"en [Borttagna personuppgifter] tog ton direkt och förkastade förslaget. [Borttagna personuppgifter] gjorde sig till talesperson för hela området och en del barnfamiljer som nyligen köpt villa i området hängde på."*

[Borttagna personuppgifter] borde besinna sig och betänka det faktum att **"till de demokratiska rättigheterna och skyldigheterna hör faktiskt att varje medborgare skall bevaka sina och samhällets intressen gentemot sina folkvalda representanter som, i detta fall, har att tillse att styrningen av kommunen inte blir ett självintresse för de folkvalda utan att man lyssnar och tar till sig den kritik och de synpunkter som invånarna har."** Kommunens frånvaro av kommentarer hittills tyder inte på att man över huvud taget har läst de inlämnade synpunkterna!

Det fjärde försöket inleddes 2021-09-09 med att Hörby kommun skickade ut en inbjudan till *"Samråd"* till vilket direkt berörda kan skicka synpunkter på detaljplanen per e-mail eller post senast 10-04. Av hänsyn till de restriktioner som den pågående pandemin medför, max 300 deltagare per sammankomst, arrangerade man denna gång inget fysiskt samrådsmöte. En något krystad förklaring eftersom antalet direkt berörda i nuvarande version av förtättningskonceptet endast omfattar 36 fastigheter. Även om restriktionerna rekommenderar ett sidledes avstånd av en meter mellan deltagarna och två deltagare per hushåll inbjudes blir det gott om plats i kommunens hörsal. Den geografiska omfattningen av förtätningen är nu reducerad till endast de ovan angivna tre gatorna. Alltså det mest kontroversiella området.

I detta sammanhang känns det motiverat att erinra om de Värdegrunder och sju Värdeord som Hörby kommun redovisar på sin hemsida och som man påstår sig följa i sitt dagliga arbete. Här ett exempel:

Respekt, är att respektera andras åsikter, ta hänsyn och följa fattade beslut.

Att behandla andra som man själv vill bli behandlad.

Att hålla överenskommelser och att respektera allas lika värde.

Synpunkter.

1. Ett av kommunens främsta argument för en förtätning av bebyggelsen på de nu aktuella gatorna är bristen på tomtmark. Må vara sant. Men att så radikalt fördärva boendemiljön för 36 fastighetsägare enbart för att klämma in ytterligare 24 bostäder innebär ju att även dessa får en sämre miljö. Dessutom, vid de tidigare mötena framfördes förslag från deltagarna på alternativa områden som kan komma ifråga för bebyggelse. (Dessa områden har nu också utnyttjats för bostadsbebyggelse!)
2. Enligt detaljplanen bedöms konsekvenserna för rekreation och friluftsliv som små. Att bedöma konsekvenserna av ett så omfattande ingrepp i människors boendemiljö ankommer inte enbart på politiker och kommunala tjänstemän. Även de direkt berörda, de boende, skall naturligtvis vara med vid en sådan bedömning. Såvitt jag vet har ingen på området blivit tillfrågad.
3. Befintlig och tillräcklig infrastruktur på området framhålls som ett starkt argument för en förtätning av de tre gatorna. Detta innebär att inga kostnader behöver läggas på nya ledningar, vägar o dyl. Ett krasst synsätt som inte ställs i relation till de negativa konsekvenserna för de boende som får bära kostnaderna iform av en komprimerad och därmed försämrad boendemiljö.
4. Ett förtätat boende med 23 bostäder (Svanvägen) i stället för 13 på samma yta bedöms i detaljplanen medföra ökad trygghet för de boende. Ett tankesätt som - översatt till ett miljonstadsghetto - skulle innebära att invånarna där skulle känna sig tryggare än de som bor i innerstadens villor eller lägenheter.
5. Trafikbullret från angränsande Christian Kruses väg och riksväg 13 bedöms vid ev behov kunna begränsas med bullerplank. Vilken potentiell inflyttare söker sig till ett boende där bullerplank erfordras för en tyst boendemiljö?
6. Bebyggelsen på dessa tre gator uppfördes under första hälften av 1970-talet och består av tidstypiska villor. Att införliva marklägenheter och radhus mitt inne bland dessa villor skulle förstöra utsikten till grannarna samt ge hela området ett plottrigt och °strukturerat intryck.

7. Detaljplanen redovisar trafikbuller, trafikflöden och antal fordonsrörelser. Maximal respektive minimal dygnsekvivalent ljudnivå i dBA per timme har **bedömts**, uppskattats och **beräknats** jämfört med **beräknade** nuvarande förhållanden och de förhållanden som **antas** kommer att råda vid ett ev genomförande av planen. En detaljerad redovisning av de värden som man erhållit vid dessa spekulationer visar att den ökning av värdena som framkommit vid dessa bedömningar är obetydliga och inte utgör något hinder för en förtätning. NATURLIGTVIS medför en utökning av antalet fastigheter på respektive gata med ca 70 % en motsvarande ökning av såväl fordonsrörelser som ljudnivå. Dessutom ökar risken för olyckor och skador.
8. Beträffande tillgänglighet skriver man: "Utformning av bebyggelse, gator och parkering etc. ska följande gällande krav på tillgänglighet."??? Och??....
9. Den samlade konsekvens**bedömningen** innefattar både miljökonsekvenser, ekonomiska konsekvenser och samhällskonsekvenser. Planförslaget **bedöms** inte medföra några **negativa konsekvenser**. Vi är 36 fastighetsägare med familjer som har en helt annan uppfattning!
10. Ett blandat bostadsutbud kan vara positivt för att få igång flyttkedjor. Flyttkedjor innebär att nyproduktionen leder till omflyttningar utom det befintliga bostadsbeståndet och att flera hushåll därför kan förbättra sin bostadssituation. Vi vill inte flytta! Det är själva poängen, vi vill inte bli tvingade av förtätningen att flytta. En förtätning skulle medföra att boendemiljön skulle bli så plottrig och hopträngd att den inte skulle attrahera potentiella inflyttare. Experter, fastighetsmäklare och sunt förnuft pekar' dessutom på att marknadsvärdet på våra hus skulle sjunka drastiskt.
11. *Huruvida dessa synpunkter kommer att ha någon betydelse för genomförandet av förtätningen återstår att se. Efter att ha sett hur Synpunkterna från det förra försöket hanterats har jag mina tvivel. De synpunkter som då lämnades in till kommunen har ännu inte kommenterats eller besvarats. Efter två år! Däremot har vi sett hur kommunen oförtröttligt går vidare med samma usla kritiserade förslag en femte gång, och vill förmodligen med det säga att: "vi har noterat era synpunkter men vi ger fullständigt f-n i dem. Vi försöker en femte gång att genomdriva vårt förslag om förtätning!"*
12. För att i viss mån kompensera den försämrade boendemiljön kommer kommunen att i stor utsträckning bevara befintliga träd och planläggas som parkmark. *Patetiskt!*

Sammanfattning

Den här senaste versionen av detaljplanen för del av Hörby 45:1, Hörby Väster är visserligen nedbantad, både geografiskt, med antal bostäder och ordmässigt. Dock är den fortfarande en mycket dålig plan som till stor del är baserad på personliga bedömningar, beräkningar, uppskattningar och antaganden. Att antalet bostäder minskar förändrar ju inte grundtanken, bara att bostadslängorna blir kortare!

Mitt bestående intryck är, att efter fyra försök är detta fortfarande ett krasst projekt som i första hand ser till de kommunala ekonomiska fördelarna med en förtätning just här.

Man påstår sig ha gjort en social konsekvensbeskrivning (sid.36). Tyvärr begränsar den sig till att beskriva FN:s barnkonventions intentioner och en skrivelse från Länsstyrelsen om *Jämställdhet* och ett

påstående om att *Närheten till befintliga bostäder är positiv ur ett trygghetsperspektiv!* En social konsekvensbeskrivning skall naturligtvis beskriva konsekvenserna för de som drabbas av förtätningen dvs de boende på förtättningsområdet. Mig veterligen har ingen boende blivit tillfrågad med detta syfte. Däremot har de flesta av dem framfört sina negativa synpunkter vid de sammankomster som arrangerats för information och dialog i ärendet. Trots detta massiva motstånd mot förtättningsförslaget framhärdat kommunen med att, gång på gång och in absurdum, försöka övertyga fastighetsägarna på de utpekade områdena om det förträffliga i sitt förslag.

Hela konceptet med förtätning av boendemiljöer har i Hörby kommuns version präglats av cynism hos de ansvariga inom kommunen där man låter kommunens ekonomiska och politiska mål prioriteras och betalas av de boende och andra indirekt berörda fastighetsägare på väster som, trots protester vid fyra tillfällen (fem med detta), får stå för kostnaderna i form av en försämrad och fördärvad boendemiljö.

Än en gång kräver vi ett avstyrkande av genomförande av Hörby kommuns *Förtätning enligt Detaljplan för del av Hörby 45:1, Hörby Väster.*

Kommunens svar

Hörby kommun gör bedömningen att dessa synpunkter inte berör *Översiktsplan 2035*.

Detaljplan för del av Hörby 45:1, Hörby väster är en pågående detaljplan. Synpunkter på detaljplanen hanteras inom ramen för detaljplaneprocessen.

Medborgare 5

Jag vill lämna följande synpunkter på förslag till översiktsplan 2035:

1. Som ägare till fastigheten [Borttagna personuppgifter] anser jag att fastigheten bör undantas från den geografiska avgränsningen av byar och orter då fastigheten är ett aktivt jordbruk.
2. Enligt 3 kap. 4 § MB ska brukningsvärd jordbruksmark tas i anspråk *endast om det behövs för att tillgodose väsentliga samhällsintressen och detta behov inte kan tillgodoses på ett från allmän synpunkt tillfredsställande sätt genom att annan mark tas i anspråk*. Definitionen av vad Hörby kommun anser vara ett väsentligt samhällsintresse omnämns inte, vare sig i översiktsplanen eller tillhörande MKB. Det behöver tydliggöras för att det ska vara möjligt att avgöra om avvägningen mot jordbruksmarkens värde gjorts på ett tillfredsställande sätt. Kan utbyggnad av verksamheter anses vara ett väsentligt samhällsintresse?
3. Flera av de föreslagna utvecklingsområdena tar jordbruksmark i anspråk, i synnerhet ytorna V1 och V2. Den jordbruksmark som föreslås tas i anspråk utgör idag ett aktivt lantbruksföretag. Motivet till varför område V1 och V2 behövs är mycket knapphändigt. Alternativa ytor som inte är jordbruksmark finns på andra platser i tätorten, intill befintliga verksamhetsområden. Det bör även vara möjligt att utreda en förtätning av befintliga verksamhetsområden.

Kommunens svar

Hörby kommun gör bedömningen att delar av fastigheten [Borttagna personuppgifter] tillhör den geografiska avgränsningen för Osbyholm, oavsett om fastigheten är ett aktivt jordbruk eller inte.

Avsnitt 11.1 Jordbruk har kompletterats med underrubriken *11.1.1 Bebyggelseutveckling på jordbruksmark*. I texten definierar Hörby kommun vad kommunen anser vara ett väsentligt samhällsintresse. Vidare förtydligas hur mycket jordbruksmark som föreslås tas i anspråk och av vilken anledning detta bedöms behövas för att tillgodose väsentliga samhällsintressen.

Utbyggnadsområdena V1 och V2, i samrådsförslaget, har reviderats. Avgränsningen för utbyggnadsområde V1 har gjorts om med hänsyn till en luftburen 400 kV-ledning och skäliga buffertavstånd mot ledningsgatan. Utbyggnadsområde V1 bedöms behövas med anledning av att områden med befintlig verksamhetsmark pekas ut för andra användningar såsom bostäder och service, och att det därmed finns ett behov av att omlokalisera verksamheter i strategiska lägen. Utbyggnadsområde V2, i samrådsförslaget, har utgått med anledning av områdets närhet till ledningsgata för transmissionsnätet. Två nya utbyggnadsområden V2 och V4, i granskningsförslaget, pekas ut i kommunens norra och nordöstra delar.

Medborgare 6

Jag föreslår att föreslagna kommande bostadsområden i Ludvigsborg utökas med fastigheten Ludvigsborg 1:9.

Anledningarna är följande:

1. Ludvigsborg betraktas som en av kommunen utpekad lokal kärna
2. Fastigheten ligger väl till för att få en samlad naturlig bebyggelse i Ludvigsborg, då områdena runt omkring Ludvigsborg 1:9 är bebyggda.
3. Runt den tänkta bebyggelsen finns möjlighet att komma direkt ut i naturen med stora områden av grönstråk med lövskog.
4. Kommunalt VA finns framdraget till omkringliggande bostadsområden 5. Ökad utbyggnad innebär större underlag för förbättrad kollektivtrafik.
5. Fastigheten berörs inte av riksintresse och är belägen i skogsmark.

I samband med att Ludvigsborg växer, tycker jag att det bör tas ett samlat grepp för att öka trafiksäkerheten i byn.

Kommunens svar

I granskningsförslaget för *Översiktsplan 2035* har utbyggnadsområde B9 – Enevången tillkommit, vilket innefattar fastigheten Ludvigsborg 1:9.

Avsnitt 7.1.2.1 *Ludvigsborg* under avsnitt 7.1 *Bebyggelse* har utvecklats för att belysa hur trafiksituationen ser ut i Ludvigsborg. Merparten av alla vägar inom Ludvigsborg har enskilt huvudmannaskap, vilket innebär att fastighetsägarna förvaltar och har ansvar för vägarna i området.

Medborgare 7

Vi vill ge följande synpunkter på Översiktsplan som i huvudsak berör Lyby trakten.

Svenska Kraftnät har byggt omriktarstation Hurva vilket är en stor anläggning som numera är i drift. Det planeras redan för ytterligare utbyggnad av stationen. Dessutom är det planerade nya kraftledningar Hansa PowerBridge och Triton som skall kopplas till befintliga kraftledningar. Då är frågan hur det kan påverka omgivningen. Informationen är inte till fullest vad som gäller eventuella risker vid omriktarstation Hurva.

Trafiksituationen i Lyby och synnerhet inom bebyggelsen är långt ifrån bra. Det är en trång passage med mycken trafik som ofta framförs med höga hastigheter. Dessutom är det ofta tung trafik. Löften om ändring har vart många men tyvärr har inget förändrats beroende på att ansvaret tydligen ligger på väghållaren. Oavsett så barns väg till och från skolan bör det vara en kommunal angelägenhet. Barnkonventionen. I Gång och cykelvägsplanen för Skåne 2018-2029 är inte Lyby med vilket kan ifrågasättas därför bör trafiksituationen samordnas med tillbyggnaden av omriktarstationen och de planerade ledningarna. De förhållandena som var i Lyby vid byggnationen av befintlig station och Sydvästlänken får inte återupprepas.

EU har beslutat om en ny Våtmarkslag även om den inte trätt i laga kraft så kommer den att påverka kommunen. Eftersom Översiktsplanen sträcker sig till 2035 bör den kanske redovisas. Ett av områdena är Lyby mosse vilken är en oas i odlingslandskapet och det är av intresse hur förändringen kan komma att ske.

Ringsjön har en stor möjlighet till rekreation och dessutom är en fiskrik sjö. Därför kan tyckas märkligt att det inte finns en ramp som är lätt tillgänglig för allmänheten så det går att lägga i en båt vilket är en förutsättning för fiske i Ringsjön. Vi föreslår en revidering av antagen detaljplan vid Ringsjöstrand.

När det gäller jordbruksmark så skall den i allra högsta grad bevaras. Inte minst har innevarande år visat den påverkan som klimatet kan ge.

Kommunens svar

Avsnitt 15.1.1.1 Eldistribution i Hörby kommun har kompletterats angående information som berör Hurva omriktarstation samt ny likströmsförbindelse som föreslås anslutas till Hurva omriktarstation. Eventuella risker beträffande Hurva omriktarstation har hanterats inom ramen för den detaljplan som togs fram för att möjliggöra etableringen. För mer information se *Detaljplan för Lyby 8:14 m.fl. fastigheter, område för ställverk och omriktarstation (sk Hurvakorset), Hörby kommun, Skåne län*.

Avsnitt 7.1.4.3 Lyby under avsnitt 7.1 *Bebyggelse* har utvecklats för att belysa hur trafiksituationen ser ut i Lyby. Vägarna i Lyby har statligt huvudmannaskap, vilket innebär att det är Trafikverket som är väghållare. *Översiktsplan 2035* föreslår utbyggnad av gång- och cykelväg mellan Hörby och Lyby för att underlätta kommunikationerna till och från Hörby tätort samt för att öka trafiksäkerheten.

Sträckan finns dock inte med i Region Skånes *Cykelvägsplan för Skåne 2018–2029* och är därmed inte aktuell i dagsläget.

EU har beslutat om en förordning om restaurering av natur. Förordningen innebär att skadad natur ska restaureras i alla medlemsstater och den innehåller bindande mål för restaurering av ekosystem, naturtyper och arter, med delmål för 2030, 2040 och 2050. Målen gäller många olika naturtyper och arter, både i havet, på land och i sötvatten. Hur målen ska nås och själva genomförandet av åtgärder planeras av varje land för sig. Medlemsländerna har två år på sig att ta fram en nationell restaureringsplan. I Sverige har Naturvårdsverket, som central miljömyndighet, en viktig roll i det fortsatta arbetet, men exakt vad olika myndigheter ska göra är inte klart ännu. I nuläget är det därför oklart vilket ansvar som kommunen får, hur arbetet ska bedrivas samt vilken påverkan det får på mark- och vattenanvändningen i kommunen.

Hörby kommun äger inte någon mark vid Ringsjön som lämpar sig för en båtramp och i dagsläget finns det inga planer på att anordna en sådan plats. Det finns möjlighet att sätta i båt på olika platser vid Ringsjön men de flesta är privatägda. Höörs kommun har en bland annat en båtramp i Sätoftasjön (vid Sätofta badplats) där det finns möjlighet att sätta i egen båt för att kunna fiska i Östra Ringsjön.

Hörby kommun gör följande ställningstaganden för att bevara jordbruksmark:

- Hörby kommun ska värna jordbruksnäringen samt säkerställa framtida livsmedelsproduktion.
- Hörby kommun ska undvika exploatering på jordbruksmark.